

# POWIAT WĄBRZESKI

ul. Wolności 44  
87-200 Wąbrzeźno

Wąbrzeźno, dnia 26 lutego 2016 roku

AG.272.2.2016.SM

Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia

## Dotyczy postępowania pn.

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1710C Etap II w miejscowości Sitno od km 4+300 do km 5+140”**

W związku z zapytaniami do treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1710C Etap II w miejscowości Sitno od km 4+300 do km 5+140” Powiat Wąbrzeski działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164*) przekazuje odpowiedzi na zadane zapytania:

## PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 17.02.2016 roku

1. Dot. dokumentacji technicznej rys nr 3 przekrój normalny. Na rysunku pokazane jest poszerzenie drogi o następującej konstrukcji:
  - w-wa ściernalna gr 4 cm
  - w-wa wiążąca gr 6 cm
  - geosiatka
  - kruszywo łamane stabilizowa mech. 0-31,5 mm gr 20 cm
  - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa gr 15 cm

brakuje takich pozycji w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie oraz dopisanie brakujących pozycji.

Odpowiedź: W przekazanym kosztorysie:

- w ilości w-wy ściernalnej gr. 4 cm uwzględniono ilość poszerzenia
- w ilości w-wy wiążącej gr. 6 cm uwzględniono ilość poszerzenia
- ilość siatki podano w pozycji D.05.03.26a
- ilość kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 20 cm należy przyjąć w ilości 702 m<sup>2</sup>
- ilość gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm, należy przyjąć w ilości 702 m<sup>2</sup>

2. Dotyczy poz. w przedmiarze robót „zabezpieczenie geosiatką nawierzchni drogowych w ilości 5468,21 m<sup>2</sup>”  
Wg dokumentacji geosiatka ma być ułożona na pod warstwą wiążącą której jest 4971,1 m<sup>2</sup>.  
Prosimy o wyjaśnienie oraz poprawienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: Większa ilość siatki w przedmiarze, wynika z założenia zakładu technologicznego warstw siatki.

**USZCZEGÓLOWIENIE PRZEZ PROJEKTANTA PYTANIAŃ I ODPOWIEDZI**

**Z DNIA 12.02.2016 – 1 - PYTANIA NR 11 I 12**

**USZCZEGÓLOWIENIE PYTANIA 11**

Warstwa podbudowy z KŁSM pod zjazdami powinna wynosić 15 cm, natomiast pod poszerzeniami i na skrzyżowaniach 20 cm.

W przedmiarze podano łączną ilość dla grubości 15 i 20 cm. Po rozdzieleniu warstwy o grubości 15 cm powinno być 484 m<sup>2</sup>, natomiast o grubości 20 cm 702 m<sup>2</sup>

Ponadto w załączeniu przesyłam uzupełnioną specyfikację.

**USZCZEGÓLOWIENIE PYTANIA 12**

Ilość warstwy dot. stabilizacji o  $R_m=2,5$  MPa i grubości 15 cm wynosi 702 m<sup>2</sup>.

Ponadto informujemy, że w związku z tym że przedmiotowy odcinek został wyłączony z dłuższego zadania, przyjęte rozwiązania budowlane powinny być zgodne z wykonanymi już na wcześniejszym odcinku, ponieważ przedmiotowe odcinki stanowią część drogi powiatowej Nr 1710 C

**UWAGA!!! Wykonawca winien dokonać wyceny na podstawie przedstawionej dokumentacji. Zamawiający w celach pomocniczych dołączył pliki w formacie dwg, pozwalające na dokonanie odpowiednich pomiarów i wyliczeń.**

Starosta  
  
Krzysztof Maciejewicz