
● SPIS DZIAŁEK

l.p.	Województwo	powiat	gmina	obręb	Jednostka ewidencyjna	nr działki
1	kujawsko pomorskie	wąbrzeski	Gmina Ryńsk	0003	041701_1	162
2	kujawsko pomorskie	wąbrzeski	Gmina Wąbrzeźno	0009	041705_2	385
3	kujawsko pomorskie	wąbrzeski	Gmina Ryńsk	0009	041705_2	257
4	kujawsko pomorskie	wąbrzeski	Gmina Ryńsk	0009	041705_2	186/1

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186)

oświadczam,

że dokumentacja na zgłoszenie dla inwestycji, pn.:

**" Remont drogi powiatowej nr 1715 C Wąbrzeźno Lembarg
od km 0+000 do km 2+582"**

Adres inwestycji:

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: wąbrzeski,
Gmina: Ryńsk, Wąbrzeźno

Działki nr ew.: 162,
Obręb: 0003,
Jednostka ew.: 041701_1,

Działki nr ew.: 257, 186/1, 385
Obręb: 0009,
Jednostka ew.: 041705_2.

Inwestor:

Powiat Wąbrzeski
ul. Wolności 44
87-200 Wąbrzeźno

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska
uprawnienia nr: KUP/0132/POOD/09
specjalność: uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
(nr ew. KUP/BD/0060/10)

- **Uprawnienia i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
na d a j e
Pani Sylwii Danucie Czechowskiej
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pani Sylwia Danuta Czechowska
ul. Bronisława Czecha 1/88
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

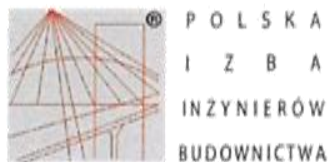
Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPONB w BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MP5-DY3-Q9X *

Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10

adres zamieszkania ul. Konwaliowa 32, 86-010 Koronowo

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

- **Uzgodnienia, opinie, warunki**

- uzgodnienia teletechniczne: brak konieczności uzgadniania
- uzgodnienia energetyczne: brak konieczności uzgadniania
- uzgodnienia wodnokanalizacyjne: brak konieczności uzgadniania
- uzgodnienie inne: brak konieczności uzgadniania

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na zgłoszenie - branża drogowa, dla inwestycji pn.:

„Remont drogi powiatowej nr 1715 C Wąbrzeźno Lembarg

od km 0+000 do km 2+582”

1. Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor:	Powiat Wąbrzeski
Rodzaj opracowania:	Dokumentacja na zgłoszenie
Obiekt:	Droga powiatowa – klasa L

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto umowę na prace projektowe zawartą pomiędzy Inwestorem a Biurem Projektów Budowlanych z siedzibą w Gdańsku.

Podstawy prawne:

- *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2019, poz. 1396)*
- *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081),*
- *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),*
- *ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.),*

-
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 454 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130 poz., 1389),
 - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
 - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 725.),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25 poz., 133),
 - ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268),
 - ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945),
 - ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 868),
 - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288 poz., 1696 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2062),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż
-

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- uzgodnienia z Zamawiającym,

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji na zgłoszenie dla zadania polegającego na :

***„Remont drogi powiatowej nr 1715 C Wąbrzeźno Lembarg
od km 0+000 do km 2+582”***

Zakres opracowania obejmuje:

- frezowanie,
- remont jezdni – projektowana nawierzchnia z mieszanki bitumicznej,
- wykonanie poboczy do profilowanie KŁSM
- remont zjazdów indywidualnych na posesje, doprofilowanie KŁSM/przełożenie kostki bet.,
- remont istniejących skrzyżowań z drogami krzyżującymi się z drogą objętą opracowaniem,
- remont peronów autobusowych,
- odtworzenie / konserwacja istniejących rowów
- aktywne znaki pionowe D-6 oraz D-6b, ustawienie znaków informujących, wprowadzenie oznakowania poziomego w rejonie przystanków autobusowych.

Celem opracowania jest poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz usprawnienie transportu zbiorowego.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga będąca przedmiotem przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. Rozpoczyna się w miejscowości Wąbrzeźno skrzyżowaniem z ulicą Kętrzyńskiego kończy się w m. Lembarg - projektowany zakres rozpoczyna się w km 0+000 w m. Wąbrzeźno a kończy się w m. Myśliwiec w km 2+582,0.

Szerokość jezdni drogi jest zmienna, wynosi ok. 5,0-6,0 m. Przekrój i spadek poprzeczny jest zmienny - przeważa przekrój daszkowy ze spadkiem poprzecznym ok. 2%. Nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne spękania i rozwarstwienia masy bitumicznej,

ubytki oraz łaty. Nawierzchnia jest nierówna i pofałdowana, co wskazuje również na zły stan podbudowy. Istniejące pobocza gruntowe są porośnięte trawą - ich stan określa się jako zły.

W stanie istniejącym zjazdy na posesje wykonane są z betonu asfaltowego, nawierzchni gruntowej. Zjazdy są w zróżnicowanym stanie, zakłada się remont zjazdów w obrębie pasa drogowego, tylko po stronie przeciwległej do ścieżki rowerowej (trwałość projektu gm. Ryńsk 2018).

Wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia melioracyjne, wodno kanalizacyjne, elektryczne, telekomunikacyjne.

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań geotechnicznych warunki gruntowo-wodne podłoża gruntowego określa się jako **proste**.

Grunty na analizowanym terenie należy zaklasyfikować do grupy nośności podłoża **G1**.

Na podstawie analizy materiałów archiwalnych oraz przeprowadzonych badań geotechnicznych przedmiotowego terenu remontu drogi powiatowej 1715 C projektowaną inwestycję zaleca się zaklasyfikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

6. Projektowane rozwiązania techniczne

Założenia projektowe

1. Teren zabudowany / niezabudowany
2. Długość odcinka: **ok 2582,0 mb**
3. Kategoria ruchu: **KR 2 nośności 100kN/oś**
4. Kategoria drogi: **powiatowa**
5. Klasa drogi: **L**
6. Prędkość projektowa Vp: **40 km/h-50km/h**
7. Szerokość jezdni: **5,50m (2 x 2.75 m) jedno jezdniowa o dwóch pasach ruchu**

szerokości zmienne

8. Szerokość chodnika: **nie dotyczy**
9. Szerokość pobocza: **0.75 m szerokości zmienne**
10. Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**
11. Nawierzchnia poboczy: **mieszanka niezwiązana (KŁSM)/ materiał kamienny**
12. Nawierzchnia zjazdów: **mieszanka niezwiązana (KŁSM) materiał kamienny / kostka bet.**

-
13. Nawierzchnia chodników: **nie dotyczy**
14. Nawierzchnia peronów: **mieszanka niezwiązana (KŁSM) materiał kamienny**
15. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone (w granicach pasa drogowego) oraz do istniejących (odtwarzanych/ konserwacji) rowów.

7. Stan projektowany

Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w celu usystematyzowania szerokości/ równości jezdni. Na całym odcinku drogi objętym remontem projektuje się wykonanie profilowania od 75kg/m² - 150/ kgm².

Projekt zakłada wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m, zmiennym przekroju poprzecznym ze spadkami daszkowymi wynoszącymi 2% oraz spadkach jednostronnych na łukach poziomych. Spadki podłużne wynoszą od 0.3% do 2.25%. Projektuje się pobocza o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0.75 m i spadkach poprzecznych 8% w kierunku od korony jezdni.

Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje o nawierzchni z KŁSM, które zostaną dowiązane wysokościowo do terenu posesji. Szerokość jezdni zjazdów od 3,5 do 5,5 m zgodnie z istniejącymi szerokościami. W miejscach występowania ogrodzeń, szerokość jezdni zjazdu należy dostosować do szerokości istniejącej bramy.

Na przejściach zaprojektowano znaki aktywne D-6 „przejście dla pieszych” oraz D-6b "przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów". Oświetlenie oraz znaki drogowe aktywne zasilane będą poprzez hybrydowy system zasilający (system słoneczno-wiatrowy).

8. Rozwiązania konstrukcyjne

Do projektowania przyjęto nośność podłoża gruntowego G1. W przypadku stwierdzenia w trakcie prac ziemnych występowania gruntów o innej nośności należy w konsultacji z projektantem oraz uprawnionym geologiem przyjąć odpowiednie środki zaradcze i doprowadzić podłoże do nośności G1.

Nawierzchnia jezdni:

- beton asfaltowy – warstwa ścieralna AC 8 S gr. 4 cm,
- beton asfaltowy – warstwa wyrównawcza od 75kg/m² - 150 kg/m²,
- istniejąca warstwa bitumiczna.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa:

- nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (odtworzenie):

- kostka betonowa (przełożenie), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 8 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

Konstrukcja zjazdów publicznych oraz skrzyżowań

- beton asfaltowy – warstwa ścieralna AC8 S gr. 4 cm,
- beton asfaltowy – warstwa profilowa AC 16 W gr.5 cm,

Nawierzchnia peronów autobusowych

- podbudowa z KŁSM 0/31.5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym oraz do istniejących rowów (rowy do odtworzenia i reprofilowania oraz konserwacji).

W miejscu gdzie obecnie znajdują się przepusty pod zjazdami zostaną one oczyszczone i udrożnione - nie zakłada się przebudowy ani budowy nowych przepustów.

Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i ich sposób odprowadzania nie ulegnie zmianie.

10. Oświetlenie

Projekt przewiduje wymianę istniejących znaków D- 6 na aktywne znaki D-6 zasilane fotowoltaicznie.

11. Zieleń

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły:

- Wycinki zakrzaczenia oraz elementów zadrzewienia nie wymagających pozwolenia n wycinkę.
- ułożenie humusu oraz obsianie mieszkanką traw wykonanych skarp nasypów/wykopów,
- doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

12. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067)*.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 cyt. ustawy.

13. Roboty rozbiórkowe

Plan rozbiórek szczegółowo przedstawiono na rysunkach.

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

15. Oddziaływanie na środowisko

Budowa nie będzie mieć negatywnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych. Docelowa eksploatacja drogi po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac remontowych.

Przedsięwzięcie nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

16. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji „pod ruchem” samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.

Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

17. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- 2) O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich gestorów uzbrojenia podziemnego.
- 3) W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- 4) Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 5) W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- 6) Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- 7) Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*.
- 8) Przy natrafieniu na przedmiot, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- 9) W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- 10) Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.



Biuro Projektów Budowlanych

tel. 723 071 098

email: biuro@bpb.net.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji, pn.:

*„Remont drogi powiatowej nr 1715 C Wąbrzeźno Lembarg
od km 0+000 do km 2+582”*

Lokalizacja:

Województwo: Kujawsko-pomorskie
Powiat: wąbrzeski
Gmina: Ryńsk

Inwestor:

Powiat Wąbrzeski
ul. Wolności 44,
87-200 Wąbrzeźno

Projektował:

mgr inż. Sylwia Czechowska

- **Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Kolejność realizacji oraz zakres zamierzania budowlanego jest następujący:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- wykonanie pomiarów liniowych,
- wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- zebranie warstwy humusu na odkład,
- wykonanie przewidzianych rozbiórek oraz ich utylizacja,
- wykonanie wykopów,
- remont przepustów,
- wbudowanie krawężników oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw filtracyjnych oraz konstrukcyjnych,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- oznakowanie poziome.

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obszarze inwestycji występują:

- droga o nawierzchni bitumicznej,
- przepusty drogowe,
- wjazdy betonowe oraz z kostki brukowej,
- ciągi technologiczno piesze - pobocza utwardzone,
- uzbrojenie podziemne - wodociąg, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa, infrastruktura telekomunikacyjna.

- **Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi**

Na obszarze inwestycji znajdują się obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zaliczyć można do nich:

- podziemne uzbrojenie terenu (wodociąg, linie telekomunikacyjne, kanalizacja deszczowa).

- **Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- prowadzenie z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- prace w pobliżu podziemnego uzbrojenia terenu (wodociąg ,linie telekomunikacyjne),
- wykopy o głębokości do 1,5 m.

- **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu budowy drogi powinni posiadać przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Pracownicy obsługujący sprzęt budowlany powinni posiadać odpowiednie uprawnienia. Roboty o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ścisłe przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich pracowników zatrudnionych w tej dziedzinie.

- **Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów

powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczania do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenia środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenia zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenia sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, urządzeń po terenie budowy,
- wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających przed niebezpieczeństwami wynikającymi z wykonywania robót budowlano-montażowych,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- ustalić system kontroli nad prowadzeniem prac budowlanych,
- wytyczyć wewnętrzne ciągi komunikacyjne na placu budowy,
- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP.

Projektował:

mgr inż. Sylwia Czechowska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	Plan orientacyjny	skala 1:25 000
2.1 – 2.6	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
3	Przekrój normalny	skala 1:50/1:10