
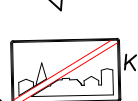
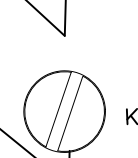


Legenda:

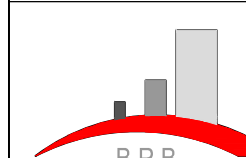
- projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowana jezdnia z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane zjazdy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej
- projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany krawężnik obniżony 2 cm
- projektowana bariera U11a
- projektowana bariera sprężysta

 D-15 KM 1+507 proj. projektowane oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem

 D-43 KM 2+370 istn. istniejące oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem

 B-42 KM 1+855 likw. istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji wraz z kilometrażem

 P-10 projektowane oznakowanie poziome

 biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098		Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660 Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61 87-200 Wąbrzeźno Projekt stałej organizacji ruchu	
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	podpis:
opracował:	drogowa	inż. Adam Zalewski	