

**D.01.02.04**

**Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń  
i przepustów**

## 1. Wstęp

### 1.1.Przedmiot STWiORB

Specyfikacja techniczna D.01.02.04 „Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów” odnosi się do wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów.

### 1.2. Zakres stosowania STWiORB

Zgodnie z zapisami STWiORB DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.2.

### 1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką warstw nawierzchni dróg i zjazdów krawężników,

obrzeży i oporników,

· schodów,

· chodników,

· znaków drogowych,

· ogrodzeń,

· balustrad,

· poręczy,

· przepustów,

· wiat przystankowych,

· konstrukcji wsporczych

### 1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST DMU-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczą

ce robót podano w ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

· spycharki,

· ładowarki,

· żurawie samochodowe,

· samochody ciężarowe,

· zrywarki,

· młoty pneumatyczne,

· piły mechaniczne,

· frezarki nawierzchni,

· koparki.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB lub wskazanych przez Inżyniera.

Jeżeli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może poleci. Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w STWiORB lub przez Inżyniera.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w STWiORB D.05.03.11 „Frezowanie”.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Na materiał, który nadaje się do ponownego użytku Wykonawca powinien przygotować stosowny protokół przekazania, potwierdzony przez Inspektora nadzoru, klasyfikujący przekazywany materiał, pod względem jego przydatności do ponownego użytku.

Elementy i materiały, które zgodnie z STWiORB własności

Wykonawcy, powinny być usunięte

z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i ogrodzeń powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostka obmiarowa robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni (dróg, zjazdów, chodnika) - m2 (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża, ogrodzeń, wygrodzień łańcuchowych, balustrad i poręczy - m(metr),
- dla znaków drogowych, słupków znaków drogowych, wiat przystankowych - szt. (sztuka),
- dla przepustów – m (metr),
- dla schodów i muru oporowego m3 (metr sześcienny),
- dla konstrukcji wsporczych – kpl. (komplet)

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni bitumicznych zjazdów:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni (warstw bitumicznych),
- ewentualne przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki i ich utylizacja,
- przygotowanie podłoża do ułożenia nowych warstw nawierzchni.

b) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjściem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ewentualnie ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki i jego utylizacja,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników z kostki betonowej, płyt betonowych:

- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej w przypadku nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórka podbudowy,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki nie nadających się do ponownego wykorzystania i jego utylizacja,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla rozbiórki ogrodzeń

- demontaż elementów ogrodzenia,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
- odkopanie i rozbiórka cokołów pod ogrodzenie,
- zasypanie dołów po słupkach z zagęszczeniem do uzyskania  $IS^3 0,95$  wg BN-77/8931-12,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki nie nadających się do ponownego wykorzystania i ich utylizacja,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla rozbiórki wygrodzień łańcuchowych, balustrad, poręczy:

- demontaż elementów wygrodzień łańcuchowych, balustrad, poręczy,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $IS^3 0,95$  wg BN-77/8931-12,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki i ich utylizacja,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

f) dla rozbiórki znaków drogowych:

- demontaż
- tablic znaków drogowych ze słupków

- odkopanie i wydobywanie słupków,
  - zasypianie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $IS^3 0,95$  wg BN-77/8931-12,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki i ich utylizacja,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- g) dla rozbiórki zjazdów z kostki brukowej, trylinki, płyt betonowych:
- rozebranie nawierzchni zjazdów,
  - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki nie nadających się do ponownego wykorzystania i ich utylizacja,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- h) dla rozbiórki przepustów:
- rozbiórka nawierzchni i nasypu nad zjazdem,
  - rozbiórka przepustu i ścianek czołowych
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki i ich utylizacja,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- i) dla rozbiórki schodów i muru oporowego:
- rozkucie schodów i muru oporowego,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki i ich utylizacja,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- j) dla rozbiórki wiat przystankowych:
- rozbiórka wiat przystankowych,
  - odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
  - zasypianie dołów po słupkach z zagęszczeniem do uzyskania  $IS^3 0,95$  wg BN-77/8931-12,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki i ich utylizacja,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- k) dla rozbiórki nawierzchni z kruszywa, destruktu:
- rozebranie nawierzchni z kruszywa, destruktu,
  - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki nie nadających się do ponownego wykorzystania i ich utylizacja,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 10.1. Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
2. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

*Uwaga:*

*Wszelkie roboty ujęte w ST należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową*

*w oparciu o aktualnie obowiązujące normy i przepisy.*