

Wąbrzeźno, dnia 03 sierpień 2017 roku

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy postępowania pn:

Dotyczy postępowania o udzielenie Zamówienia publicznego pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczyk km 0+000÷ 3+228”

W związku z zapytaniem do treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczyk km 0+000÷ 3+22 ” Powiat Wąbrzeski działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r poz. 2164 ze zm.) przekazuje odpowiedź na zadane zapytania:

1. Prosimy o określenie czyją własnością jest drewno z wycinki.

Odpowiedź: Drewno z wycinki będzie własnością Wykonawcy.

2. Prosimy o określenie czyją własnością jest materiał z rozbiórki nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź: W przypadku „frezowiny” własność Zamawiającego. Pozostałe materiały będą w dyspozycji Wykonawcy.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga ustawienia krawężników 20x30x100.

Odpowiedź: Należy wykonać krawężniki zgodnie z dokumentacją

4. Na długości projektowanego odcinka znajdują się 2 przepusty (0+170, 1+500). Prosimy o określenie czy Zamawiający przewiduje przedłużenie istniejącego przepustu (1+500), wynikające ze zmiany usytuowania drogi w planie.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje przedłużenie istniejącego przepustu. Istniejące przepusty podlegają konserwacji, lub wymianie jeżeli ich stan będzie niezadowolający. Wykonawca winien wycenić wymianę przepustów.

5. Prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza możliwość wbudowania kruszywa ze skał innego pochodzenia niż wymienione w SST D-04.04.02.00- pkt 15.2.2, a które spełniają pozostałe wymagania SST.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszywa , które jest zgodne z

przywołaną SST

6. Podczas wizji lokalnej określono, że średnią grubość warstwy humusu to ok. 40 cm. Prosimy o zmianę pozycji w kosztorysie.

Odpowiedź: Grubość humusu należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową, gdyż została ona określona na podstawie dokumentacji badania podłoża gruntowego.

7. W kosztorysie, w pozycji dotyczącej zdjęcia warstwy humusu występuje określenie „do późniejszego wbudowania”. Brak jest jednak jakiegokolwiek pozycji dotyczącej humusowania. Prosimy o określenie czy Zamawiający przewiduje wykonanie humusowania. Jeżeli tak, to prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie.

Odpowiedź: Należy wykreślić „do późniejszego stosowania”.

8. Prosimy o jednoznaczne określenie powierzchni odcinków próbnych oraz wskazanie ich lokalizacji. Występuje rozbieżność między ST (5,5m x 50m dla warstwy wiążącej i ścieralnej) a SIWZ (długość odcinka minimum 150m dla warstwy wiążącej i ścieralnej).

Odpowiedź: Wymagane będą odcinki próbne o długości po 150 m dla warstwy wiążącej i ścieralnej. Lokalizacja - droga powiatowa nr 1724C Zieleń – Wielkie Radowiska

9. Prosimy o wskazanie czy zimowe utrzymanie dróg leży po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź: Wykonawcy

10. Prosimy o podanie średnicy pni drzew przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź: Wykaz drzew i ich średnice w załączonej decyzji.

11. Prosimy o udostępnienie dokumentu zezwalającego na wycinkę drzew.

Odpowiedź: Decyzja w załączeniu.

12. Czyją własnością pozostaje drzewo pozyskane z wycinki drzew?

Odpowiedź: Drewno z wycinki będzie własnością Wykonawcy.

13. Czy w ramach usunięcia drzew i krzewów przewidziane jest wykonanie nasadzeń zastępczych?

Odpowiedź: Tak, przewiduje się nasadzenia kompensacyjne zgodnie z decyzją Wójta Gminy Ryńsk.

14 Prosimy o podanie grubości warstw istniejącej drogi przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź: Grubości warstwy podana w dokumentacji badania podłoża gruntowego, max do 10cm.

15 Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki.

Odpowiedź: Wałycz odległość do 5km.

16 Prosimy o podanie szczegółów (ilość i lokalizacja) dotyczących miejscowego obniżenia lub ocieplania wodociągów oraz nałożenia rur osłonowych na kable energetyczne.

Odpowiedź; Lokalizacja potencjalnych miejsc kolizji zgodnie z mapą do celów projektowych. Obniżenie, ocieplenie i nałożenie rur osłonowych w przypadku odkrycia wodociągu lub jego lokalizacja w strefie przemarzania.

17 Prosimy o udostępnienie uzgodnień z gestorami sieci.

Odpowiedź: Uzgodnienia w załączeniu

18 Prosimy o udostępnienie opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy.

Odpowiedź: W załączeniu

19 Prosimy o informację, czy konserwacja wraz z umocnieniem wlotów i wylotów przepustów pod drogą wchodzi w zakres robót (pozycja nie jest ujęta w kosztorysie).

Odpowiedź: Należy ją uwzględnić w wycenie.

20 Prosimy o informację, czy w zakres robót wchodzi zahumusowanie oraz obsianie trawą skarp (pozycja nie jest wyszczególniona w kosztorysie). Jeżeli tak, to w jakiej ilości.

