

**UCHWAŁA Nr XVI/.../2020**  
**RADY POWIATU W WĄBRZEŹNIE**

z dnia 24 września 2020 r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowej i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Wąbrzeskiego w 2020 roku.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 i pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 22 i 30a ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 oraz z 2020 r. poz. 875) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, 462 i 875) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Wąbrzeski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej: Wąbrzeźno – Wronie – Wąbrzeźno w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich jest powiat.

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123), która w art. 22 ust. 1 stanowi, że dopłacie ze środków Funduszu do wozokilometra podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski. W związku z wprowadzeniem na terytorium Polski stanu epidemii, kryzys komunikacyjny pogłębił się.

Powiat Wąbrzeski, jako Organizator publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zaplanował utworzenie linii komunikacyjnej: Wąbrzeźno – Wronie - Wąbrzeźno. Przyczyniły się do tego zgłoszenia potrzeb mieszkańców w tym zakresie a pojawienie się tzw. tarczy antykryzysowej 3.0 i zwiększenie dopłaty do wozokilometra do 3 zł dało możliwość podjęcia działań zmierzających do przywrócenia komunikacji na większą skalę. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych Organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) Organizator musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.