

Wąbrzeźno, 18 lipca 2019 r.

AG.272.23.2019.BR

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1727C Dębowa Łąka – Wielkie Radowiska od km 5+803 do km 6+798” w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

W związku z zapytaniem do treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na przebudowę drogi powiatowej nr 1727C Dębowa Łąka – Wielkie Radowiska od km 5+803 do km 6+798, Powiat Wąbrzeski działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, 2215, Dz. U. z 2019 r. poz. 53, 730) przekazuje odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1:

Biorąc pod uwagę fakt, że w dokumentacji przetargowej powołano się na nieaktualne podstawy prawne, proszę o potwierdzenie, że dokumentacja projektowa ma zostać przygotowana w oparciu o obowiązujące akty prawne, normy, przepisy (w tym m.in. Katalog Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych 2014r.).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja projektowa ma zostać przygotowana w oparciu o obowiązujące akty prawne, normy, przepisy.

Pytanie 2:

Przebudowywana droga jest drogą powiatową. Z uwagi na zakres planowanych robót (przebudowa), zgodnie z §4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U z 2016 r., poz. 124), można do projektowania przyjąć klasę drogi L (lokalna). W załączniku nr 9, stanowiącym program funkcjonalno-użytkowy, w punkcie 4 ppkt a), zawarto zapis, że projektowana droga, po przebudowie, ma mieć szerokość jezdni 5.0 m. Jest to niezgodne z wymogami § 15 ust. 1 pkt 5) cyt. rozporządzenia, zgodnie z którym szerokość jezdni po przebudowie powinna wynosić 5.5 m. Proszę o wniesienie stosownej korekty w przedmiotowym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje, że szerokość jezdni zgodnie z PFU ma wynosić 5,0 m. (Paragraf 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)

Pytanie 3:

Proszę o udzielenie jednoznacznej informacji, czy zgodnie z aktualnym stanem prawnym szerokość istniejącego pasa drogowego pozwala na realizację wszystkich wskazanych w PFU elementów? Czy stan prawny gruntów jest uregulowany i wszystkie grunty posiadają bonitację drogową?

Odpowiedź:

Inwestycję należy zaprojektować w granicach istniejącego pasa drogowego.

Pytanie 4:

W załączniku nr 9, stanowiącym program funkcjonalno-użytkowy, w punkcie 4 ppkt b) zawarto zapis, że zakres robót obejmuje, m. in. Wykonanie zjazdów do posesji (wraz z przepustami <I> 40) - 16 szt. Proszę o udzielenie informacji, czy wskazane przepusty mają być o średnicy <I> 400 mm i czy mają podlegać remontowi, przebudowie czy budowie.

Odpowiedź:

PFU zakłada wykonanie zjazdów do posesji wraz z przepustami o średnicy 400 mm (budowa przepustów).

WICESTAROSTA

Karol Sarnecki

