

Wąbrzeźno, dnia 25.06.2020 r.

AG.272.20.2020.BR

Do wszystkich Wykonawców

**Dotyczy postępowania pn. Remont drogi powiatowej nr 1715C Wąbrzeźno-Lembarg na odcinku od km 0+000 do km 2+582**

W związku z zadanymi pytaniami do treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na remont drogi powiatowej nr 1715C Wąbrzeźno-Lembarg na odcinku od km 0+000 do km 2+582, Powiat Wąbrzeski działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 oraz Dz.U. z 2020 r. poz. 288) przekazuje odpowiedzi:

**ZESTAW PYTAŃ NR 1**

**Pytanie 1:**

Prosimy o podanie gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga gwarancji równoznacznej z gwarancją na całość robót.

**Pytanie 2:**

Prosimy o załączenie dokumentacji SOR – opis techniczny.

**Odpowiedź:**

Załączono wykaz znaków objętych opracowaniem.

**Pytanie 3:**

Prosimy o załączenie na stronie badań geotechnicznych.

**Odpowiedź:**

Brak badań geotechnicznych.

**Pytanie 4:**

Dot. warstwy konstrukcji – warstwa wyrównawcza od 75 kg/m<sup>2</sup> do 150 kg/m<sup>2</sup>. Prosimy o załączenie tabeli profilowań. Prosimy o jednoznaczne podanie grubości profilowania lub zmianę w przedmiarze ilości na mg wbudowanej masy.

**Odpowiedź:**

Nie było to przedmiotem zamówienia. Profilowanie wykonać zgodnie z warunkami terenowymi.

**Pytanie 5:**

Z dokumentacji z opisu technicznego wynika, iż nawierzchnia zjazdów z kostki 8 cm jest do przełożenia. Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 5.5 przedmiaru nie należy wbudowywać nowej kostki tylko ją przełożyć.

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, że kostkę należy przełożyć.

**Pytanie 6:**

Prosimy o podanie wyliczenia ilości w poz. 3.1 wykopy 130 m<sup>3</sup> lub załączenie tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar. Wyliczenie:  $3430 \cdot 0,05$  (korytowanie pod pobocze) +  $0,35 \cdot 495$  (korytowanie pod zjazd z kruszywa łamanego) +  $0,33 \cdot 168$  (korytowanie pod zjazd z kostki betonowej) = 400,19 m<sup>2</sup>

**Pytanie 7:**

W dokumentacji jest napisane iż należy oczyścić przepusty pod zjazdami. Prosimy o wyjaśnienie, brakuje takiej pozycji w przedmiarze.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 8:**

W dokumentacji jest napisane iż należy wyciąć krzaki oraz elementy zadrzewienia. Prosimy o wyjaśnienie brakuje takiej pozycji w przedmiarze.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 9:**

W dokumentacji jest napisane iż należy humusować oraz obsiać trawą skarpy i nasypy. Prosimy o wyjaśnienie brakuje takiej pozycji w przedmiarze.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar (obsianie skarpy bezpośrednio przyległej do pobocza).

**Pytanie 10:**

Prosimy o załączenie planu rozbiórek. Prosimy o wskazanie lokalizacji rozebrania kostki kamiennej (poz. 2.4)

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 11:**

Prosimy o załączenie wszystkich aktualnych uzgodnień. (Dokumentacja techniczna Uwagi końcowe).

**Odpowiedź:**

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi powiatowej nr 1715C Wąbrzeźno-Lembarg. Remont nie wymaga uzgadniania dokumentacji z gestorami sieci.

**Pytanie 12:**

Na przekroju konstrukcyjnym na poboczu jest gruz kruszony gr 20 cm, natomiast w przedmiarze poz. 6.2 kruszywo łamane. Prosimy o wyjaśnienie oraz podanie prawidłowego materiału z jakiego należy wykonać pobocza.

