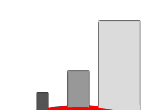


Legenda:

- projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane zjazdy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej
- projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawężnik jezdni/pobocza
- projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany krawężnik obniżony 2 cm
- projektowana bariera U11a
- projektowana bariera sprężysta

- D-15 KM 1+507 proj. projektowane oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem
- D-43 KM 2+370 istn. istniejące oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem
- B-42 KM 2+855 istn. istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji wraz z kilometrażem
- P-10 projektowane oznakowanie poziome

		Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czajle-Ryśk od km 0+000 do km 6+860	
		ul. D. nr 48, 106, 164, 163, 184, 182/3, 83, 88/3 Ob. ew. 0013 Przydwórze, Jed. ew. 041705, 2 Ryśk, Dz. nr 41, 44 Ob. ew. 0018 Trzcinia, Jed. ew. 041705, 2 Ryśk, Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Ryśk, Jed. ew. 041705, 2 Ryśk	
		Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61 67-200 Wąbrzeźno	
		Projekt stałej organizacji ruchu	
wykonał:		branża:	imię i nazwisko:
opracował:		drogowa	inż. Adam Zalewski