



Legenda:

- projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane zjazdy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej
- projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawężnik/pobocza
- projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany krawężnik obniżony 2 cm
- projektowana bariera U11a
- projektowana bariera sprężysta

- D-15 KM 1+507 proj. projektowane oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem
- KM D-43 2+370 istn. istniejące oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem
- B-42 KM 2+855 likw. istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji wraz z kilometrażem
- P-10 projektowane oznakowanie poziome

biuro@bbp.net.pl tel. 723-071-098			
inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Rytsk od km 0+000 do km 6+660			
adres: Dz. nr 109/1, 109/2, Ob. ew. 0004 Czaple, Jed. ew. 041704 z Piłznicza, Dz. nr 48, 106, 164, 183, 184, 182/3, 83, 88/3 Ob. ew. 0013 Przydwórz, Jed. ew. 041705, 2 Rytsk; Dz. nr 41, 44, Ob. ew. 0018 Trzciarno, Jed. ew. 041708, 2 Rytsk; Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Rytsk, Jed. ew. 041708, 2 Rytsk			
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61 87-200 Wąbrzeźno			
temat rys.: Projekt stałej organizacji ruchu			
skala:	1:500	data: kwiecień 2019	nr rys.: 2.7
wykonali:	branza:	imię i nazwisko:	
opracował:	drogowa	inż. Adam Zalewski	