**Odpowiedź:**

Materiałem z jakiego należy wykonać pobocze powinien być gruz kruszony. Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 13:**

Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością są materiały z rozbiórki (kostka kamienna; frezowiny, oznakowanie). Jeżeli Zamawiającego to prosimy o podanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Materiały należy zwozić na plac składowy ZDP w Wałyczu.

**Pytanie 14:**

Prosimy o podanie kategorii ruchu.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z projektem - KR 2 nośności 100kN/oś

**ZESTAW PYTAŃ NR 2****Pytanie 1:**

Podczas wizji lokalnej zinwentaryzowano światło istniejącego krawężnika, oddzielającego ścieżkę rowerową od przedmiotowego odcinka. Wymiar światła waha się od 10 do 21 cm. Przy założeniu wykonania nakładki bitumicznej o grubości od 7 do 10 cm, wymiar światła istniejącego krawężnika będzie się wahał od 0 do 11 cm. W związku z powyższym wg wykonawcy należy sfrezować całą powierzchnię jezdni aby docelowo uzyskać zaprojektowane światło krawężnika od 10 do 12 cm. Prosimy o weryfikację przedmiaru dla pozycji 2.3 – frezowanie nawierzchni ilości 368,5 m<sup>2</sup> na całą powierzchnię jezdni tj. 17 400 m<sup>2</sup>?

**Odpowiedź:**

Wykonać zgodnie z projektem. Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 2:**

Wg wykonawcy wykonanie frezowania do 10 cm grubości (w celu utrzymania stałego projektowanego światła krawężnika), spowoduje znaczące osłabienie istniejącej konstrukcji. Istnieje również ryzyko odsłonięcia podbudowy z kruszywa pod istniejącą jezdnią. Czy zaprojektowane warstwy nakładki spełniają warunek nośności dla założonej kategorii ruchu KR2?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać frezowanie profilowe. Wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Nie należy dopuścić do odsłonięcia warstw podbudowy, po ewentualnym odsłonięciu należy skonsultować się z Projektantem.

**Pytanie 3:**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono występowanie odwodnienia prawego pasa istniejącej jezdni poprzez ścieki podchodnikowe. Ścieki te były w znacznym stopniu zamulone co utrudnia odprowadzenie wody opadowej, stwierdzono również zastoiska wody. Prosimy o określenie jak Zamawiający ma zamiar odwodnić prawy pas ruchu w momencie wykonania nakładki bitumicznej, która w znaczącym stopniu zmniejszy światło przekroju ścieku?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać odmulenie ścieków podchodnikowych. Załączono poprawiony przedmiar. Wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że podczas realizacji należy utrzymać niweletę istniejącego krawężnika, z uwzględnieniem zaprojektowanego światła krawężnika od 10 do 12 cm.

**Odpowiedź:**

Należy zachować światło krawężnika zgodnie z Rozporządzeniem.

**Pytanie 5:**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że pobocza po lewej stronie jezdni są porośnięte trawą. W celu wykonania pobocza z KŁSM należy wykonać odhumusowanie. Brak odpowiednich pozycji w przedmiarze, prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 6:**

Zgodnie z przekrojem oraz opisem technicznym, należy wykonać warstwę profilującą na całej powierzchni istniejącej jezdni, która wynosi zgodnie z poz. 4.4 – 17 400 m<sup>2</sup>. W związku z powyższym prosimy o weryfikację przedmiaru dotyczącą warstwy wyrównawczej – poz. 4.3.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 7:**

W opisie technicznym mowa o odmuleniu istniejących przepustów pod zjazdami. Brak odpowiednich pozycji w kosztorysie, prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 8:**

Do wykonania zjazdów indywidualnych niezbędne będzie wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Brak odpowiednich pozycji w kosztorysie, prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 9:**

Prosimy o określenie z jakiej mieszanki AC należy wykonać warstwę profilową, opis techniczny mówi o AC 16 W natomiast w SST AC 11 W.

**Odpowiedź:**

Warstwę profilową należy wykonać z mieszanki AC 11 W.

