



























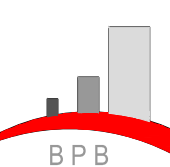



Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanek mineralno-asfaltowej |
|  | projektowana nakładka na istniejącą jeźnię z mieszanek mineralno-asfaltowej |
|  | projektowana rozbitka istniejącej nawierzchni jezdni oraz nowa konstrukcja z nawierzchnią z mieszanek mineralno-asfaltowej |
|  | projektowana nowa konstrukcja poszerzenia z nawierzchnią z mieszanek mineralno-asfaltowej |
|  | projektowana nowa konstrukcja zjazdu/skrzyżowania z nawierzchnią z mieszanek mineralno-asfaltowej |
|  | projektowane pobocze z kruszywa łamanego |
|  | projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanek mineralno-asfaltowej |
|  | projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej |
|  | projektowane stanowisko postojowe |
|  | projektowany pas osłagowawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami |
|  | projektowana oś jezdni |
|  | projektowana krawędź jezdni/pobocza |
|  | projektowany krawnęknik wyniesiony 12 cm |
|  | projektowane obrzeże chodnikowe |
|  | projektowany krawnęknik obniżony 2 cm |
|  | projektowane korytko podchodnikowe |
|  | projektowany ściek trójkątny |
|  | projektowane ściany oporowe prefabrykowane typu L |
|  | projektowane ściany oporowe prefabrykowane typu L z barierą U11a |
|  | ogrodzenie w pasie drogowym przeznaczone do dyslokacji na koszt właściciela |
|  | projektowana bariera U11a |
|  | projektowana bariera sprężysta |
|  | drzewa przeznaczone do wyinkni wraz z oznaczeniem |
|  | projektowane przepusty pod zjazdami |
|  | przepust drogowy lub melioracyjny przeznaczony do wymiany |
|  | projektowane lampy oświetleniowe fotowoltaniczne |
- 13-102/5
- numer działki
-  studnia Ø1000 z pokrywą wpustową (według odrębnego opracowania)
-  kanał deszczowy (według odrębnego opracowania)



biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

	<p>adres: Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czapse-Rytsk od km 0+000 do km 6+660</p> <p>adres: DZ nr 103/1, 103/2, Ob. ew. 0004 Czapse, Jed. ew. 0417/04 2 Pajęcznica, DZ nr 48, 108, 109, 183, 184, 182/3, 88/3 Ob. ew. 0410/3 Przydział, DZ nr 0417/05 2 Rytsk, DZ nr 41, 44, Ob. ew. 0018 Trzciniano, Jed. ew. 0417/05 2 Rytsk, DZ nr 29, 130/1, 50, Ob. ew. 0014 Rytsk, Jed. ew. 0417/05 2 Rytsk</p>
---	---

biuro@bhb.net.pl

temat rys.:

Projekt zagospodarowania terenu - od km 3+800 do km 6+660

		skala 1:500		data: kwiecień 2019		nr rys.: 1.4	
wykonał:	branża:	imię i nazwisko:		nr uprawnień:		podpis:	
projektant:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska		KUP/0132/ POOD/09			
racował:	drogowa	inż. Mateusz Bettej		_____			
racował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow		_____			