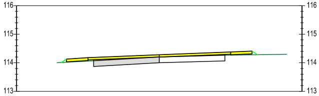
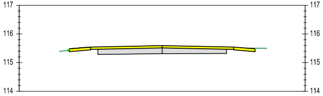
PP 21
1+322,21


116
115
114
113
116
115
114
113

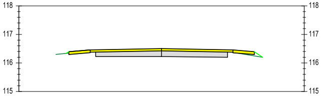
Odsunięcia od osi	3,59	3,25	2,50	2,31	0,00	2,31	2,50	3,25	3,47
Rzędne drogi		114,23	114,28		114,38		114,48	114,51	
Rzędne terenu	114,00			114,12	114,30	114,32			114,30

PP 22
1+393,74


117
116
115
114
117
116
115
114

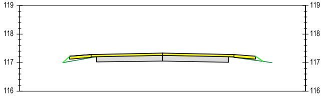
Odsunięcia od osi	3,59	3,25	2,50	2,25	0,00	2,25	2,50	3,25	3,66
Rzędne drogi		115,50	115,56		115,61		115,56	115,50	
Rzędne terenu	115,40			115,48	115,53	115,54			115,50

PP 23
1+452,65


118
117
116
115
118
117
116
115

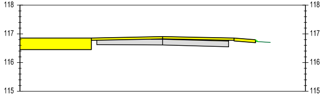
Odsunięcia od osi	3,70	3,25	2,50	2,31	0,00	2,31	2,50	3,25	3,53
Rzędne drogi		116,40	116,46		116,51		116,46	116,40	
Rzędne terenu	116,30			116,43	116,43	116,40			116,20

PP 24
1+543,57


119
118
117
116
119
118
117
116

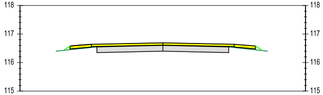
Odsunięcia od osi	3,46	3,25	2,50	2,28	0,00	2,28	2,50	3,25	3,80
Rzędne drogi		117,23	117,29		117,34		117,29	117,23	
Rzędne terenu	117,00			117,23	117,26	117,22			117,00

PP 25
1+607,12


118
117
116
115
118
117
116
115

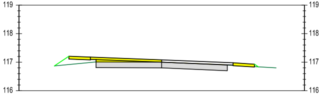
Odsunięcia od osi	2,50	2,28	0,00	2,28	2,50	3,25	3,74
Rzędne drogi	116,96		117,01		116,96	116,90	
Rzędne terenu		116,93	116,92	116,81			116,70

PP 26
1+662,96


118
117
116
115
118
117
116
115

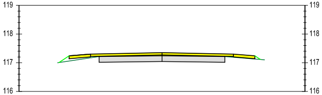
Odsunięcia od osi	3,71	3,25	2,50	2,28	0,00	2,28	2,50	3,25	3,64
Rzędne drogi		116,61	116,67		116,72		116,67	116,61	
Rzędne terenu	116,40			116,56	116,61	116,56			116,40

PP 27
1+727,03


119
118
117
116
119
118
117
116

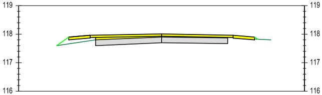
Odsunięcia od osi	3,47	3,25	2,50	2,33	0,00	2,33	2,50	3,25	4,04
Rzędne drogi		117,25	117,21		117,08		116,95	116,89	
Rzędne terenu	116,90			117,02	117,00	116,91			116,80

PP 28
1+786,99


119
118
117
116
119
118
117
116

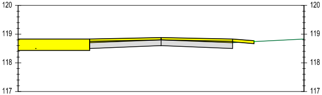
Odsunięcia od osi	3,67	3,25	2,50	2,22	0,00	2,22	2,50	3,25	3,61
Rzędne drogi		117,26	117,32		117,37		117,32	117,26	
Rzędne terenu	117,00			117,23	117,26	117,23			117,10

PP 29
1+849,47


119
118
117
116
119
118
117
116

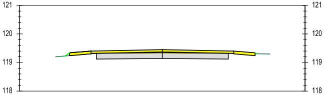
Odsunięcia od osi	3,67	3,25	2,50	2,31	0,00	2,31	2,50	3,25	3,82
Rzędne drogi		117,90	117,96		118,01		117,96	117,90	
Rzędne terenu	117,60			117,79	117,90	117,87			117,80

PP 30
1+907,48


120
119
118
117
120
119
118
117

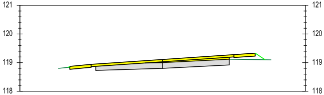
Odsunięcia od osi	2,48 2,50	0,00	2,50 2,48	3,25
Rzędne drogi	118,83	118,88	118,83	118,77
Rzędne terenu	118,72	118,80	118,81	

PP 31
2+004,22


121
120
119
118
121
120
119
118

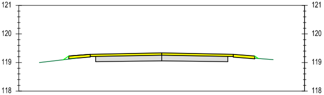
Odsunięcia od osi	3,73	3,25	2,50	2,30	0,00	2,30	2,50	3,25	3,76
Rzędne drogi		119,36	119,42		119,47		119,42	119,36	
Rzędne terenu	119,20			119,34	119,36	119,34			119,30

