

Wąbrzeźno, dnia 22 lutego 2016 roku

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy postępowania pn.

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1710C Etap II w miejscowości Sitno
od km 4+300 do km 5+140”**

W związku z zapytaniami do treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1710C Etap II w miejscowości Sitno od km 4+300 do km 5+140” Powiat Wąbrzeski działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164*) przekazuje odpowiedzi na zadane zapytania:

PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 12.02.2016 roku - 1

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego tabel robót ziemnych.

Odpowiedź: Inwestor nie posiada tabeli robót ziemnych. Wyceny należy dokonać na podstawie pozycji D.02.00.00 Przedmiaru robót.

2. Prosimy o podanie odległości miejsca do składowania materiałów z wycinek zadrzewienia oraz rozbiórki chodników, zjazdów i przepustów betonowych.

Odpowiedź: Zamawiający dokona wycinki drzew we własnym zakresie. Materiały z rozbiórki zagospodaruje Wykonawca, z wyjątkiem niezagospodarowanego humusu. Humus należy przewieźć do miejscowości Wąbrzeźno.

3. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego zestawienia przepustów przeznaczonych do rozbiórek wraz z określeniem materiału z jakiego dany przepust jest wykonany.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje rozbiórki istniejących przepustów pod drogą, jedynie rozbiórkę przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami, w ramach rozbiórki tych elementów.

4. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego zestawienia przepustów do wykonania wraz z lokalizacją.

Odpowiedź: Przepusty pod zjazdami oraz skrzyżowaniami wykazano w projekcie zagospodarowania terenu.

5. SST D.06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” podaje jako materiał, z którego mają być wykonane przepusty, zarówno beton jak i PEHD. Ze względu na rozbieżności, prosimy o jednoznacznie określenie z jakiego materiału mają być wykonane przepusty. W przypadku konieczności wykonania przepustów w obu technologiach prosimy o załączenie zestawienia przepustów z określeniem lokalizacji i materiału z jakiego mają być wykonane.

Odpowiedź: Przepusty pod zjazdami oraz skrzyżowaniami wykonać z zastosowaniem rur PEHD o średnicy 400 zakończonymi typowymi ściankami czolowymi z katalogu drogowych elementów powtarzalnych.

6. Prosimy o określenie ilości oraz lokalizacji włązów i studni przeznaczonych do regulacji.

Odpowiedź: Na projektowanym odcinku drogi nie występują studnie oraz włązy, co potwierdza Przedmiar robót.

7. Prosimy o podanie powierzchni chodnika i długości obrzeża przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź: Na projektowanym odcinku drogi nie występuje chodnik przeznaczony do rozbiórki.

8. Ponieważ opis techniczny realizacji inwestycji obejmuje również rozbiórkę zjazdów, prosimy o uwzględnienie tej pozycji w przedmiarze robót wraz z podaniem jej ilości oraz rodzajem nawierzchni.

Odpowiedź: Przedmiar robót ma charakter pomocniczy (uzupełniający). Zamawiający nie przewiduje jego aktualizacji. Do wyceny należy przyjąć rozbiórkę 13 zjazdów gruntowych (w tym skrzyżowań z drogami gminnymi).

9. Prosimy o informację czy wszystkie znaki przewidziane w dokumentacji projektowej są znakami nowymi?

Odpowiedź: Wszystkie znaki zaprojektowano jako nowe.

10. Prosimy o informację czy znaki przeznaczone do rozbiórki są do ponownego wbudowania czy do przekazania Zamawiającemu?

Odpowiedź: Wszystkie znaki z rozbiórki należy przekazać do magazynu ZDP w Wąbrzeźnie

11. Przekroje poprzeczne przewidują wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, SST oraz przedmiar robót mówi o wykonaniu warstwy o grubości 15 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie projektowanej grubości.