Odpowiedź: W zakresie robót jest zahumusowanie skarp. Ilość zahumusowania została podana w pozycji odtworzenia skarp, rowów.

21 Prosimy o informację, czy budowa nowych rowów została ujęta w pozycji kosztorysu p.n. Wykonanie wykopów.

Odpowiedź: Budowa rowów będzie polegała na odtworzeniu istniejącego systemu odwodnienia.

22 Prosimy o informację, po czyjej stronie jest przedstawienie istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją? Jeżeli po stronie wykonawcy- prosimy o podanie ilości oraz przedstawienie uzgodnień z właścicielami posesji.

Odpowiedź: nie przewidziano kolizji z istniejącym ogrodzeniem.

- 23 Prosimy o jednoznaczne określenie technologii wykonania oznakowania poziomego. Występuje rozbieżność między opisem technicznym projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie cienkowarstwowe) a kosztorysem (oznakowanie grubowarstwowe).

Odpowiedź: Oznakowanie poziome winno być wykonane w technologii grubowarstwowej.

- 24 Prosimy o potwierdzenie długości okresu gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego.

Odpowiedź: Zgodnie z dokumentacją.

- 25 Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót bitumicznych oraz podbudowy z kruszywa łamanego?

Odpowiedź: Dopuszcza pod warunkiem dostępności dla mieszkańców.

- 26 Czy Zamawiający potwierdza, że jeśli Wykonawca należy do grupy kapitałowej oraz żaden inny podmiot z grupy kapitałowej Wykonawcy nie złożył oferty w powyższym postępowaniu, to wystarczającym jest oświadczenie, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej.

Odpowiedź: Wykonawca powinien złożyć oświadczenie dotyczące grupy kapitałowej.

- 27 W związku z zapisami Umowy § 3 punkt 3. Płatność za realizację przedmiotu umowy jednorazowa po realizacji zamówienia i dokonaniu odbioru końcowego drogi bez uwag, prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku, jeśli Wykonawca zrealizuje zamówienie i dokona odbioru końcowego w roku 2017, płatność będzie również zrealizowana w roku 2017?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje płatności w 2017r.

- 28 Prosimy o uściślenie wielkości znaków typu D. W opisie stałej organizacji ruchu są wyszczególnione znaki duże, natomiast w kosztorysie widnieją znaki średnie.

Odpowiedź: Znaki średnie jak w kosztorysie.

- 29 Proszę o załączenie wykazu drzew do wycinki wraz z podaniem ich średnic.

Odpowiedź: W załączeniu

- 30 Proszę o informację czyją własnością staje się materiał z wycinki- Zamawiającego czy Wykonawcy.

Odpowiedź: Wykonawcy.

31 Proszę o załączeniu wykazu przepustów pod zjazdami wraz z podaniem ich długości i średnicy.

Odpowiedź: W stanie istniejącym brak jest przepustów podzjazdowych

32 Proszę o załączeniu szczegółu konstrukcyjnego przepustów fi 500 pod zjazdami.

Odpowiedź: Zgodnie z rys nr 10

33 W dokumentacji projektowej występuje SST D.04.04.02.00 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem. Brak w kosztorysie ofertowym pozycji na wykonanie tego rodzaju robót. W związku z rozbieżnościami proszę o wyjaśnienia.

Odpowiedź: Pozycja ujęta w kosztorysie

34 Kosztorys ofertowy zakłada wykonanie przepustów pod zjazdami fi 500, natomiast SST D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami przewiduje do wykonania przepusty fi 400. W związku z rozbieżnościami proszę o podanie prawidłowej średnicy przepustów, który mają zostać wykonane pod zjazdami.

Odpowiedź: Do wyceny proszę przyjąć fi 500mm

35 Proszę o podanie rodzaju materiału, z jakiego mają zostać wykonane przepusty pod zjazdami.

Odpowiedź: Materiał zgodny z SST

36 Czy Wykonawca ma obowiązek załączenia do oferty kosztorysu ofertowego?

Odpowiedź: Nie

37 Proszę o informację czy zjazdy bitumiczne mają zostać obramowane krawężnikiem zgodnie z rysunkiem nr 10 przekrój normalny zjazd czy bez obramowania krawężnikiem zgodnie z planem sytuacyjnym?

Odpowiedź: Zjazdy należy wykonać zgodnie z rys nr 10

38 Wg przedmiaru robót- w zakresie jest duża ilość- 103 sztuki drzew do wycinki, której wycena będzie opiewała na znaczącą kwotę. Dla rzetelnej wyceny- Wykonawca musi znać średnice tych drzew. Prosimy o podanie średnic drzew do wycinki- w podziale: ile jest sztuk o konkretnych średnicach.

Odpowiedź: W załączeniu.

39 W przedmiarze robót brak jest rozbiórek przepustów podzjazdowych. Czy ilość przepustów do rozbiórki pokrywa się z ilością nowych przepustów do wybudowania i czy należy ująć wycenę rozbiórek w poz. dot. ułożenia nowych

przepustów?

