

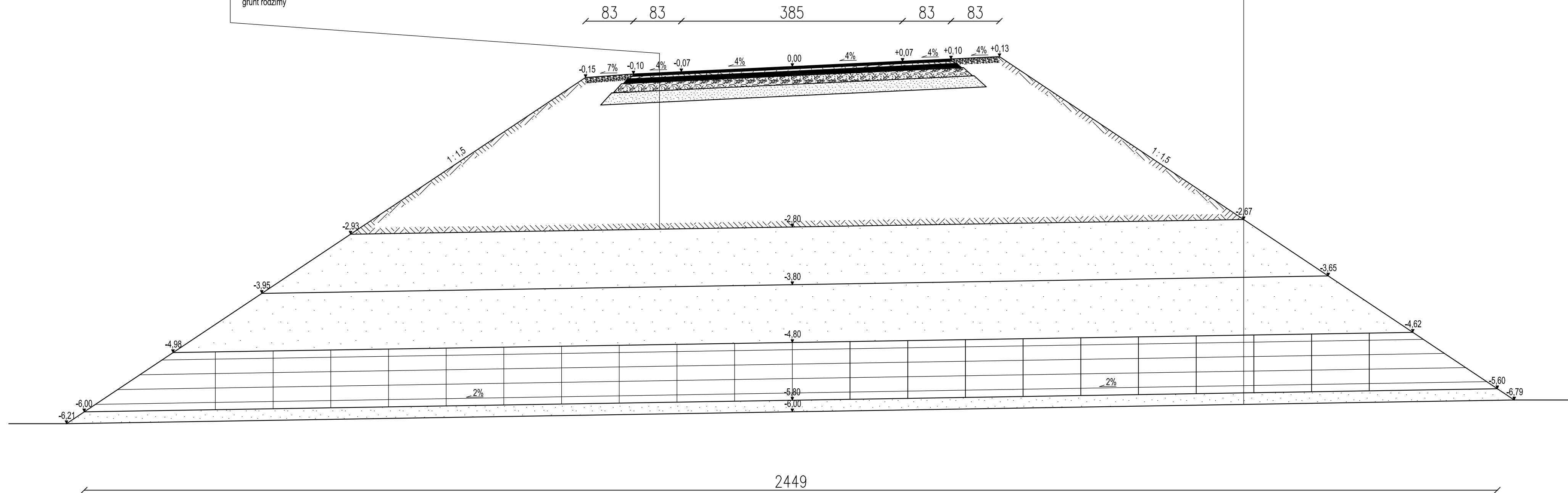
Przekrój podłużny przepustu  
1+357,61

Projektowana konstrukcja jezdni nad przepustem

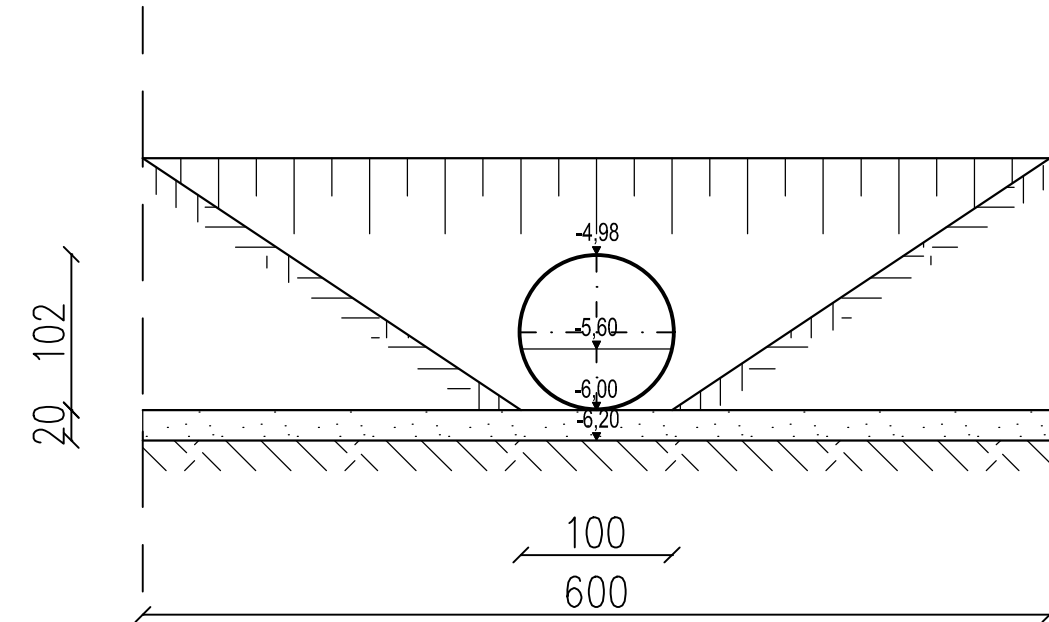
- ① warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8 S 4cm
- ② warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC 11 W 4cm
- ③ siatka szerokość 1,0m
- ④ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 8cm
- ⑤ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 15cm
- ⑥ warstwa odsączająca 20cm
- grunt rodzimy