Odpowiedź: Podbudowę poszerzenia drogi oraz podbudowę skrzyżowań należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm, natomiast podbudowę zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm

12. Przekroje poprzeczne przewidują wykonanie stabilizacji 2,5 MPa gr. 15 cm, przedmiar robót obejmuje wykonanie warstwy gr. 10 cm. SST przewiduje wykonanie stabilizacji grubości zarówno 15 cm jak i 10 cm. Ze względu na powstałe rozbieżności prosimy o jednoznaczne określenie projektowanej grubości.

Odpowiedź: Stabilizację na poszerzeniach wykonać gr.15 cm, natomiast na zjazdach gr.10 cm.

13. Przekroje poprzeczne zaprojektowanej drogi przewidują wykonanie krawężników betonowych na podsypce gr 5 cm, przedmiar natomiast obejmuje posadowienie na podsypce gr. 3 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji do wykonania.

Odpowiedź: Krawężniki ustawić na podsypce gr.5 cm, zgodnie z rysunkiem szczegół A.2.

14. Przekroje poprzeczne zaprojektowanej drogi przewidują ustawienie obrzeży 6x20 na podsypce gr. 5 cm, przedmiar robót natomiast obejmuje posadowienie obrzeży 8x30 na podsypce gr. 3 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji do wykonania.

Odpowiedź: Obrzeże 8x30 ustawić na podsypce gr.5 cm.

15. Plan zagospodarowania terenu obejmuje wykonanie 11 lamp solarnych znajdujących się w granicach opracowania. Ponieważ poza jej granicami znajduje się dodatkowa lampa (oznaczona szarym kolorem) a przedmiar robót przewiduje wykonanie 12 lamp, prosimy o jednoznaczne określenie ilości robót do wykonania.

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć wykonanie 12 lamp solarnych.

16. Ponieważ SST zawierają również specyfikacje D-07.05.01 „Bariera stalowa ochronna” oraz D-04.02.01.00 „Warstwa wyrównawcza” z kruszywa. Ponieważ w dokumentacji projektowej nie znaleźliśmy informacji o konieczności realizacji ww. prac, prosimy o potwierdzenie, że inwestycja nie obejmuje ich wykonania.

Odpowiedź: Inwestycja nie obejmuje wykonania ww. robót.

17. Ponieważ przekroje poprzeczne, stanowiące element dokumentacji projektowej, obejmują również wykonanie frezowania, prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający przewiduje frezowanie istniejącej nawierzchni? Jeżeli tak, to prosimy o dołączenie SST, tabel frezowania z określeniem powierzchni i grubości oraz zawarcie stosownej pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Inwestycja nie przewiduje frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

18. W związku z rozbieżnościami pomiędzy projektem docelowej organizacji ruchu oraz przedmiarem prosimy o potwierdzenie wykonania następujących robót:
- a. Oznakowanie poziome grubowarstwowe - 203,00 m²,
 - b. Ustawienie słupków - 13 szt.,
 - c. Tablice znaków typ A - 2 szt.,
 - d. Tablice znaków typ B - 3 szt.,
 - e. Tablice znaków typ D - 3 szt.,
 - f. Tablice znaków typ E - 4 szt.,
 - g. Tablice znaków typ T - 1 szt.

Odpowiedź: Potwierdzamy powyższe ilości.

19. Ponieważ SST D.06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” podaje podłoże pod przepust jako warstwę stabilizacji 2,5MPa gr. 15 a przekroje poprzeczne przewidują wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego cementem gr. 25 cm, prosimy o podanie właściwego rozwiązania.

Odpowiedź: Podbudowę przepustów przyjąć jako kruszywo 0/31,5 stabilizowane cementem gr.25 cm.

PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 12.02.2016 roku – 2

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego projektu wykonawczego (rysunków konstrukcyjnych) dotyczącego wykonania oświetlenia.

