



Legenda:

- projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane zjazdy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej
- projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany krawężnik obniżony 2 cm
- projektowana bariera U11a
- projektowana bariera sprężysta

D-15
KM 1+507
proj.

projektowane oznakowanie pionowe
wraz z kilometrażem

D-43
KM 2+370
istn.

istniejące oznakowanie pionowe
wraz z kilometrażem

B-42
KM 2+855
likw.

istniejące oznakowanie pionowe
przeznaczone do likwidacji
wraz z kilometrażem

P-10

projektowane oznakowanie poziome

biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Rytek od km 0+000 do km 6+600

Dz. nr 108/1, 108/2; Ob. ew. 0004 Czaple; Jed. ew. 041704 z przelicz. Jed. ew. 48, 106, 164, 163, 184, 185/3, 82, 88/3 Ob. ew. 0013 Przypięwice; Jed. ew. 041705, 2 Rytek; Dz. nr 41, 44, Ob. ew. 0018 Trzciarno; Jed. ew. 041705, 2 Rytek; Dz. nr 29, 130/1, 50, Ob. ew. 0014 Rytek; Jed. ew. 041705, 2 Rytek.

Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno

Wzrost rys.:
Projekt stałej organizacji ruchu

skala: 1:500

data: kwiecień 2019

nr rys.: 2.3

wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	podpis:
opracował:	drogowa	inż. Adam Zalewski	