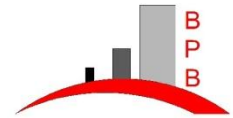


Projekt stałej organizacji ruchu

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Wąbrzeźno
ul. Mickiewicza 21
87-200 Wąbrzeźno



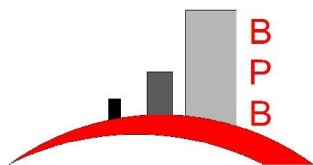
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH Anna Grenda-Wołkow**
ul. Trakt 31
87-140 Chełmża

NAZWA INWESTYCJI: **Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wąbrzeźno-Myśliwiec**

ADRES OBIEKTU: odcinek **Wąbrzeźno-Myśliwiec we wsi Myśliwiec gmina Wąbrzeźno.**

BRANŻA: Drogowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
BRANŻA DROGOWA		
Opracowali	mgr inż. Rafał Grenda	
	mgr inż. Paulina Mróz	
	inż. Ewelina Nowak	



KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Wąbrzeźno-Myśliwiec

W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO:

drogi powiatowej nr 1715C na odcinku Wąbrzeźno-Myśliwiec

TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN:

w okresie dor.

OPINIA:

1. Zarządcy drogi

.....
.....

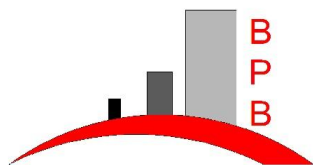
2. Komenda Powiatowa Policji w

.....
.....

DECYZJA

.....

....., dnia



OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

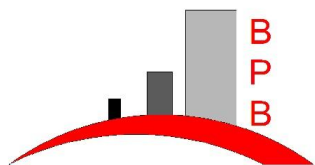
- a) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- b) Obowiązujące normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016R.,POZ.124).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz.1393);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu związanej z budową ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Wąbrzeźno - Myśliwiec, gm. Wąbrzeźno. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa poprowadzona będzie wzdłuż drogi powiatowej nr 1715C. Nowoprojektowana ścieżka będzie miała nawierzchnię z nawierzchni betonowej. Inwestorem budowy jest Gmina Wąbrzeźno.

3. Stan istniejący

Obecnie tereny przeznaczone pod budowę ścieżki stanowią istniejący pas drogowy. W pasie drogowym znajdują się pobocza trawiaste i miejscami krzaczaste. Teren ścieżki sąsiaduje z zagospodarowanymi działkami i polami. Teren pod względem konfiguracji płaski wznosi się w kierunku Myśliwiec.



Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących i zarośniętych rowów przydrożnych

4. Stan projektowany

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo -rowerowej na odcinku Wąbrzeźno-Myśliwiec biegnącej wzdłuż granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1715C.

Projektowany odcinek posiada długość 2,49 km. Tereny te stanowią zagospodarowane działki, pola. Wzdłuż drogi powiatowej nr 1715C znajdują się krzaki i zarośla. Droga pieszo rowerowa obsługiwać będzie jednocześnie przyległe zabudowania jak i ruch turystyczny. Przyjęte rozwiązania techniczne spowodują, że ruch rowerowy jak i pieszy zostanie odseparowany od ruchu samochodowego, co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

5. Znaki drogowe








Znaki drogowe stosowane do oznakowania prowadzonych robót drogowych, należy wykonać zgodnie z wyżej cytowanymi przepisami na podstawie załączników graficznych. Należy je ustawić według wskazań załącznika graficznego z zachowaniem skrajni drogowej. Wymagane jest wykonanie ich z folii odblaskowej stosowanej zgodnie z kategorią drogi na której będą stawiane.

Znaki należy posadzić na słupkach z wysięgnikach w celu poprawienia widoczności.


