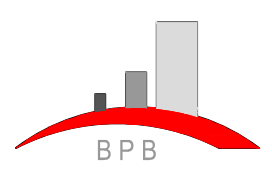


Legenda:

- projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane zjazdy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej
- projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawężń jezdni/pobocza
- projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany krawężnik obniżony 2 cm
- projektowana bariera U11a
- projektowana bariera sprężysta

- D-15 KM 1+507 proj. projektowane oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem
- D-43 KM 2+370 istn. istniejące oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem
- B-42 KM 2+855 likw. istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji wraz z kilometrażem
- P-10 projektowane oznakowanie poziome



biuro@bpb.net.pl  
tel. 723-071-098

inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660			
adres: Dz. nr 48, 106, 164, 183, 184, 182/3, 83, 88/3 Ob. ew. 0013 Przydwór, Jed. ew. 041705-2 Ryńsk; Dz. nr 41, 44 Ob. ew. 0018 Trzeczno, Jed. ew. 041705-2 Ryńsk; Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Ryńsk, Jed. ew. 041705-2 Ryńsk			
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61 87-200 Wąbrzeźno			
temat rys.: Projekt stałej organizacji ruchu			
skala:	1:500	data: kwiecień 2019	nr rys.: 2.14
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	podpis:
opracował:	drogowa	inż. Adam Zalewski	