

# POWIAT WĄBRZESKI

ul. Wolności 44  
87-200 Wąbrzeźno

Wąbrzeźno, 18 września 2019 roku

AG.272.29.2019.BR

## Do wszystkich Wykonawców

**Dotyczy zadania pn.: Budowa drogi powiatowej nr 1724 C Zieleń – Wielkie Radowiska od km 5+227 do km 5+427**

W związku z zapytaniem do treści Ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu prowadzonym na podstawie art. 39 Ustawy Pzp na Budowę drogi powiatowej nr 1724 C Zieleń – Wielkie Radowiska od km 5+227 do km 5+427, Powiat Wąbrzeski działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986,2215, Dz. U. z 2019 r. poz. 53, 730) przekazuje odpowiedzi na zadane pytania:

### Treść pytań i odpowiedzi:

1. „W SST określono wykonanie odcinka próbnego dla warstwy ścierealnej w ilości minimum 500 m2.

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego? Jeśli tak, prosimy o podanie jego konstrukcji, powierzchni oraz miejsca wykonania.”

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (5.5 pkt. 4) Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych.

2. „W dokumentacji przetargowej brak opisu technicznego, który w kwestiach niejednoznacznych mógłby wyjaśnić niezgodności występujące w określeniu przedmiotu zamówienia – prosimy o jego załączenie.”

#### **Odpowiedź**

Opis techniczny – w załączeniu.

3. „W związku z niezgodnościami pomiędzy przedmiarem robót a przekrojami - prosimy o dokładne podanie konstrukcji odcinka o przekroju I-I wraz z podaniem konstrukcji zjazdów na przyległym skrzyżowaniu, a także o podanie powierzchni jezdni oraz zjazdów skrzyżowania.”

**Odpowiedź**

Konstrukcję odcinka I-I należy wykonać zgodnie z Rys.2, powierzchnia jezdni - 584,00 m<sup>2</sup>; konstrukcja przyległego skrzyżowania – zgodnie z Rys.3.

4. „Przekrój II-II, określony na planie „wymiana podbudowy”, jest przez odcinek w km 5+227 – 5+277 dł. 50 m. Prosimy o dokładne podanie konstrukcji tego odcinka wraz z podaniem konstrukcji zjazdu na przyległym skrzyżowaniu, a także o podanie powierzchni jezdni oraz tego zjazdu.”

**Odpowiedź**

Konstrukcję odcinka II-II należy wykonać zgodnie z Rys.3, powierzchnia jezdni wraz poszerzeniami na pozostałym odcinku istniejącej jezdni i skrzyżowaniami - 780,00 m<sup>2</sup>; konstrukcja przyległego skrzyżowania – zgodnie z Rys.3.

5. „Wg przekrojów – warstwa odsączająca ma być na odcinku w km 5+227 – 5+277 (dł. 50 m) oraz na zjazdach, których powierzchnia – jak wynika z przedmiaru – wynosi 110 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie, jakie elementy drogi wchodzi w skład powierzchni 890 m<sup>2</sup> w poz. 5 przedmiaru?”

**Odpowiedź**

Jezdnia – zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 4 - 780,00 m<sup>2</sup>, zjazdy - 110,00 m<sup>2</sup>.

6. „Prosimy o wyjaśnienie, czy ilość podbudowy z kruszywa gr. 20 cm w poz. 6 przedmiaru, równa 780 m<sup>2</sup> – jest prawidłowa i jakie elementy drogi wchodzi w skład tej powierzchni?”

**Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 4

7. „Z ilości poz. 8 i 9 przedmiaru (powierzchnia równa 1364 m<sup>2</sup>) wynika, że na całym odcinku drogi (bez zjazdów indywidualnych) należy ułożyć warstwę kruszywa gr. 5 cm (8cm minus 3cm), a taka warstwa jest jedynie na przekroju II-II w km 5+227 – 5+277. Prosimy o wyjaśnienie.”

**Odpowiedź**

Należy zastosować warstwę kruszywa o grubości 5 cm na powierzchni 780m<sup>2</sup>, a warstwę o grubości 10 cm na powierzchni 584m<sup>2</sup>.

8. „Z pozycji 11 i 12 przedmiaru (pow. 1364 m<sup>2</sup>) wynika, że na zjazdach nie ma być warstwy wiążącej, która jednak widnieje na przekroju zjazdów III-III, czyli że w stosunku do powierzchni warstwy ścieralnej (1474 m<sup>2</sup>) - pominięto powierzchnię 110 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie i jednoznaczne określenie konstrukcji zjazdów indywidualnych.”

**Odpowiedź**

Konstrukcja zjazdu - jak na Rys.4, należy skorygować powierzchnię warstwy wiążącej – winno być 1474m<sup>2</sup>.

9. „Na przekrojach I-I (Rys.2) i II-II (Rys.3) pod warstwą wiążącą widnieje warstwa profilowa z betonu asfaltowego grub. 4 cm, natomiast w przedmiarze brak takiej pozycji. Czy należy ją wykonać? Jeśli tak – prosimy o podanie jej powierzchni.”

**Odpowiedź**

Należy uwzględnić wykonanie warstwy profilowej o grubości 4 cm i powierzchni 1364m<sup>2</sup>.

10. „Na przekroju I-I (Rys.2) pod warstwą profilową widnieje podbudowa z tłucznia gr. 10 cm. W przedmiarze brak pozycji o takiej grubości. Czy grubość 10 cm określona na rysunku jest prawidłowa? Jeśli tak – prosimy o podanie powierzchni tej warstwy – celem dodania do kosztorysu ofertowego.”

**Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 7

11. „Ze względu na to, że pozycje w przedmiarze robót nie odpowiadają warstwom na przekrojach – prosimy o jednoznaczne określenie, czy w wycenie należy kierować się przekrojami – czy są one prawidłowe?

Jeśli nie są prawidłowe, prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych wszystkich elementów drogi:

- jezdni na poszczególnych odcinkach (I-I i II-II),
- zjazdów przyległych do tych odcinków skrzyżowań,
- zjazdów indywidualnych.”

**Odpowiedź**

Należy przyjąć rozwiązania konstrukcyjne jak na przekrojach.

12. „Pobocza – wg przekroju oraz pisma (uzgodnienia) z ZDP w Wąbrzeźnie – na poboczach ma być warstwa z materiału kamiennego gr. 10 cm, natomiast w przedmiarze poz. 17 – jest nawierzchnia z gruzu betonowego i pospółki, dla której dołączono SST D-05.02.01a.

Prosimy o jednoznaczne określenie materiału na nawierzchnię poboczy.”

**Odpowiedź**

Pobocza należy wykonać z materiału kamiennego.

13. „Prosimy o określenie barier ochronnych SP-5 za pomocą obowiązującej nomenklatury, podając parametry: poziom powstrzymywania, szerokość pracującą i poziom intensywności zderzenia.”

**Odpowiedź**

Należy zastosować bariery ochronne SP-05/4 N2W4.

Starosta

*Krzysztof Maciekiewicz*