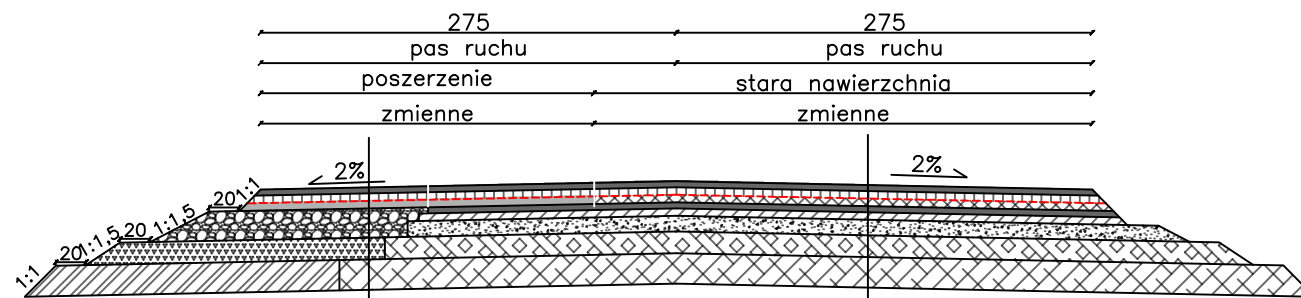


SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI SKALA 1:50



warstwa ścieralna	AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca	AC 16 W	5 cm
siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kN/m		
warstwa podbudowy	AC 16 P	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
warstwa odsączająca	piasek	15 cm
stabilizacja C8/10 z gruntem z dowozu		20 cm
podłoże gruntowe zagęszczone		

warstwa ścieralna	AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca	AC 16 W	5 cm
siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kN/m		
warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy 125 kg/m ²	
istniejąca konstrukcja jezdni		

UWAGA:

- Wymiary na rysunku podane w [cm]
- Szerokość pozostawionej odsadzki starej warstwy nawierzchni na poszerzeniu powinna wynosić co najmniej 1,5x jej grubości
- Warstwa podbudowy z AC 16 P na poszerzeniu powinna nachodzić na istniejącą konstrukcję na szerokość około 110 cm

<p>biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098</p>		inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660		
		adres: Dz. nr 109/1, 109/2, Ob. ew. 0004 Czaple, Jed. ew. 041704_2 Płużnica; Dz. nr 48, 106, 164, 183, 184, 182/3, 83, 88/3 Ob. ew. 0013 Przydwórz, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 41, 44 Ob. ew. 0018 Trzciano, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Ryńsk, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk		
		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61 87-200 Wąbrzeźno		
		temat rys.: Szczegół połączenia nawierzchni		
skala: 1:50		data: czerwiec 2019		nr rys.: 4
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
projektant:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/POOD/09	
opracował:	drogowa	inż. Mateusz Betlej		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow		