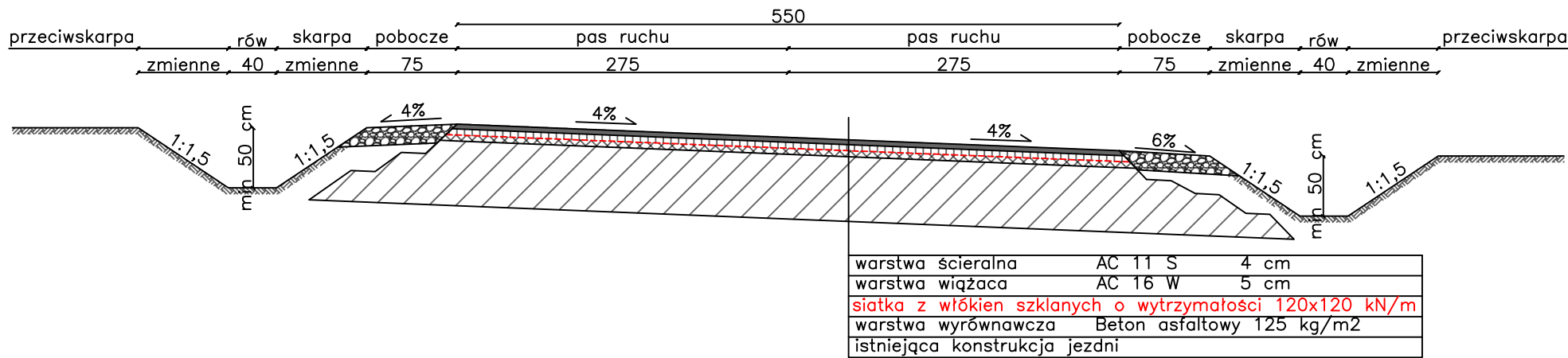
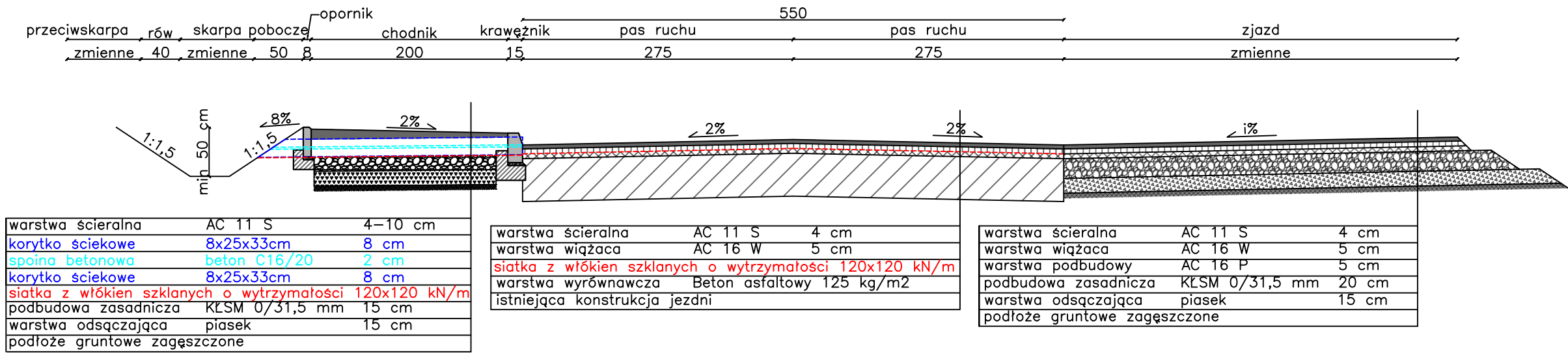


PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ D-D
SKALA 1:50



- UWAGA:
1. Wymiary na rysunku podane w [cm]
 2. W miejscu poszerzenia jezdni należy wykonać konstrukcję zgodnie z Rys. 4
 3. i% oznacza zmienny spadek poprzeczny w obrębie zjazdu
 4. Spadek poprzeczny wewnętrznego pobocza na łuku poziomym powinien wynosić o 2% więcej niż spadek jezdni
 5. Spadek poprzeczny zewnętrznego pobocza na łuku poziomym powinien wynosić tyle samo co spadek poprzeczny jezdni i być skierowany w stronę przeciwną

biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

inwestycja:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czapple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660

adres: Dz. nr 109/1, 109/2, Ob. ew. 0004 Czapple, Jed. ew. 041704_2 Piłzница; Dz. nr 48, 106, 164, 183, 184, 182/3, 83, 88/3 Ob. ew. 0013 Przydwórz, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 41, 44 Ob. ew. 0018 Trzciano, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Ryńsk, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk

inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno

temat rys.:
Przekroje normalne

skala:	1:50	data:	czerwiec 2019	nr rys.:	3.2
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:	
projektant:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/POOD/09		
opracował:	drogowa	inż. Mateusz Betlej			
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow			