

KM.5421.7.2015.GR

**Kancelaria Prawna  
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015r. w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym, wyprodukowanych w latach 2009-2015, informuję że zaplanowane na 2015r. kontrole w stacjach kontroli pojazdów zlokalizowanych na terenie powiatu wąbrzeskiego odbyły się w dniu 10 grudnia 2015r. W trakcie przeprowadzonych kontroli nie ujawniono przypadków łamania przez diagnostów przepisów przy wykonywaniu badań technicznych. Nie stwierdzono, aby na którejkolwiek stacji pojazd z przekroczonymi parametrami norm emisji spalin uzyskał wynik pozytywny.

W powyższych kontrolach ustalono, że badania na stacjach kontroli pojazdów wykonywano za pomocą urządzeń, które były sprawdzane przez Transportowy Dozór Techniczny przed wydaniem poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań. Uzyskanie powyższego poświadczenia, potwierdza posiadanie przez stacje kontroli pojazdów zgodnego z przepisami sprzętu służącego do wykonywania badań technicznych. Ponadto w kontrolowanych stacjach wszystkie urządzenia posiadały okresowe kontrole wykonywane przez upoważnione osoby.

Jak wynika z przekazanej przez Państwa oceny sporządzonej przez Zespół Rzecznawców Samochodowych, Maszyn i Urządzeń Automobilklubu sp. z o.o. w pojazdach produkowanych w latach 2009 – 2015 przez niemiecki koncern motoryzacyjny Volkswagen Group Polska wyposażonych w silniki wysokoprężne 2.0 TDi oznaczenie fabryczne EA 189 E5, zastosowano oprogramowanie popularnie zwane „trojanem”, którego zadaniem jest „odkrycie” momentu rozpoczęcia testu toksyczności spalin (na hamowni podwoziowej), a następnie dokonanie zmian w głównym oprogramowaniu sterującym parametrami pracy silnika, w efekcie których pojazd pomyślnie przechodzi test, a toksyczność spalin zwłaszcza tlenu azotu mieści się w obowiązujących normach. Zgodnie z § 2 rozporządzenie Ministra

Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) diagnosta nie dokonuje sprawdzenia oznaczenia typu silnika spalinowego lub numeru homologacji, a zatem nie ma możliwości zweryfikowania, czy dany pojazd posiada silnik z oprogramowaniem typu „trojan”.

Należy zwrócić uwagę, że zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. i powyższego rozporządzenie uprawniony diagnosta w ramach okresowego badania technicznego dokonuje m.in. sprawdzenia i oceny emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym. W dziale IV załącznika nr 1 do powyższego rozporządzenia szczegółowo określono sposób badania pomiaru zadymienia spalin w pojazdach wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym. Z powyższych przepisów wynika, że pomiar zadymienia spalin powinien być dokonany dymomierzem optycznym wykorzystującym w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach. Badanie to wykonywane jest na stanowisku pomiarowym, a nie podczas próby drogowej. Natomiast stwierdzenie przekroczenia emisji tlenków azotu (NOx) ujawnione w „aferze spalinowej” byłoby możliwe właśnie w czasie próby drogowej za pomocą wysoko wyspecjalizowanego sprzętu do wykonywania badań homologacyjnych, którego stacje kontroli pojazdów nie posiadają, ponieważ nie jest to wymagane przepisami prawa.

Biorąc pod uwagę powyższe przepisy i ustalenia brak jest przesłanek, aby twierdzić, że diagnosty stacji kontroli pojazdów nieprawidłowo przeprowadzali badania techniczne pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym.

W załączeniu przesyłam pismo Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Wąbrzeźnie z dnia 14 grudnia 2015r., znak: PRK.732.11.5.2015.

Starosta  
  
Krzysztof Maćkiewicz