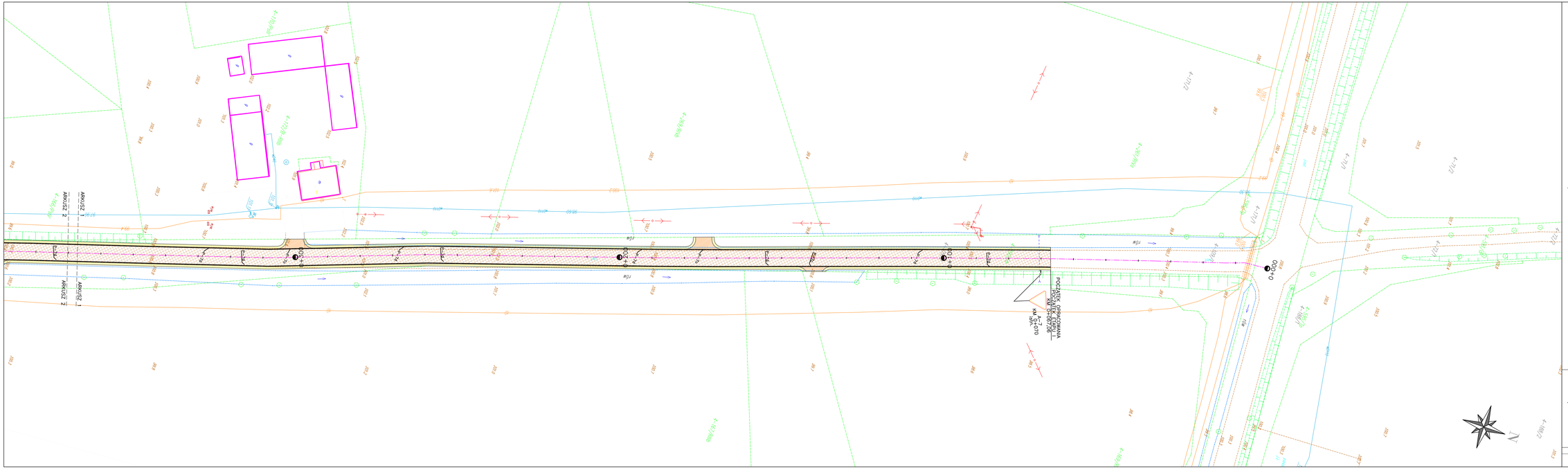


# Legenda:

- projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane zjazdy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej
- projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany krawężnik obniżony 2 cm
- projektowana bariera U11a
- projektowana bariera sprężysta

D–15 KM 1+507 proj. — projektowane oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem

D–43 KM 2+370 istn. — istniejące oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem

B–42 KM 2+855 istn. — istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji wraz z kilometrażem

P–10 — projektowane oznakowanie poziome

BPB
biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

inwestycja:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Rytwiok od km 0+000 do km 6+660

obręb: nr 0001, 0002, 0004 Czaple; jed. ew. 041704_2 Pilichowo; Dz. nr 48, 106, 164, 183, 184, 182/3, 83, 89/3 Ob. ew. 0013 Przyłowizy, jed. ew. 041705_2 Rytwik, Dz. nr 41, 44, 45, ew. 0016 Trzciano, jed. ew. 041705_2 Rytwik, Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Rytwik, Jed. ew. 041705_2 Rytwik

inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
ul. Mickiewicza 1
87-200 Wąbrzeźno

temat op.:
Projekt stałej organizacji ruchu

| skala: | 1:500 | data: | kwiecień 2019 | nr rys: | 2.1 |
|---|---|---|---|---|---|
| wykonali: | branża: | imię i nazwisko: | | podpis: | |
| opracował: | drogowa | inż. Adam Zalewski | | | |