Odpowiedź: Konstrukcję słupa oświetlenia należy wykonać zgodnie z załączonymi opisami i parametrami jak wykonano na odcinku poprzedzającym. Lamy solarne o mocy źródła światła LED, co najmniej 28 W; strumień świetlny co najmniej 2900 lm; pojemność akumulatorów co

najmniej 120 Ah; moc modułu fotowoltaicznego co najmniej 230 W; przewody elektryczne zabudowane.

2. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego rysunków konstrukcyjnych wykonania murków czołowych przy budowie przepustów.

Odpowiedź: Należy przyjąć ścianki czołowe z katalogu drogowych elementów powtarzalnych na podbudowie z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego cementem, gr.25 cm.

3. Dokumentacja projektowa podaje różne konstrukcje nawierzchni. Miejsce wbudowania siatki podane jest zarówno pod warstwą wiążącą jak i pod warstwą profilową. W związku z powstałymi rozbieżnościami prosimy o jednoznaczne określenie miejsca wbudowania geokompozytu.

Odpowiedź: Geokompozyt należy umieścić na warstwie wyrównawczej, pod warstwą wiążącą jako jedną siatkę na całości jezdni.

4. Prosimy o zawarcie w przedmiarze robót pozycji obejmującej ustawienie na płask krawężnika 15x30 cm zgodnie z załączonymi na stronie internetowej schematami zjazdów indywidualnych. Jednocześnie prosimy o załączenie szczegółów konstrukcyjnych ich ułożenia.

Odpowiedź: Krawężnik należy ułożyć na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm i gruncie stabilizowanym cementem 2,5 Mpa gr.10 cm. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy (uzupełniający). Zamawiający nie przewiduje jego aktualizacji.

PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 12.02.2016 roku – 3

1. Prosimy o podanie czyją własność stanowią będą materiały z rozbiórki i wycinki oraz ewentualnie adres ich odwozu.

Odpowiedź: Materiały z rozbiórki zagospodaruje Wykonawca, z wyjątkiem niezagospodarowanego humusu. Humus należy przewieźć do miejscowości Wąbrzeźno.

2. Prosimy o podanie długości okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź: Zgodnie z dokumentacją projektową, 2 lata.

3. Prosimy o określenie czy materiały szlukowe pochodzące z rozbiórek należy przed odwiezieniem spalać.

Odpowiedź: Materiały z rozbiórki zagospodaruje Wykonawca we własnym zakresie, z wyjątkiem niezagospodarowanego humusu. Humus należy przewieźć do miejscowości Wąbrzeźno.

4. Prosimy o określenie do kogo będzie należeć materiał z frezowania i ewentualny adres jego odwozu.

nie przewiduje się frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

5. Prosimy o określenie czy warstwy kruszywa łamanego mogą być wykonane z zastosowaniem kruszywa wapiennego.

Odpowiedź: Kruszywo musi spełniać wymagania odpowiedniej SST.

6. Z uwagi na rozliczenie ryczałtowe prosimy o określenie czy Zamawiający będzie wymagał załączania kosztorysu ofertowego do oferty czy jedynie podania w formularzu oferty kwoty ryczałtowej.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga przedstawienia kosztorysu ofertowego.

7. Jeżeli Zamawiający będzie wymagał załączenia kosztorysu do oferty, zwracamy się z prośbą o określenie czy Wykonawca może swobodnie modyfikować przedmiary i kosztorysy przez zmianę, dodawanie i odejmowanie pozycji.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga przedstawienia kosztorysu ofertowego.

8. W przypadku konieczności sporządzenia kosztorysu ofertowego przed podpisaniem umowy prosimy o określenie czy Wykonawca może swobodnie modyfikować kosztorys ofertowy poprzez zmianę ilości, opisu oraz dodawanie i odejmowanie pozycji.

W przypadku nie wyrażenia zgody na modyfikację kosztorysów zgodnie z pytaniem 8 a jednoczesną koniecznością załączenia kosztorysu ofertowego do oferty lub przed podpisaniem umowy wnosimy o zmianę charakteru wynagrodzenia z ryczałtowego na kosztorysowe powykonawcze. W takim przypadku Wykonawca nie będzie miał możliwości otrzymania wynagrodzenia z roboty zgodnie z dokumentacją które musiał wykonać a ich ilości były inne niż w kosztorysach pomocniczych przekazanych przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga przedstawienia kosztorysu ofertowego.

9. Prosimy o wyjaśnienie układu warstw asfaltowych na istniejącej jezdni i poszerzeniu: wg opisu tech. i przekrojów normalnych na istniejącej jezdni należy ułożyć 3 warstwy asfaltowe (ścieralna, wiążąca i wyrównawcza) a na poszerzeniu 2 warstwy (ścieralna i wiążąca). Brak warstwy wyrównawczej na poszerzeniu powoduje powstanie nieciągłości, która może powodować osłabienie konstrukcji oraz dodatkowo oznacza to konieczność ułożenia geosiatki wzmacniającej na podbudowie z kruszywa. Korzystniejsze byłoby wykonanie wyrównania na całości projektowanej jezdni łącznie z poszerzeniem i ułożenie geosiatki na warstwie wyrównawczej. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej kwestii.

Odpowiedź: Na poszerzeniu należy przewidzieć warstwę wyrównawczą.

10. Prosimy o potwierdzenie ze kategorii ruchu przebudowywanego odcinka to KR3.

Odpowiedź: Kategoria przebudowywanego odcinka drogi to KR3.

11. Prosimy o sprecyzowanie uziarnienia MMA na warstwę wiążącą i wyrównawczą. Zgodnie z przedmiarem i SST jest to AC 16 W, a wg opisu technicznego AC 11 W.

Odpowiedź: Należy wycenić AC16W.

12. Prosimy o podanie ilości włączów i studni przeznaczonych do regulacji. Zgodnie z opisem technicznym istnieją włązy przeznaczone do regulacji, a w przedmiarze podana ilość wynosi 0 szt.

Odpowiedź: Ilość zgodna z przedmiarem robót, tj. 0.

13. Prosimy o sprecyzowanie typu stosowanych obrzeży. Wg rysunków są to obrzeża 6 x 20 a wg przedmiaru 8x30.

Odpowiedź: Należy wycenić obrzeża 8x30.

14. Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi 1 rok.

Odpowiedź: Okres zgodny z dokumentacją projektową, 2 lata.

15. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji projektowanej zieleni.

Odpowiedź: Dwa lata, licząc od roku następnego po wykonaniu inwestycji. Pielęgnacja obejmuje m.in. koszenie 2 razy do roku. Zgodnie z załączonym SST D09.01.01

PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 12.02.2016 roku – 4

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie i udzielenie odpowiedzi na następujące zapytania:

1) w opisie technicznym w pkt. 1.2 oraz w pkt. 3.1.1 podano szerokość jezdni po przebudowie min 5,5 m. Na przekroju normalnym przedstawiono elementy poszerzeń jezdni tj. grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm. Szerokość istniejącej nawierzchni drogi powiatowej w km 4+300 ÷ 5+140 jest zmienna i waha się w granicach od 4,70 ÷ 5,40 m. Elementy poszerzenia nawierzchni drogi nie występują w kosztorysie ofertowym. Prosimy o dodanie elementów poszerzenia jezdni tj. korytowanie, grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm oraz kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm z podaniem ich ilości z uwzględnieniem stopniowania warstw (rys. nr. 3);

Odpowiedź: Wykonawca winien dokonać wyceny na podstawie przedstawionej dokumentacji. Zamawiający w celach pomocniczych dołącza pliki w formacie dwg, pozwalające na dokonanie odpowiednich pomiarów i wyliczeń.

2) podczas wizji lokalnej w terenie w km 4+580 stwierdzono występowanie starego przepustu drogowego, który uległ zniszczeniu (widoczne zaniżenie na całej szerokości jezdni i poboczy, widoczne zastoisko wody opadowej w rowie). Przepust ten zlokalizowany jest w najniższym punkcie odcinka niwelety (rys. nr. 2). Prosimy o uwzględnienie w kosztorysie ofertowym przebudowy danego przepustu z podaniem elementów robót i ich ilości;

Odpowiedź: Projekt nie przewiduje przebudowy przepustu. Przepust nie figuruje w Ewidencji ZDP w Wąbrzeźnie.

- 3) w ciągu przebudowanego odcinka drogi występują miejsca przełomowe. Odcinki jezdni, na których jest widoczna utrata nośności przez istniejącą podbudowę (przełamana nawierzchnia gł. do 10 cm, spękana nawierzchnia bitumiczna) wynoszą łącznie około 240 m². Powierzchnia ta wymaga całkowitej wymiany przebudowy bez wykonania, której nie będzie spełniała wymagań nośności. Dodatkowo na przedmiotowym odcinku występują liczne przełamania krawędzi jezdni oraz lokalne zaniżenia na powierzchni około 730,0 m² gr. śr. 7 cm. Prosimy, aby Zamawiający uwzględnił w przedmiarze robót elementy wzmocnienia konstrukcji w miejscach przełomowych oraz dodatkowego wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – bitumiczną;

Odpowiedź: Do zakresu robót oraz wyceny należy uwzględnić wykonanie nowej podbudowy na 240 m² występującej na przełomach. Rozwiązanie analogiczne jak na poszerzeniu.

- 4) podczas wizji lokalnej na przepuszcie drogowym w km 5+000 stwierdzono rozszczelnienie przepustu na poboczach gruntowych. Prosimy o ujęcie remontu tego przepustu bądź jego całkowitą przebudowę z podaniem elementów robót w kosztorysie ofertowym oraz ujęcie umocnienia wlotu i wylotu przepustu;

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć ścianki czołowe z katalogu drogowych elementów powtarzalnych na podbudowie z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego cementem, gr.25 cm, przedłużenie przepustu o 1 m, podbudowę przepustów przyjąć jako kruszywo 0/31,5 stabilizowane cementem gr.25 cm.

- 5) w przedmiarze brak elementu robót wykończeniowych tj. plantowania powierzchni skarp i dna wykopów. Prosimy o dodanie też pozycji wraz z ilością przedmiarową;

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć plantowanie skarp korpusu drogi oraz plantowania skarp rowów. Zamawiający w celach pomocniczych dołącza pliki w formacie dwg, pozwalające na dokonanie odpowiednich pomiarów i wyliczeń.

- 6) czy w pozycji kosztorysu „Mechaniczne karczowanie zagajników (średnica pnia powyżej 100 cm)…” zamawiający ma na myśli wycinkę drzew? Jeśli tak to prosimy o podanie odległości wywozu dłużyc oraz ujęcia w kosztorysie ofertowym karczowania pni z zasypaniem wyrw po karczach;

Odpowiedź: Zamawiający dokona wycinki drzew we własnym zakresie. Do wyceny należy przyjąć usunięcie 8 karpin, zgodnie z przedmiarem robót.

- 7) w przedmiarze robót wyszczególniono powierzchnię wjazdów o nawierzchni bitumicznej w ilości 450 m². Powierzchnia ta nie została ujęta w warstwie ścieralnej gr. 4 cm oraz w warstwie wiążącej gr. 6 cm nawierzchni. Prosimy o zwiększenie tych dwóch pozycji (w warstwie ścieralnej oraz w warstwie wiążącej) o powierzchnię 450,0 m²;

Odpowiedź: Przedmiar robót ma charakter pomocniczy (uzupełniający). Zamawiający nie przewiduje jego aktualizacji. Do wyceny należy przyjąć warstwy ścieralne i wiążące, których powierzchnie wynikają z projektu zagospodarowania terenu.

- 8) w opisie technicznym w pkt. 3.6 „Gospodarka zielenią” wskazuje się na „karczowanie karpin po wyciętych drzewach”. Prosimy o podanie ilości karczowania pni wraz z zasypaniem wyrw po karczach;

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć usunięcie 8 karpin, zgodnie z przedmiarem robót.

- 9) w projekcie stałej organizacji ruchu stwierdzono występowanie 4 znaków typu „E” oraz 3 znaków typu „D”. Prosimy o wprowadzenie korekty ilości w elementach kosztorysu;

Odpowiedź: Odpowiedzi udzielono w pytaniu 18 z dnia 12.02.2016 roku -1

10) prosimy o podanie powierzchni odcinków próbnych oraz lokalizacji ich wykonania.

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć dwa odcinki próbne: dla warstwy ścieralnej oraz wiążącej. Każdy o długości 50 m i szerokości 5,5 m, grubość jak w projekcie. Lokalizacja DP1710c około km 7+000

PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 15.02.2016 roku – 5

1. Zamawiający powołuje się na WT 2– 2010 dla mieszanki na warstwę ścieralną, natomiast wymagania podane w specyfikacji (Tablica 1 str. 112) nie odnoszą się do WT – 2010, proszę o potwierdzenie zastosowania wymagań wg WT-2010

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014.

2. Zamawiający powołuje się na WT 2– 2010 dla mieszanki na warstwę wiążącą, natomiast wymagania podane w specyfikacji (Tablica 2 str. 113) nie odnoszą się do WT – 2010, proszę o potwierdzenie zastosowania wymagań wg WT-2010

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014.

3. Proszę o podanie kategorii ruchu remontowanego odcinka drogi

Odpowiedź: Kategoria przebudowywanego odcinka drogi to KR3.

PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 16.02.2016 roku – 6

Pytanie 1.

Dotyczy SST D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt. 18.2.2 Asfalt

Zastosowanie asfaltu 20/30 lub 35/50 dla mieszanki AC 11 S na warstwę ścieralną nie jest dopuszczone przez WT-2 2010 jest to asfalt stosowany głównie dla warstw podbudowy i warstwy wiążącej a nie dla warstwy ścieralnej.

Zastosowanie tego typu asfaltu dla warstwy ścieralnej wpływa na jej szybką degradację i jednocześnie na skrócenie jej żywotności. Prosimy o zmianę asfaltu na jeden z wymienionych zgodnie z WT-2 2010 Tablica 1 jak dla mieszanki AC 11 S.

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014

Pytanie 2.

Dotyczy SST D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt. 18.2.2 Asfalt

Ze względu na fakt, że AC 16 W KR 3-4 na asf. 50/70 charakteryzuje się niską odpornością na koleinowanie, co przekłada się na deformacje trwałe szczególnie w parametrze proporcjonalnej głębokości koleiny PRD AIR, a to z kolei na żywotność mieszanki. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie alternatywnie w specyfikacji D - 05.03.05 także asfaltu 35/50, który dopuszcza tablica 10 w WT-2 2010, na które powołuje się przedmiotowa specyfikacja. Asfalt 35/50 stosowany jest do większości mieszanek mineralno asfaltowych na warstwy wiążące od wielu lat na terenie całego kraju i ma istotny wpływ na trwałość nawierzchni.

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014

Pytanie 3.

Dotyczy SST D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt. 18.9.2 Projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej i ścieralnej,
Tablica 1 Uziarnienie mieszanki mineralnej i zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej z AC 16 W. W związku z rozbieżnościami prosimy o dostosowanie wymagań jak dla AC 16 W KR3 lub potwierdzenie stosowania krzywych mieszanki oraz zawartości lepiszcza dla AC 16 W KR 3-6 zgodnie z WT-2 2010.

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014

Pytanie 4.

Dotyczy SST D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt. 18.9.2 Projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej i ścieralnej,
Tablica 2 Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej z AC 11 S.
W związku z rozbieżnościami prosimy o aktualizację SST lub podanie jaki rodzaj mma należy zastosować na tym zadaniu (kategoria ruchu, uziarnienie, ilość asfaltu)

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014

Pytanie 5.

Dotyczy SST D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt. 18.9.2 Projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej i ścieralnej,
Tablica 2 Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej z AC 11 S.
Prosimy o potwierdzenie zawartości lepisza Bmin 5,4 dla mieszanki AC 11 S KR 3-6 zgodnie z WT-2 2010.

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014.

Pytanie 6.

Dotyczy SST D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt. 18.9.2 Projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej i ścieralnej,
Tablica 3. Wymagane właściwości betonu asfaltowego do warstwy wiążącej z AC 16 W.
Prosimy o potwierdzenie stosowania wytycznych WT-2 2010 jak dla mieszanki AC 16 W KR 3-4

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014

Pytanie 7.

Dotyczy SST D-05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt. 18.9.2 Projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej i ścieralnej,
Tablica 4. Wymagane właściwości betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej z AC 11 S.
Prosimy o potwierdzenie stosowania wytycznych WT-2 2010 jak dla mieszanki AC 11 S KR 3-4

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014.

Pytanie 8.

Zwracamy się z zapytaniem czy zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do mieszanki na warstwę wiążącą.

Odpowiedź: Należy zastosować wymagania zawarte WT2-2014

Pytanie 9.

SST D.04.04.02 wymaga skał metamorficznych i magmowych, zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wolego rynku nie powinno być takich wykluczeń. Założeniem norm europejskich jest spełnienie danych parametrów zależnie od przeznaczenia a nie pochodzenie materiału. Prosimy o dopuszczenie stosowania skał osadowych.

Odpowiedź: Zgodnie z dokumentacją projektową.

PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 19.02.2016 roku – 7

1. W specyfikacji E-01.01.01 Budowa oświetlenia drogowego widnieje zapis odnośnie paneli fotowoltaicznych:

„Cechy:

- gwarancja mocy 80%, na okres 25 lat
- gwarancja mocy 90%, na okres 12 lat
- tolerancja moc $\pm 5\%$ ”.

Wg naszej wiedzy firmy oferujące asortyment lamp oświetleniowych solarnych nie udzielą takiej gwarancji. Gwarancja jest udzielana na okres do 5 lat.

Prosimy o zmianę na w/w okres gwarancji.

Odpowiedź: Zabudowany asortyment winien spełniać zapisy specyfikacji technicznej, w związku z czym nie ma możliwości zmiany okresu gwarancji.

PYTANIA I ODPOWIEDZI Z DNIA 19.02.2016 roku – 8

W dokumentacji widnieje zapis dotyczący układu sterowania „Urządzenie posiada układ uruchamiający lampy sterowany w oparciu o sygnał GPS”. Prosimy o sprecyzowanie tego zapisu. Czy lampy mają być zdalnie sterowane. Czy mają posiadać GPS tzn. można śledzić, gdzie lampa się znajduje. Jeżeli będzie potrzebna usługa GSM po czyjej stronie będzie leżał obowiązek opłacania abonamentu?.

Odpowiedz: Oprawy muszą być wyposażone w urządzenie sterujące oparte na module GPS. Zasada działania polega na określeniu położenia geograficznego, pobrania daty i godziny i na podstawie tych danych sterownik oblicza godzinę wschodu i zachodu słońca w lokalizacji urządzenia.

UWAGA!!! Zamawiający w SIWZ omyłkowo podał nr konta **36 1560 0013 2249 0676 5000 0004** – dotyczące zakładowego funduszu świadczeń socjalnych. Właściwe konto na które należy wpłacać WADIUM to 09 1560 0013 2249 0676 5000 0005 – wadia. Zamawiający dokona przeniesienia WADIUM na właściwe konto firmą, które dokonały już wpłat na konto zakładowego funduszu świadczeń socjalnych.

WICESTAROSTA

Bożena Szpryńska