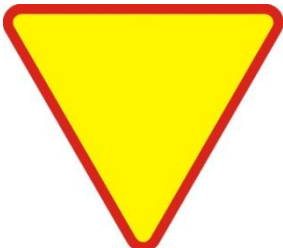


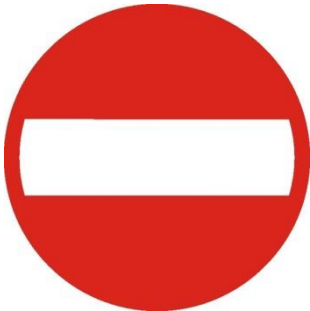
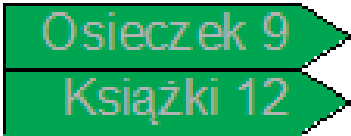
Odległość wysięgników zaznaczona jest na dołączonym przekroju konstrukcyjnym. Istniejące znaki z słupkami tradycyjnymi należy wymienić na znaki z wysięgnikami, w takiej samej lokalizacji.

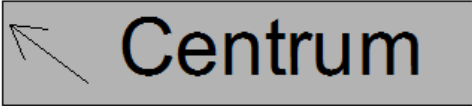




Usytuowany za skrzyżowaniem po prawej stronie znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” należy usunąć.

5.1. Tabelaryczne zestawienie znaków informacyjnych

Znak pionowy	symbol	opis	ilość
	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	4
	C13 -16	Drogę dla pieszych i rowerzystów	11
	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	4
	C-13a -16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerzystów	11
	E-18a	Koniec miejscowości	2
	E-17a	Początek miejscowości	2
	D-42	Obszar zabudowany	2

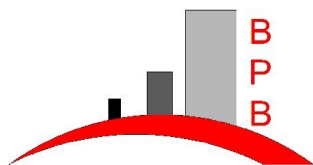
	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	2
	B-33	Ograniczenie prędkości	2
	T-6a i T6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	1 i 1
	D-1	Droga z pierwszeństwem	1
	A-17	Dzieci	1
	E 2a	Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	2

	D-15	Przystanek autobusowy	2
	A-7	Ustąp pierwszeństwa	7
	A-9	Przejazd kolejowy z zaporami	1
	A-18b	Zwierzęta dzikie	2
	B-2	Zakaz wjazdu	1
	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	5

	E-5a	Drogowskaz do dzielnicy miasta	1
	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2
	U-4b	Tablica rozdzielająca	1
	G-1b	Słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	1
	D-6	Przeście dla pieszych	2

Oznakowanie poziome

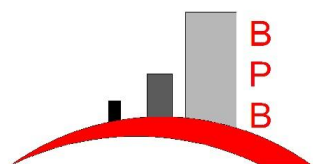
Lp.	Funkcja znaku	Zużycie całkowite [m ²]
1.	Pasy P-10	20,4
1.	Pasy P-11	28
	Ustąp pierwszeństwa P-13	2,2



6. Uwagi końcowe

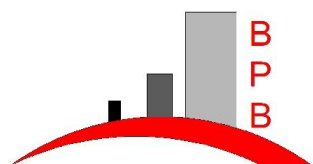
- Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego od zarządcy dróg.
Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, Komendanta Powiatowej Policji w Wąbrzeźnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Jednostka realizująca roboty budowlane stale informować będzie Straż Pożarną w Wąbrzeźnie i służby miejskie o możliwościach dojazdu.
- Jednostka realizująca roboty budowlane zawiadomi mieszkańców przylegających posesji z 7 dniowym wyprzedzeniem, o planowanym wyłączeniu z ruchu drogi powiatowej nr 1715C
Do oznakowania należy stosować znaki pionowe odblaskowe zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wykonawca robót budowlanych wyznaczy osobę odpowiedzialną za sprawność techniczną oznakowania tymczasowego na czas realizacji robót oraz ewentualne wymiany w przypadku wystąpienia uszkodzenia oznakowania.

Opracowała: mgr inż. Paulina Mróz



Spis znaków istniejących

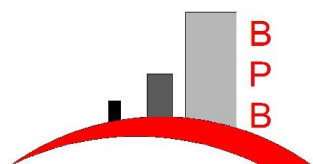
Nazwa znaku	strona	kilometraż drogi powiatowej	Uwagi
A-7			Wysepka regulacyjna
B-2			Wysepka regulacyjna
A-7			Wysepka regulacyjna
A-7			Wysepka regulacyjna
U-4b			Wysepka regulacyjna
C-9		0+021	Wysepka regulacyjna
E-4			
E-4			
E-5a			Wysepka regulacyjna
E-17a	lewa	0+069	
C-9		0+070	Wysepka regulacyjna
A-1	lewa	0+078	na wysięgniku
E-18a	lewa	0+085	
E-2a	lewa	0+129	
E-4	lewa	0+152	
A-18b	prawa	0+310	na wysięgniku
A-2	lewa	0+341	
E-18a	prawa	0+733	na wysięgniku
E-17a	prawa	0+769	na wysięgniku
A-2	prawa	0+984	na wysięgniku
A-1	lewa	1+518	
A-2	prawa	1+957	na wysięgniku
B-33	prawa	2+241	na wysięgniku
T-6a			na wysięgniku
D-1	prawa	2+272	



A-18b	lewa	2+320	
A-17	prawa	2+320	na wysięgniku
E-2a	prawa	2+339	
A-1	lewa	2+340	
A-9	prawa	2+384	na wysięgniku
G-1a			
G-1b			
A-7			Wysepka regulacyjna w Myśliwcu
T-6c			
D-15			
A-7			
A-7	lewa		Istniejąca lokalizacja
D-15	lewa		Istniejąca lokalizacja
A-7	lewa		Posadowić na słupie

Spis nowych znaków

Nazwa znaku	strona	kilometraż drogi powiatowej	Uwagi
D-6b	prawa		przed skrzyżowaniem
C-13/16	prawa	0+040	
C-13a/16a			
D-6b	lewa	0+046	
D-42	lewa	0+069	
C-13/16	prawa	0+480	
C-13a/16a			
C-13/16	prawa	0+491	
C-13a/16a			
D-42	prawa	0+769	



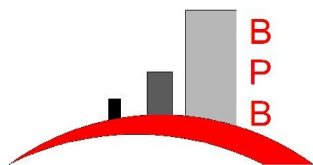
Biuro Projektów Budowlanych

Anna Grenda – Wolkow

ul. Trakt 31; 87-140 Chełmża

Tel. 723-071-098 ; e-mail: biuro.bpb@onet.eu

C-13/16			
C-13a/16a	\prawa	1+075	
C-13/16			
C-13a/16a	prawa	1+085	
C-13/16			
C-13a/16a	prawa	1+250	
C-13/16			
C-13a/16a	prawa	1+260	
C-13/16			
C-13a/16a	prawa	1+893	
C-13/16			
C-13a/16a	prawa	1+901	
D-6b	prawa	2+378	na wysięgniku
D-6b	lewa	2+391	
C-13/16			
C-13a/16a	lewa	2+392	
D-6	prawa	2+455	na wysięgniku
C-13/16			
C-13a/16a	prawa	2+460	
D-6	lewa	2+462	



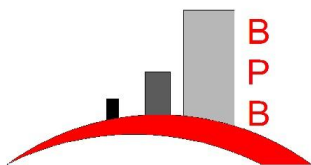
Spis nowych poziomych

Nazwa znaku	kilometraż drogi powiatowej	
P-13	0+004	
P-13	0+018	
P-10	0+040	
P-11	0+040	
P-11	od 0+483	do 0+488
P-11	od 1+075	do 1+083
P-11	od 1+250	do 1+290
P-11	od 1+893	do 1+904
P-10	od 2+382	do 2+386
P-11	od 2+386	do 2+388

P-13 – km 0+023 Myśliwiec strona lewa

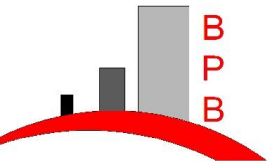
P-13 – km 0+043 Myśliwiec strona lewa

Bariery sprężyste SP-06/1		
km	od 1+175	do 1+249
km	od 1+259	do 1+474



Biuro Projektów Budowlanych
Anna Grenda – Wolkow
ul. Trakt 31; 87-140 Chełmża
Tel. 723-071-098 ; e-mail: biuro.bpb@onet.eu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Biuro Projektów Budowlanych
Anna Grenda – Wołkow
ul. Trakt 31; 87-140 Chełmża
Tel. 723-071-098 ; e-mail: biuro.bpb@onet.eu