Projektowana konstrukcja przepustu

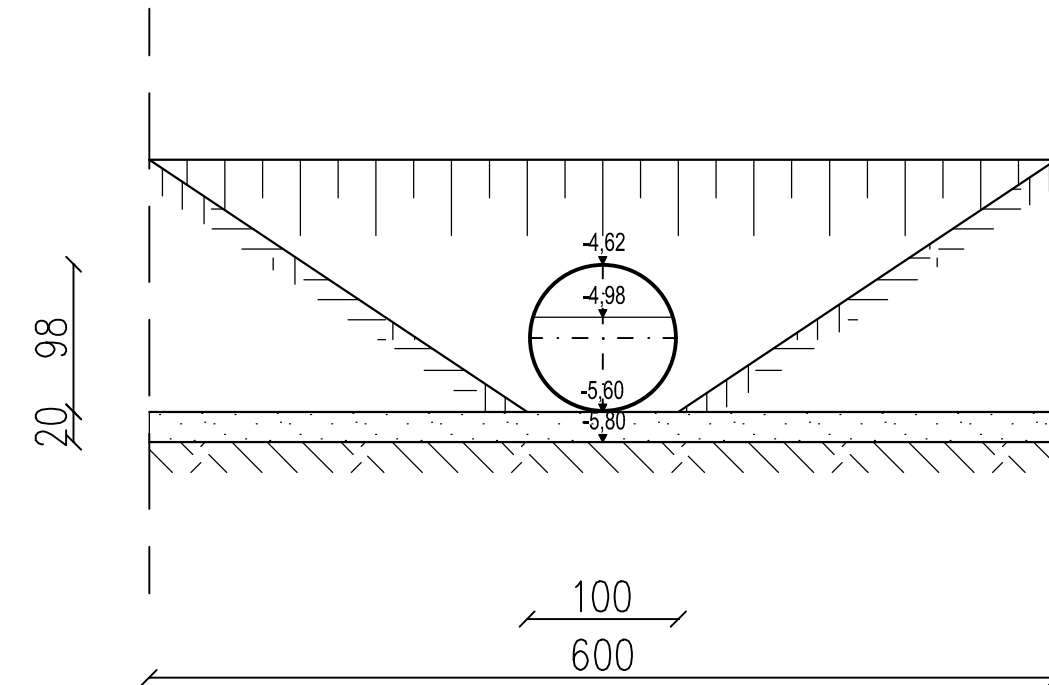
- ① geowłóknina
- ② piasek różnoziarnistość 5 100cm
- ③ geowłóknina
- ④ piasek różnoziarnistość 5 100cm
- ⑤ rura polietylenowa PECOR 100cm
- ⑥ podbudowa z podsypki piaskowej 20cm




Przekrój wylotu przepustu



Przekrój wlotu przepustu



 <b>Biuro Projektów Budowlanych</b> ul. Bartosza Głowackiego 18, 87-100 Toruń, biuro@bpb.net.pl tel. 693-875-765		Inwestycja: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1705C Wiewiórki - N. Wies Królewska w km 0+000 do km 3+339, Przebudowa nawierzchni drogowej od km 0+000 do km 2+790</b>		
		Adres: Wiewiórki - Nowa Wies Królewska, gmina Płużnica, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko-pomorskie		
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1-go Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno		Nazwa rysunku: Szczegół konstrukcyjny - przepust drogowy		
skala:	1:50	data:	17.08.2017r	nr rys.: 6.1
Wykonali	Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	drogowa	inż. Wojciech Klatecki	KUP/0031/POOD/05	
Opracował	drogowa	mgr inż. Maciej Kot mgr inż. Tomasz Kucal	—	