PP 32
2+061,52


121
120
119
118
121
120
119
118

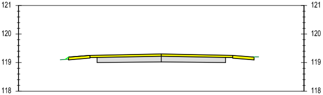
Odsunięcia od osi	3,65	3,25	2,50	2,34	0,00	2,34	2,50	3,25	3,80
Rzędne drogi		118,88	118,96		119,14		119,32	119,37	
Rzędne terenu	118,80			118,96	119,03	119,15			119,11

PP 33
2+123,86


121
120
119
118
121
120
119
118

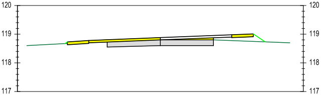
Odsunięcia od osi	4,25	3,25	2,50	2,28	0,00	2,28	2,50	3,25	3,87
Rzędne drogi		119,23	119,29		119,34		119,29	119,23	
Rzędne terenu	119,00			119,22	119,26	119,24			119,10

PP 34
2+207,61


121
120
119
118
121
120
119
118

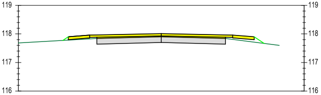
Odsunięcia od osi	3,55	3,25	2,50	2,26	0,00	2,26	2,50	3,25	3,42
Rzędne drogi		119,19	119,25		119,30		119,25	119,19	
Rzędne terenu	119,10			119,20	119,22	119,20			119,20

PP 35
2+270,83


120
119
118
117
120
119
118
117

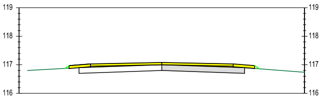
Odsunięcia od osi	4,67	3,25	2,50	1,86	0,00	1,86	2,50	3,25	4,53
Rzędne drogi		118,73	118,78		118,88		118,88	118,91	
Rzędne terenu	118,60			118,75	118,80	118,80			118,70

PP 36
2+329,58


119
118
117
116
119
118
117
116

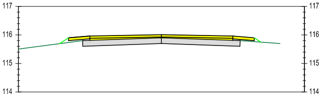
Odsunięcia od osi	7,03	3,25	2,50	2,27	0,00	2,27	2,50	3,25	4,15
Rzędne drogi		117,90	117,96		118,01		117,96	117,90	
Rzędne terenu	117,60			117,84	117,90	117,84			117,60

PP 37
2+415,54


119
118
117
116
119
118
117
116

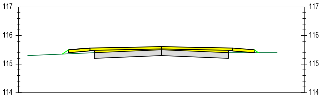
Odsunięcia od osi	4,73	3,25	2,92	2,50	0,00	2,50	2,92	3,25	5,51
Rzędne drogi		116,97		117,03	117,08	117,03		116,97	
Rzędne terenu	116,80		116,90		117,00		116,90		116,70

PP 38
2+467,97


117
116
115
114
117
116
115
114

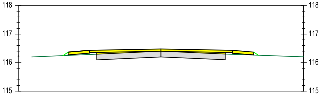
Odsunięcia od osi	5,04	3,25	2,75	2,50	0,00	2,50	2,75	3,25	4,15
Rzędne drogi		115,90		115,96	116,01	115,96		115,90	
Rzędne terenu	115,50		115,80		115,90		115,80		115,70

PP 39
2+525,63


117
116
115
114
117
116
115
114

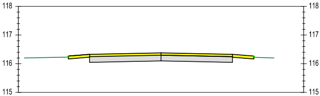
Odsunięcia od osi	4,69	3,25	2,50	2,36	0,00	2,36	2,50	3,25	4,06
Rzędne drogi		115,50	115,56		115,61		115,56	115,50	
Rzędne terenu	115,30			115,40	115,50	115,40			115,40

PP 40
2+643,70


118
117
116
115
118
117
116
115

Odsunięcia od osi	4,54	3,25	2,50	2,26	0,00	2,26	2,50	3,25	5,06
Rzędne drogi		116,37	116,43		116,48		116,43	116,37	
Rzędne terenu	116,20			116,30	116,40	116,30			116,20

PP 41
2+735,21


118
117
116
115
118
117
116
115

Odsunięcia od osi	4,78	3,25	2,49 2,50	0,00	2,50 2,49	3,25	3,95
Rzędne drogi		116,27	116,33	116,38	116,33	116,27	
Rzędne terenu	116,20		116,25	116,30	116,25		116,20

LEGENDA:

🟨	projektowana nakładka / pobocze / zjazd
▨	istniejąca jezdnia
—	projektowana skarpa
—	istniejący teren

Biuro Projektów Budowlanych
ul. Bartosza Głowackiego 18,
87-100 Toruń, biuro@bpb.net.pl
tel. 693-875-765

Inwestycja:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1705C Wiewiórki - Nowa Wieś Królewska w 0+000 do 3+339 km, Przebudowa nawierzchni drogowej od km 0+000 do km 2+790

Adres:
Wiewiórki - Nowa Wieś Królewska, gmina Płużnica, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko-pomorskie

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
ul. 1-go Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno

Nazwa rysunku:
Przekroje poprzeczne

skala: 1:100
data: 17.08.2017r
nr rys.: 4.2

Wykonali	Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	drogowa	inż. Wojciech Klatecki	KUP/0031/ POOD/05	
Opracował	drogowa	mgr inż. Maciej Kot mgr inż. Tomasz Kucal	——	