**Pytanie 10:**

Opis techniczny mówi o wykonaniu wycinki zakrzaczenia oraz elementów zadrzewienia oraz o ułożeniu humusu i obsianiu trawą skarp. Brak odpowiednich pozycji w kosztorysie, prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar (obsianie skarpy bezpośrednio przyległej do pobocza).

**Pytanie 11:**

Prosimy o określenie czy znaki aktywne D-6 powinny być zasilane poprzez panele fotowoltaiczne czy poprzez system hybrydowy (panele fotowoltaiczne oraz turbina wiatrowa).

**Odpowiedź:**

Znaki aktywne D-6 powinny być zasilane poprzez panele fotowoltaiczne.

**Pytanie 12:**

Prosimy o załączeniu projektu stałej organizacji ruchu, który jest niezbędny do wykonania rzetelnej wyceny zakresu oznakowania poziomego i pionowego. W przypadku braku ww. projektu prosimy o załączenie zestawienia znaków.

**Odpowiedź:**

Załączono wykaz znaków objętych opracowaniem.

### **ZESTAW PYTAŃ NR 3**

#### **Pytanie 1:**

W poz. 4.3. przedmiaru robót określono ilość warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej – jako powierzchnię 12000 m<sup>2</sup>, jednocześnie podając zużycie mieszanki od 75 do 150 kg/m<sup>2</sup> (czyli od 3 do 6 cm), co jest zbyt dużą rozpiętością, nie określającą precyzyjnie ilości masy, przez co Wykonawca nie może wyliczyć rzetelnej, konkretnej ilości potrzebnej do wyprofilowania jezdni. Wg podanych danych, ilość ta może wynosić od 900 do 1800 Mg, co nie daje możliwości prawidłowego wyliczenia kosztów.

Prosimy o podanie konkretnej ilości mieszanki min.-asfalt. wyrównawczej w Mg, lub jej konkretne średnie zużycie na m<sup>2</sup>.

#### **Odpowiedź:**

Wykonać zgodnie z projektem.

#### **Pytanie 2:**

Prosimy o dodanie do materiałów przetargowych tabeli profilowania istniejącej jezdni mieszanką mineralno-asfaltową.

#### **Odpowiedź:**

Nie było to przedmiotem zamówienia. Profilowanie wykonać zgodnie z warunkami terenowymi.

#### **Pytanie 3:**

Czy Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki min.-asfalt. na powierzchni 12000 m<sup>2</sup>, podczas gdy warstwa ścieralna na powierzchni 17400 m<sup>2</sup>?

Prosimy o wyjaśnienie, czy warstwy wyrównawczej nie trzeba wykonywać na całej powierzchni jezdni, jak warstwę ścieralną?

#### **Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

#### **Pytanie 4:**

Prosimy o załączenie w materiałach przetargowych brakujących przekrojów: zjazdów z kostki betonowej oraz zjazdów z kruszywa łamanego.

#### **Odpowiedź:**

Załączono brakujące przekroje.

#### **Pytanie 5:**

Wg przedmiaru robót - podbudowa z kruszywa łamanego pod zjazdy z kostki betonowej ma mieć grubość 10 cm, natomiast w opisie technicznym napisano gr. 8 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości.

#### **Odpowiedź:**

Grubość podbudowy z kruszywa łamanego pod zjazdy z kostki betonowej powinna mieć grubość 10 cm.

#### **Pytanie 6:**

Jakiego odcinka drogi dotyczy frezowanie nawierzchni bitumicznej (poz. 2.3. przedmiaru) na niewielkiej powierzchni – 368,5 m<sup>2</sup>? Czy powierzchnia ta jest prawidłowa?

#### **Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar. Frezowanie należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową. Dodatkowo należy wykonać frezowanie korekcyjne o szer. 2 m od krawężnika.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający potwierdza, że istniejące krawężniki są ustawione na odpowiednich wysokościach, pozwalających na ułożenie zaprojektowanych dwóch warstw bitumicznych (wiążącej 3-6 cm oraz ścieralnej 4 cm) – bez konieczności przestawiania i podwyższania krawężników?