Odpowiedź:

W stanie istniejącym nie ma przepustów podjazdowych

- 40 W związku z rozbieżnościami dot. średnicy przepustów pod zjazdami (w SST D-06.02.01 podano średnicę 40 cm, zaś w przedmiarze 500 mm= 50 cm), prosimy o podanie właściwej średnicy przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź: Do wyceny proszę przyjąć fi 500mm

- 41 W zakresie robót jest czyszczenie istniejących przepustów pod drogą. Czy zamawiający potwierdza dobry stan techniczny tych przepustów (określony w opisie technicznym) i brak konieczności ich przebudowy (rozbiórek, wykonania nowych przepustów lub przedłużeń)?

Odpowiedź:

Istniejące przepusty podlegają konserwacji, lub wymianie jeżeli ich stan będzie niezadowalający. Wykonawca winien wycenić wymianę przepustów.

- 42 Czy do wykonania nasypów- wg przedmiaru w ilości 610 m³ – można użyć grunt z wykonanych wykopów (poz. wyżej), czy też należy nasypy wykonać z dowiezionego piasku?

Odpowiedź:

Do budowy nasypów należy użyć materiały zgodny z odpowiednią SST

- 43 Dot. pozycji przedmiaru „Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 30 cm, do późniejszego wykorzystania”. W przedmiarze robót brak jest pozycji, w której byłyby wykorzystany zebrany humus, nie ma żadnego Humusowania ani plantowania np. poboczy gruntowych lub/i skarp rowów. Prosimy o doprecyzowanie i uzupełnienie przedmiaru o tę pozycję, z określeniem rodzaju robót i ich ilości.

Odpowiedź: Należy wykreślić „, do późniejszego stosowania”

- 44 Jak jest grubość nawierzchni bitumicznej do rozbiórki- w ilości 250 m² ?

Odpowiedź : Należy przyjąć zgodnie z dokumentacją badania podłoża gruntowego

- 45 W przedmiarze pozycja „rozbiórka nawierzchni istniejącej” w znaczącej ilości 17754 m² – nie określa rodzaju tej nawierzchni ani jej grubości. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o rodzaj nawierzchni do rozbiórki i jej grubość oraz

podanie odległości wywozu gruzu.

Odpowiedź: Należy przyjąć zgodnie z dokumentacją podłoża gruntowego

- 46 W przedmiarze brak jest ustawienia krawężników 15x30, widocznych na rysunku zjazdów. Prosimy o dodanie do przedmiaru pozycji ich ustawienia z podaniem ich długości oraz przekroju ław betonowych.

Odpowiedź :

Należy dodatkowo wycenić 150 mb krawężnika 15/30 na podsypce cem.-piask. z ławą betonową z oporem 0,1m².

- 47 Prosimy o potwierdzenie, że – zgodnie z dokumentacją (opis techniczny p. 3.2.3) – do zastosowania będą bariery N2W3A

Odpowiedź : Zgodnie z dokumentacją projektową

- 48 Ze względu na brak informacji w SIWZ o załączeniu (lub nie) kosztorysu ofertowego do oferty, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga załączenia kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga kosztorysu.

- 49 Specyfikacje techniczne podają wykonanie odcinka próbnego dla każdej warstwy bitumicznej (podbudowa 7 cm, warstwa wiążąca 5 cm i warstwa ścieralna 4 cm) na odcinku o długości 50 m i szer. 5,5 m. Czy Zamawiający potwierdza powyższe i będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla w/w warstw? Jeśli tak – czy na obszarze przebudowywanej drogi, czy w innym miejscu - jakim?

Odpowiedź: Wymagane będą odcinki próbne o długości po 150 m dla warstwy wiążącej i ścieralnej. Lokalizacja - droga powiatowa nr 1724C Zieleń – Wielkie Radowiska

- 50 Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości (m²) oraz konstrukcji odcinka próbnego (dot. D- 05.03.05.00 Nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt. 17.9.7 Próba technologiczna i odcinek próbny)

Odpowiedź: Wymagane będą odcinki próbne o długości po 150 m dla warstwy wiążącej i ścieralnej. Lokalizacja - droga powiatowa nr 1724C Zieleń – Wielkie Radowiska

- 51 Prosimy o informacje czy grunty uzyskane z wykopów mogą być wykorzystane do budowy nasypów.

Odpowiedź: Materiał użyty do nasypów musi być zgodny z SST

- 52 Prosimy o informację czyją własnością jest grunt uzyskany z wykopów. Jeżeli Zamawiającego prosimy o podanie miejsca odwozu oraz odległości od budowy.

Odpowiedź: Grunt z wykopu jest własnością Wykonawcy

- 53 Prosimy o informację czyją własnością są frezowiny. Jeżeli Zamawiającego prosimy o podanie miejsca odwozu oraz odległości od budowy.

Odpowiedź: Własnością Zamawiającego. Wałycz baza ZDP do 5 km.

- 54 Prosimy o dołączenie pozwolenia na wycinkę drzew.

Odpowiedź: W załączeniu.

WICESTAROSTA

Bożena Szpryńska

Starosta
Krzysztof Maciejewicz

WÓJT
 Gminy Ryńsk
 woj. kujawsko-pomorskie
 WOŚ.6131.14.3.2017

Zarząd Dróg Powiatowych
 w Wąbrzeźniu
 Otrzymano dnia 14.04.2017
 Nr 475 zst. -
 Skierowano MD/AC

Wąbrzeźno, dnia 14 kwietnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 5, 6, 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016, poz. 2134 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźniu reprezentowanego przez Kierownika Pana Krzysztofa Basa z dnia 3 marca 2017 r., znak: ZDP.501.10.2017.KB o wydanie zezwolenia na usunięcie 97 szt. drzew gat. klon pospolity, lipa drobnolistna, olcha czarna, wierzba biała, dąb szypułkowy, sosna zwyczajna, topola osika, topola biała, jesion zwyczajny, grab pospolity, klon polny oraz dąb bezszypułkowy rosnących w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1723C Wałycz - Wałczyk, gmina Ryńsk

o r z e k a m

1. Zezwolić na usunięcie 113 szt. drzew zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp	Nr drzewa	Gatunek drzewa	Obwód w cm	Kilometraż strona
1.	6	Klon pospolity	80, 64, 77, 77	0+200 P
2.	8	Lipa drobnolistna	152, 150	0+240 P
3.	9	Lipa drobnolistna	191	0+240 P
4.	10	Klon pospolity	60, 60	0+290 P
5.	11	Lipa drobnolistna	200	0+290 P
6.	12	Klon pospolity	180	0+290 L
7.	14	Klon pospolity	280	0+900 P
8.	15	Olcha czarna	170	1+050 P
9.	17	Klon pospolity	230	1+110 L
10.	18	Olcha czarna	135	1+112 L
11.	19	Klon pospolity	230	1+118 L
12.	21	Klon pospolity	170, 270	1+130 L
13.	22	Olcha czarna	170	1+150 P
14.	23	Klon pospolity	270, 10, 290	1+240 P
15.	24	Klon pospolity	170, 120, 100	1+350 P
16.	25	Klon pospolity	160	1+390 P
17.	26	Klon pospolity	190	1+390 P
18.	27	Wierzba biała	117, 110, 130, 130	1+420 L
19.	28	Klon pospolity	120	1+450 P
20.	30	Klon pospolity	220	1+460 P
21.	31	Klon pospolity	220	1+465 P
22.	37	Klon pospolity	107	1+510 L
23.	44	Klon pospolity	51	1+530 P
24.	59	Dąb szypułkowy	60	1+610 L
25.	60	Klon pospolity	60	1+612 L
26.	63	Klon pospolity	59	1+620 L
27.	64	Dąb szypułkowy	58	1+623 L
28.	67	Klon pospolity	100	1+635 L

29.	68	Klon pospolity	100	1+642 L
30.	75	Klon pospolity	60	1+665 L
31.	80	Klon pospolity	75	1+680 L
32.	81	Dąb szypułkowy	75	1+680 L
33.	86	Klon pospolity	60	1+690 L
34.	87	Klon pospolity	55	1+693 L
35.	90	Klon pospolity	60	1+698 L
36.	93	Klon pospolity	67	1+705 L
37.	94	Klon pospolity	78	1+710 L
38.	96	Klon pospolity	50	1+715 L
39.	99	Klon pospolity	50	1+730 L
40.	106	Klon pospolity	100	1+740 L
41.	110	Klon pospolity	65	1+748 L
42.	113	Klon pospolity	57	1+758 L
43.	114	Klon pospolity	100	1+765 L
44.	179	Klon pospolity	46, 95, 102, 115	2+080 P
45.	180	Klon pospolity	90	2-180 P
46.	185	Klon pospolity	60	2+250 P
47.	205	Klon pospolity	246	2+410 L
48.	206	Klon pospolity	87	2+420 L
49.	207	Klon pospolity	130	2+430 L
50.	208	Klon pospolity	150	2+431 L
51.	209	Klon pospolity	150	2+440 L
52.	210	Klon pospolity	240	2+530 L
53.	215	Klon pospolity	220	2+565 L
54.	216	Klon pospolity	115	2+757 L
55.	217	Klon pospolity	120	2+576 L
56.	218	Klon pospolity	180	2+588 L
57.	219	Sosna zwyczajna	80	2+600 L
58.	220	Sosna zwyczajna	68	2+605 L
59.	221	Sosna zwyczajna	125	2+608 L
60.	222	Sosna zwyczajna	70	2+609 L
61.	223	Sosna zwyczajna	110	2+611 L
62.	224	Klon pospolity	180	2+650 L
63.	225	Topola osika	116	2+650 P
64.	226	Klon pospolity	183	2+655 L
65.	228	Topola osika	146	2+665 L
66.	229	Topola biała	426	2+665 P
67.	232	Klon pospolity	130	2+688 L
68.	233	Klon pospolity	80	2+689 P
69.	237	Topoli osika	125	2+705 L
70.	238	Topola osika	123	2+725 P
71.	239	Jesion zwyczajny	120	3+140 L
72.	240	Jesion zwyczajny	104	3+130 L
73.	241	Dąb szypułkowy	141	3+120 L
74.	242	Klon pospolity	120	3+098 L
75.	243	Klon pospolity	85	3+050 L
76.	244	Grab pospolity	95	3+030 L

77.	245	Grab pospolity	66	3+020 L
78.	246	Grab pospolity	75	2+990 L
79.	247	Jesion zwyczajny	82	2+940 L
80.	249	Wierzba biała	116	2+920 L
81.	251	Jesion zwyczajny	154	2+910 L
82.	253	Dąb szypułkowy	74	2+865 L
83.	257	Topola osika	110	2+800 P
84.	258	Topola osika	106	2+810 P
85.	259	Topola osika	105	2+820 P
86.	260	Klon polny	145	2+830 P
87.	261	Grab pospolity	80	2+840 P
88.	262	Topola osika	122	2+860 P
89.	263	Topola osika	128	2+865 P
90.	264	Topola osika	129	2+870 P
91.	265	Topola osika	100	2+890 P
92.	266	Topola osika	130	2+893 P
93.	274	Topola osika	135	2+930 P
94.	275	Grab pospolity	95	3+005 P
95.	277	Topola osika	118	3+022 P
96.	278	Topola osika	112	3+025 P
97.	279	Dąb bezszypułkowy	82	3+028 P

- Wycinki należy dokonać w terminie do dnia 31 grudnia 2017 r.
- Wydanie zezwolenia na usunięcie drzew następuje pod warunkiem zastąpienia ich sadzonkami drzew gat. sosna zwyczajna, świerk pospolity, lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, grab pospolity, wiąz pospolity, klon zwyczajny, jesion wyniosły o wysokości minimum 0,5 m, w ilości co najmniej 230 szt.
- Nasadenia należy dokonać do 31 października 2018 r. na działkach nr 236/2 i 323/2 położonych w Przydworzu z jednoczesnym zgłoszeniem nasadzeń Wójtowi Gminy Ryńsk wraz z planem sytuacyjnym terenu, na którym dokonano nasadzeń, z określeniem usytuowania nasadzenia oraz podaniem terminu fizycznego dokonania nasadzenia.
- Nie naliczać opłaty za usunięcie drzew na podstawie wyżej cytowanej ustawy.
- Strona ma obowiązek zawiadomić Wójta Gminy Ryńsk o wykonaniu obowiązku z pkt 4 niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dokonania nasadzeń. Niewykonanie tego obowiązku będzie skutkowało wszczęciem postępowania o nałożenie administracyjnej kary pieniężnej za usunięcie drzew bez zezwolenia.
- Zobowiązać Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie do pozostawienia porządku na miejscu wycinki oraz do prowadzenia prac w sposób niekolidujący z interesami innych osób.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 3 marca 2017 r., znak: ZDP.501.10.2017.KB Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie reprezentowany przez Kierownika Pana Krzysztofa Basa wystąpił o wydanie zezwolenia na 97 szt. drzew gat. klon pospolity, lipa drobnolistna, olcha czarna, wierzba biała, dąb szypułkowy, sosna zwyczajna, topola osika, topola biała, jesion zwyczajny, grab pospolity, klon polny oraz dąb bezszypułkowy rosnących w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1723C Wałycz - Wałczyk, gmina Ryńsk. Jako powód dokonania wycinki wnioskodawca podał kolizję z planowaną przebudową.

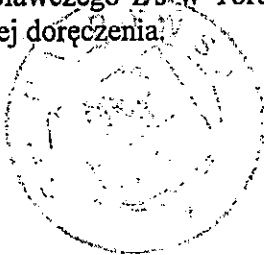
Podczas wizji terenowej przeprowadzonej w dniu 13 kwietnia 2017 r. ustalono, iż wnioskowane drzewa znajdują się w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1723C Wałycz - Wałeczyk, gmina Ryńsk, stanowiącej własność Powiatu Wąbrzeskiego. We wniosku wskazano do usunięcia 97 szt. drzew. Zgodnie z art. 83d ust. 1 pkt. 4 ustawy o ochronie przyrody, jeśli drzewo na wysokości 130 cm posiada kilka pni, należy podać obwód każdego pnia, wobec czego ustalono, że do wycinki jest zakwalifikowanych 113 szt. drzew, zgodnie z załączonym we wniosku wykazem. Przedmiotowe drzewa często rosną w dużym zagęszczeniu, są w zaawansowanym wieku, mają zaburzone statyki, posiadają rozłożyste korony z lekkim posuszem, ubytki w pniach. Drzewa stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz pieszego. Ich usunięcie jest związane z planowaną przebudową drogi. W obrębie przedmiotowego drzewostanu nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, zwierząt, roślin, grzybów oraz występowania gniazd ptasich. Nie zaobserwowano występowania populacji pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*) - gatunku chronionego chrząszcza.

Wobec uznania zasadności wniosku oraz spełnienia przesłanki z art. 86 ust. 1 pkt 5, 6, 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016, poz. 2134 z późn. zm.), usunięcie przedmiotowych drzew jest zwolnione z opłaty. Na wnioskodawcę nałożono obowiązek dokonania nasadzeń zastępczych.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego-z/s w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Ryńsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 4, część III ust. 44 pkt 2 ppkt 6 zał. do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015, poz. 783)



z up. WÓJTA

Inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
ul. 1-go Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno;
2. a/a.



Bydgoszcz, dnia 29 września 2016 r.

WOO.4240.520.2016.JO.2

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej ustawą o oś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 j.t.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Wąbrzeźno z dnia 2 czerwca 2016 r. znak: WOŚ.6220.10.2.2016 (wpływ: 13.06.2016 r.), po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia: 20.09.2016 r. i 29.09.2016 r.) złożonego przez Pełnomocnika Powiatu Wąbrzeskiego - Pana Grzegorza Kowalika,

wyrażam opinię,

ze dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczyczk km 0+000 – 3+288 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałycz – Zaradowiska km 0+000 – 1+500, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Wąbrzeźno, wnioskiem z dnia 2 czerwca 2016 r., znak: WOŚ.6220.10.2.2016 (wpływ: 13.06.2016 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia. Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia 20.09.2016 r. i 29.09.2016 r.) ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60



rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Część terenu, na którym planowana jest przebudowa drogi powiatowej znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi powiatowej nie są zlokalizowane żadne ujęcia wód ani ich strefy ochronne. Ponadto, analizowana droga zlokalizowana jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczek km 0+000 – 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałyczek – Zaradowiska km 0+000 – 1+500. Planowane zadanie jest zlokalizowane na terenie gminy Wąbrzeźno. Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej zaczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 w miejscowości Wałycz. Na początkowym odcinku do km 0+250 droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową, następnie do km ok. 3+200 nawierzchnia jest gruntowa, a droga biegnie przez teren, na którym dominują użytki rolne. Następnie

w miejscowości Wałyczek droga staje się drogą gminną o nawierzchni asfaltowej aż do skrzyżowania z drogą powiatową, na którym kończy swój bieg.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów prawnych, w tym warunków technicznych, a także stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej zapewniającego wysoki komfort.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczek km 0+000-3+288 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałyczek – Zaradowiska km 0+000-1+500;
- budowa nowego ciągu pieszego-rowerowego wzdłuż przebudowywanych dróg;
- budowa 6 nowych zatok autobusowych;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa nowych poboczy;
- odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi;
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka kolidujących drzew;
- przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- budowa oświetlenia.

Charakterystyczne parametry techniczne planowanej drogi:

- klasa techniczna - Z,
- kategoria ruchu - KR3,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- przekrój poprzeczny - drogowy,
- szerokość jezdni - 7,0 m,
- liczba pasów ruchu - 1 x 2,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,00 m,
- skrajnia pionowa - 4,60 m,
- klasa obciążenia - 100 kN/os,
- pochylenia skarp drogowych - 1:1, 1:1,5,
- rowy - trapezowe,
- pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki - 2%.

Planowane przedsięwzięcie zostanie poprowadzone po śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1723C oraz drogi gminnej nr 4437132, z założeniem maksymalnego

wykorzystania istniejącego pasa drogowego. Projektowane drogi będą posiadały jedną dwukierunkową jezdnię z poboczem utwardzonym o szerokości 1,0 m. Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 100 kN/oś.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Zaplecze budowy oraz baza materiałów będą znajdować się w obszarze istniejącego pasa drogowego. Obszar zajęty przez plac budowy zostanie ograniczony do minimum. Materiały takie jak np. masa asfaltowa, kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Ponadto, zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości nie mniejszej niż 50,0 m od linii brzegowej przekraczanych cieków. Będzie ono również zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty. Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W przypadku analizowanej rozbudowy, w trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się robót budowlanych polegających na głębokich wykopach (do 2,0 m p.p.t.). Wykopy nie będą wymagały odwodnienia.

Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez wykorzystanie nowoprojektowanych oraz istniejących rowów odwadniających po ich uprzednim

oczyszczeniu i odtworzeniu. Na odcinku występowania ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano rów od strony pól.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy istniejącej nawierzchni odcinka drogi powiatowej i drogi gminnej. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. W przypadku odstąpienia od inwestycji drogi planowane do przebudowy będą w coraz gorszym stanie co bezpośrednio będzie zagrażało ruchowi pieszych oraz pojazdów osobowych. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego. Związane to jest z wymianą zniszczonej nawierzchni na nową co wpłynie na ograniczenie hałasu generowanego na styku kół i jezdni oraz usprawnienie płynności ruchu pojazdów. Planowane zamierzenie inwestycyjne przyczyni się również do poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Obecnie na znacznym odcinku drogi są o nawierzchni gruntowej i wymagają ciągłych napraw. Realizacja przedsięwzięcia i wybudowanie nawierzchni asfaltowej, przyczyni się do poprawy warunków ich funkcjonowania. Przewiduje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 39 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200039. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001828929 – „Struga z jeziorem Zamkowym”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji

ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), potencjał tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogację, tj. przesunięcie terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie częściowo zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie” oraz poza innymi obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie dominujących pól uprawnych w części północnej drogi powiatowej oraz mozaiki krajobrazu rolniczego z licznymi zadrzewieniami leśnymi w części południowej trasy.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga usunięcia 319 drzew kolidujących z planowaną przebudową przy łącznej liczbie 403 zinwentaryzowanych drzew przydrożnych. W składzie gatunkowym usuwanych drzew dominuje klon zwyczajny, sosna zwyczajna i topola osika o pierśnicy pni w większości nie przekraczającej 50 cm. Inwestycja nie wiąże się z koniecznością naruszania terenów leśnych lub innych zadrzewień powierzchniowych, np. zadrzewień śródpolnych.

W obrębie drzew wskazanych do usunięcia nie potwierdzono występowania stanowisk gatunków chronionych, w tym porostów nadrzewnych lub pachnicy dębowej (potwierdzono

obecność jednego próchnowiska w drzewie oznaczonym nr 61, w którym nie zidentyfikowano osobników larwalnych, dorosłych oraz odchodów pachnicy dębowej).

W obrębie drzew wskazanych do usunięcia potwierdzono obecność dwóch niezasiedlonych dziupli dzięcioła, jednej kuźni dzięcioła, trzech drzew zasiedlonych przez drozdy (kosa i śpiewaka) oraz dwóch drzew zasiedlonych przez sierpówkę (gniazda sierpówki w koronach drzew).

Wyznaczony do usunięcia drzewostan stanowi potencjalne i rzeczywiste siedlisko gatunków ptaków powszechnie występujących i niezagrożonych, zwyczajowo związanych z terenami zadrzewionymi.

W ramach rekompensaty za usunięty drzewostan projekt zakłada wykonanie nasadzeń zastępczych w skali odpowiadającej ilości wycinanych drzew na działkach nr 274/6 obręb Dębowa Łąka, nr 68/3 obręb Książki oraz nr 205, 209 i 211/1 obręb Wąbrzeźno.

Wycinkę drzew zaplanowano wykonać poza okresem lęgowym ptaków, którego czas trwania przypada od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu braku aktywnych lęgów, co skutecznie wyeliminuje zagrożenie niszczenia lęgów ptasich

Z uwagi na obecność drzew nie podlegających usunięciu w zasięgu przewidywanego wpływu (w zasięgu pracy maszyn i pojazdów) zaplanowano zabezpieczenia pni i koron przed ewentualnym zagrożeniem ich uszkodzenia.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono brak w zasięgu oddziaływania inwestycji występowania szczególnie dogodnych siedlisk dla migracji i rozrodu płazów.

Dla poprawy warunków migracji zwierząt leśnych przewidziano wprowadzenie oznakowania pionowego, informującego o możliwości występowania dzikich zwierząt oraz obecności terenu zabudowanego, co ograniczy dopuszczalną prędkość jazdy użytkowników drogi.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, przyjęty zakres robót jej lokalizację oraz zakres działań minimalizujących, nie przewiduje się aby planowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji

niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Nie przewiduje się znaczącej zmiany struktury oraz wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w związku z tym uznano ten fakt za nieznaczący. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy ooś, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Kamila Różyńska
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21, 87-200 Wąbrzeźno
- ② Pan Grzegorz Kowalik, ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Sprawę prowadzi: Joanna Olejniczak, tel.: 52 50-65-666, wew. 6054, e-mail: jolejniczak@rdos-bydgoszcz.pl.

L. dz.666.../2016

Wąbrzeźno, dn. 07.10.2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego branży sanitarnej dla przebudowy drogi powiatowej Wałycz Wałczyk.

Zarząd Miejskiego Zakładu Energetyki Ciepłej Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Wąbrzeźnie w odpowiedzi na pismo znak: 36/12120/2016 z dnia 26.09.2016 r. informuje, że nie uzgadnia przedstawionego projektu budowlanego branży sanitarnej z uwagi na fakt, że sieć wodociągowa będąca naszą własnością znajduje się poza obszarem projektowanej przebudowy drogi powiatowej.

W planie zagospodarowania terenu – sieci sanitarne cz. 4 zaznaczono miejsce rozdziału sieci wodociągowej oraz wskazano właścicieli sieci wod-kan.

Załączniki:

1 egz. projektu zagospodarowania terenu.

