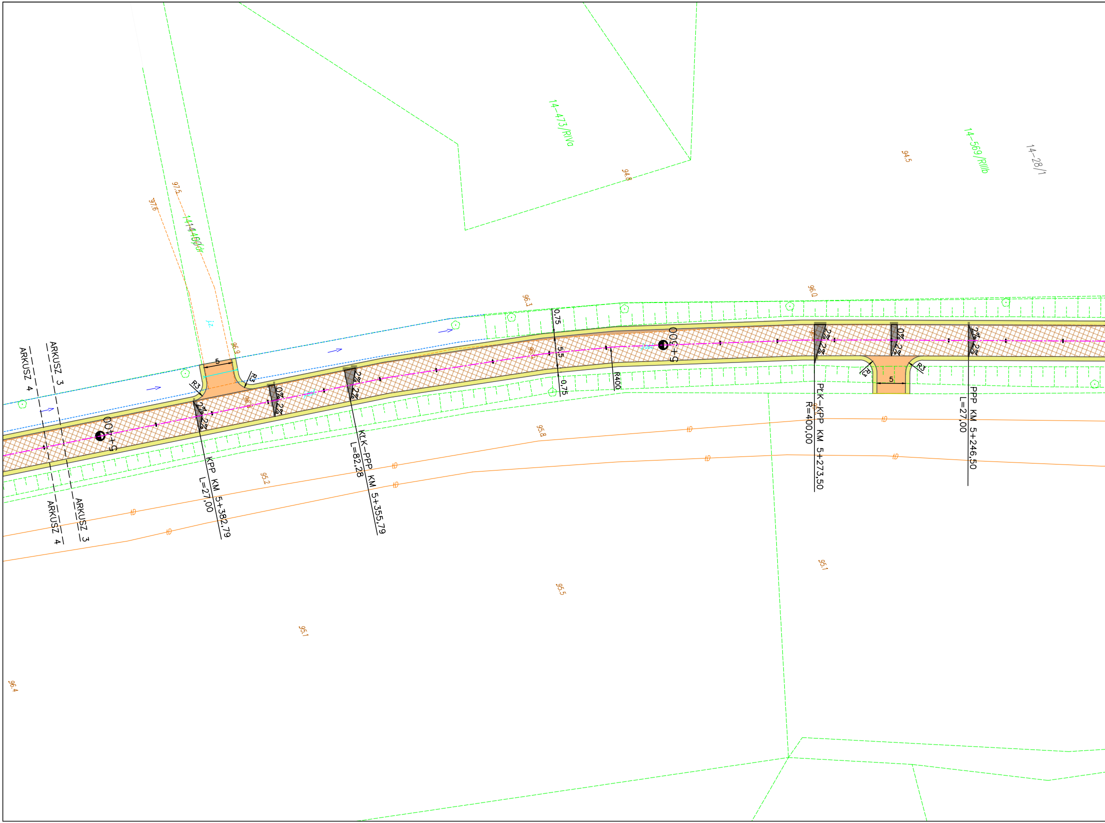
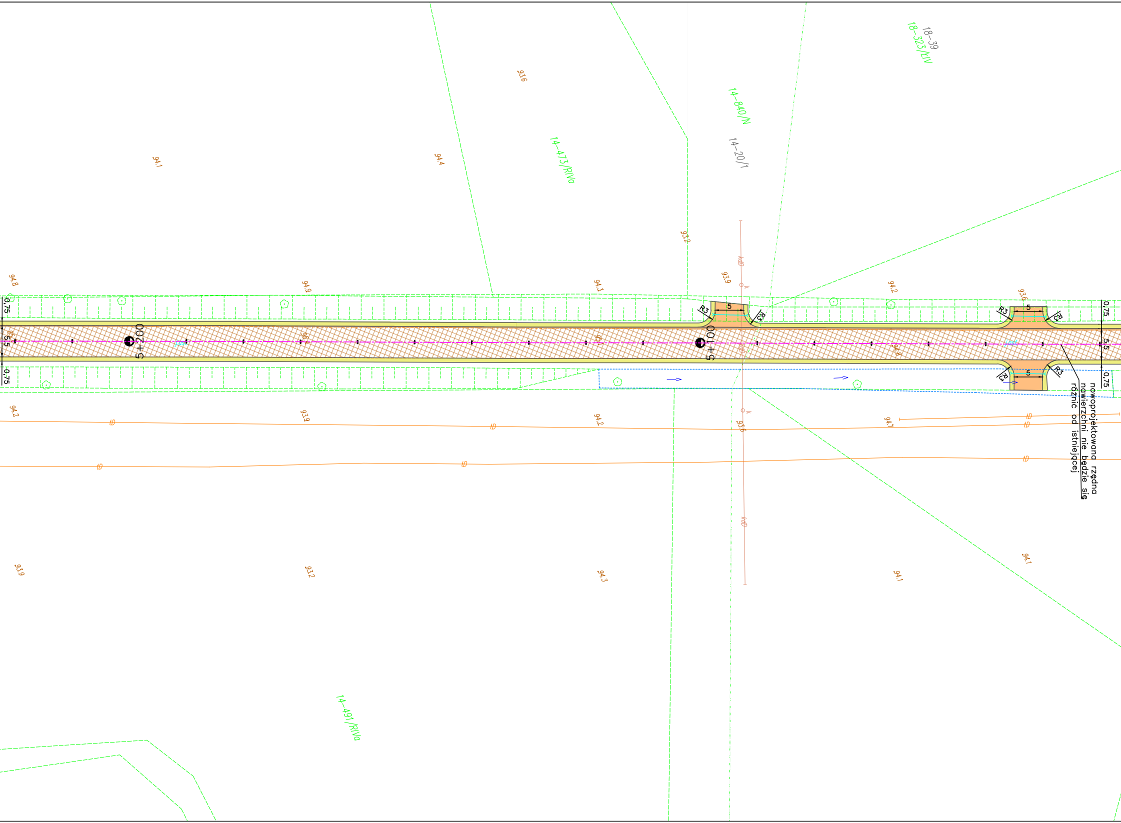
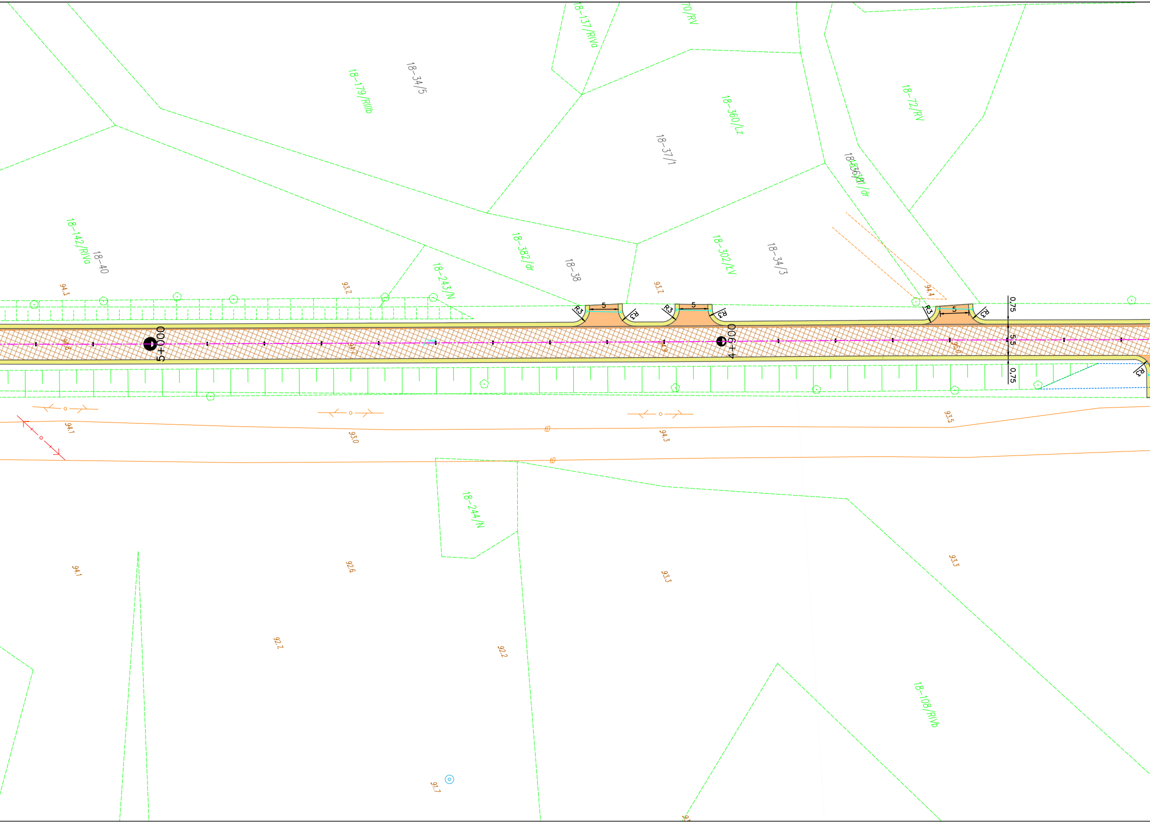
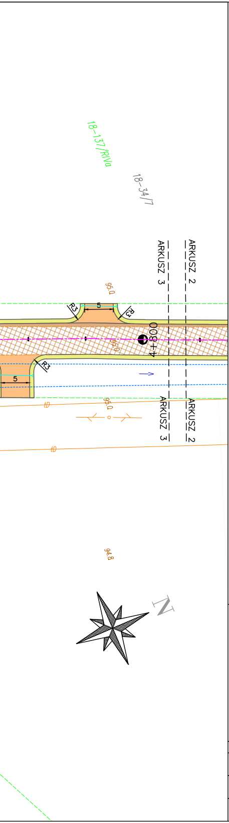

ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
5+400
5+300
KPP KM 5+382,79
L=27,00
KLK–PPP KM 5+355,79
L=82,28
PLK–KPP KM 5+273,50
R=400,00
PPP KM 5+246,50
L=27,00
R3
5
0,75
5,5
R400
2% 2%
0% 2%
14–473/RIVa
14–569/RIIIb
14–28/1
14/14–60dr
97.6
97.5
94.8
94.5
96.3
96.0
96.9
95.8
95.2
95.1
95.5
96.4


18-39
18-323/LIV
14-840/N
14-20/1
14-473/RIVa
14-491/RIVa
5+200
5+100
0,75
5,5
0,75
5
R3
93.6
94.1
94.4
93.2
93.9
94.8
94.9
94.3
94.2
93.6
94.2
93.9
94.2
94.1
93.6
93.9
93.2
94.3
94.1
94.1

nowoprojektowana rzędna nawierzchni nie będzie się różnić od istniejącej


18-137/RIVa
70/RV
18-179/RIIIb
18-34/5
18-360/Lz
18-37/1
18-72/RV
18-142/RIVa
18-40
18-382/dr
18-38
18-243/N
18-302/ŁV
18-34/3
94.3
93.7
93.7
94.4
5
5
5
R3
R3
R3
R3
R3
R3
0,75
5,5
0,75
5+000
4+900
94.1
93.0
94.3
93.5
18-244/N
94.1
92.6
93.3
93.3
92.7
92.2
18-108/RIVb
91.7


18-137/RIVo
18-34/7
ARKUSZ 3
ARKUSZ 2
95.0
R3
5
R3
4+800
95.0
R3
5
95.0
ARKUSZ 3
ARKUSZ 2
94.8
N

Legenda:

⬜	projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
▨	projektowana nakładka na istniejącą jezdnię z mieszanki mineralno-asfaltowej
▦	projektowana rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni oraz nowa konstrukcja z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟫	projektowana nowa konstrukcja poszerzenia z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟧	projektowana nowa konstrukcja zjazdu/skrzyżowania z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟨	projektowane pobocze z kruszywa łamanego
🟪	projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟦	projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej
⬜	projektowane stanowisko postojowe
▨	projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami
— · —	projektowana oś jezdni
—	projektowana krawędź jezdni/pobocza
—	projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm
- - -	projektowane obrzeże chodnikowe
—	projektowany krawężnik obniżony 2 cm
- - -	projektowane korytko podchodnikowe
- - -	projektowany ściek trójkątny
—•—•—	projektowane ściany oporowe prafabrykowane typu L
-•-•-	projektowane ściany oporowe prafabrykowane typu L z barierą U11a
-•-•-	ogrodzenie w pasie drogowym przeznaczone do dyslokacji na koszt właściciela
— —	projektowana bariera U11a
—·—·—	projektowana bariera sprężysta
40 ✕	drzewa przeznaczone do wycinki wraz z oznaczeniem
⟩—⟨	projektowane przepusty pod zjazdami
▭	przepust drogowy lub melioracyjny przeznaczony do wymiany
●	projektowane lampy oświetleniowe fotowoltaniczne
13-102/5	numer działki
◉	studnia Ø1000 z pokrywą wpustową (według odrębnego opracowania)
—	kanał deszczowy (według odrębnego opracowania)

BPB

biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

inwestycja:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660

adres: Dz. nr 109/1, 109/2, Ob. ew. 0004 Czaple, Jed. ew. 041704_2 Płużnica; Dz. nr 48, 106, 164, 183, 184, 182/3, 83, 88/3 Ob. ew. 0013 Przydwórz, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 41, 44 Ob. ew. 0018 Trzciano, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Ryńsk, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk

inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno

temat rys.:
Projekt zagospodarowania terenu - od km 3+800 do km 6+660

skala:	data:	nr rys.:
1:500	kwiecień 2019	1.3

wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
projektant:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
opracował:	drogowa	inż. Mateusz Betlej	—	
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow	—	