**Odpowiedź:**

Tak, potwierdzamy.

**Pytanie 8:**

W opisie technicznym (dalej OT) pkt. 11. Zieleń – napisano, że prace będą dotyczyły „wycinki zakrzaczenia oraz elementów zadrzewienia...”, natomiast w przedmiarze nie zawarto w/w robót. Jeśli są one do wykonania – prosimy o dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót, z podaniem ich ilości.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 9:**

W pkt. 11. OT napisano również, że należy wykonać „ułożenie humusu oraz obsianie mieszanką traw wykonanych skarp nasypów/wykopów” – co pokazano także na przekroju normalnym (na rowach). Jeśli w/w roboty są do wykonania – prosimy o dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót, z podaniem ich ilości (powierzchni skarp).

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar (obsianie skarpy bezpośrednio przyległej do pobocza).

**Pytanie 10:**

W OT pkt. 8. podano konstrukcję peronów autobusowych jako: warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm oraz podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm, jednakże w/w pozycji nie ma w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót, z podaniem ich ilości.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 11:**

Nawiązując do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 19.06.2020r. na pytanie nr 2 – prosimy o potwierdzenie, że znaki aktywne D-6 i D-6b w ilości łącznej 6 szt. – mają być nie na wysięgnikach (jako 3 komplety po 2 znaki obustronnie, lecz mają być jako osobne 6 szt. – na poboczu drogi - każdy na swoim wygiętym słupku.

**Odpowiedź:**

Tak, potwierdzamy.

**Pytanie 12:**

W p. 5.2.2) SIWZ jest mowa o ścinie poboczy gruntowych i umocnieniu ich tłuczniem. W przedmiarze robót brak pozycji ścinki poboczy – prosimy o jej dodanie do przedmiaru z podaniem ilości.

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar.

**Pytanie 13:**

Czego dotyczą „wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,15 m<sup>3</sup> na odkład” w poz. 3.1. przedmiaru robót i jak została ich ilość (130 m<sup>3</sup>) wyliczona?

**Odpowiedź:**

Załączono poprawiony przedmiar. Wyliczenie:  $3430 \cdot 0,05$  (korytowanie pod pobocze) +  $0,35 \cdot 495$  (korytowanie pod zjazd z kruszywa łamanego) +  $0,33 \cdot 168$  (korytowanie pod zjazd z kostki betonowej) = 400,19 m<sup>2</sup>



**Pytanie 15:**

W poz. 5.5. przedmiaru zawarto układanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm. Jednocześnie w OT pkt. 8, podającym konstrukcję zjazdów z kostki - napisano „odtworzenie” nawierzchni zjazdów z kostki betonowej.

Czy układanie kostki w poz. 5.5. ma być z kostki nowej, czy z kostki odzyskanej po rozbiórce starej? Jeśli potrzebne są roboty rozbiórkowe – prosimy o dodanie tych robót do przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Ułożenie kostki ma być z kostki odzyskanej po rozbiórce starej.

**ZESTAW PYTAŃ NR 4****Pytanie 1:**

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki.

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z § 14 ust. 2 pkt 1 lit. c projektu umowy Zamawiający dopuszcza zmiany w Umowie dotyczące zmiany terminu wykonania zamówienia, w przypadku wystąpienia innych przeszkód o obiektywnym charakterze (zdarzenia nadzwyczajne, zewnętrzne i niemożliwe do zapobieżenia a więc mieszczące się w zakresie pojęciowym tzw. „siły wyższej”, zdarzenia nie leżące po żadnej ze stron umowy, w tym zdarzenia, o których mowa w art. 15r ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych

rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych ( Dz. U. z 2020r, poz. 374 z późn.zm.);

**UWAGA:**

Jednocześnie zamawiający informuje o przesunięciu terminu składania ofert na 03.07.2020 r. godz. 12:00. Otwarcie ofert odbędzie się tego samego dnia o godz. 12:15 w Sali 133 w Starostwie Powiatowym w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźno.

WICESTAROSTA

Karol Sarnecki