KIEROWNIK
Wodociągów i Kanalizacji

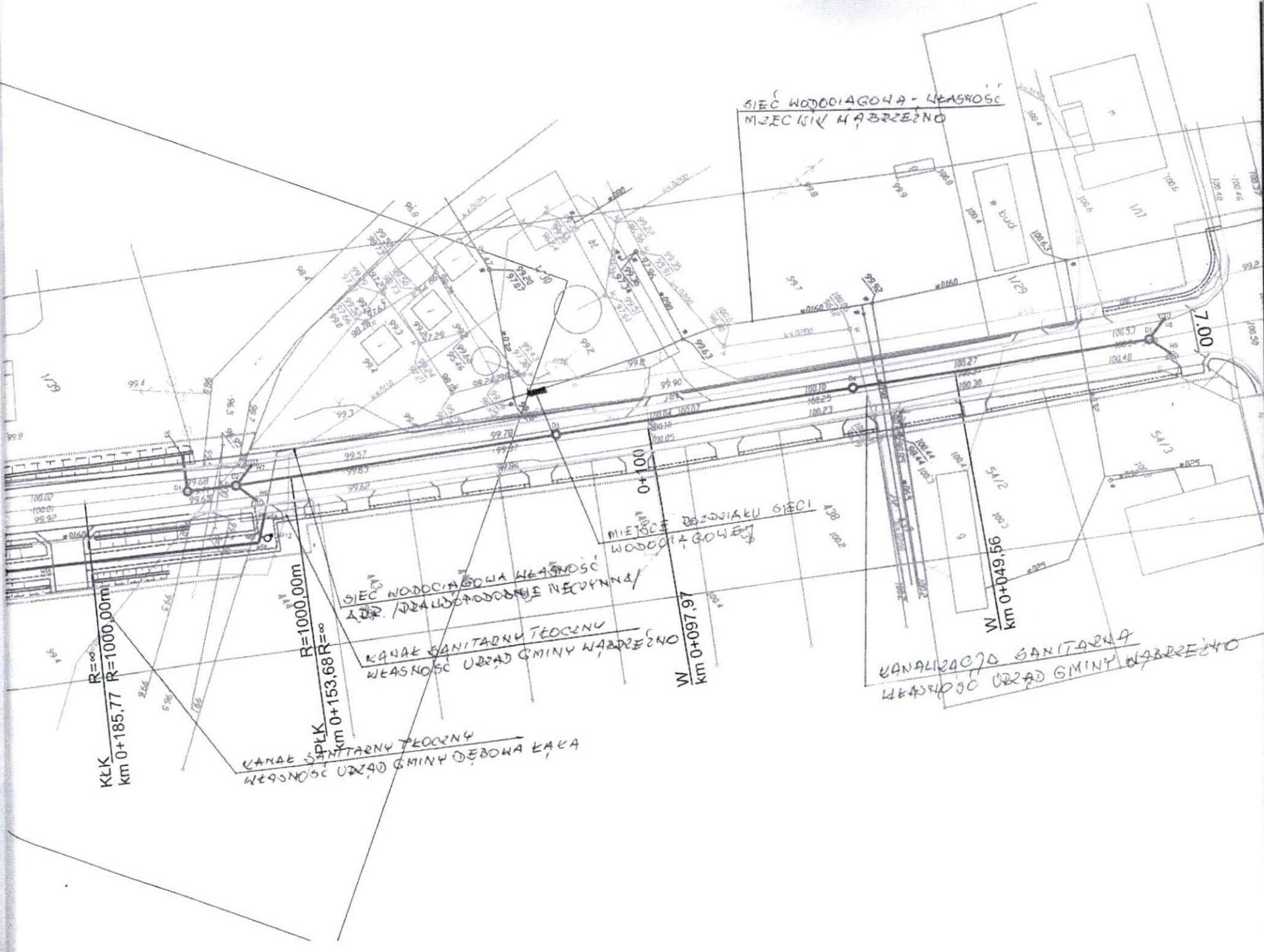
Stefan Guntowski

tel. 504-251-992

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Kondraciewicz

SIEC WODOCIĄGOWA - WŁASNOŚĆ
MIEJSCOWOŚĆ HĄBRZEŃNO



SIEC WODOCIĄGOWA WŁASNOŚĆ
URZĄD GMINY HĄBRZEŃNO

KANAL SANITARNY TŁOCZNY
WŁASNOŚĆ URZĄD GMINY HĄBRZEŃNO

KANAL SANITARNY TŁOCZNY
WŁASNOŚĆ URZĄD GMINY DEBOWA KĄKA

MIEJSCOWOŚĆ WODCIĄGOWA

KANALIZACJA SANITARNA
WŁASNOŚĆ URZĄD GMINY HĄBRZEŃNO

KLK
R=∞
R=1000,00m
km 0+185,77

PLK
R=∞
R=1000,00m
R=153,68
km 0+153,68

W
km 0+97,97

W
km 0+49,56

700

Wojewódzka Służba
Ochrony Zabytków w Toruniu
ul. Łazienna 8, 87-100 TORUŃ
tel. (056) 655 47 51, (056) 621 06 92
fax (056) 655 46 84
REGON 005740463 NIP 956-16-21-709
WUOZ.T.ZAR.5183.49.2016.WS

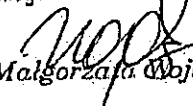
Toruń, 13 maja 2016 r.

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa wniosek z 06 maja 2016 r. (wpł. 11 maja 2016 r.) zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687), Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje bez uwag planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 1723c relacji Wałycz – Wałczyk, gm. Wąbrzeźno od km 0+000 do km 3+228 i drogi gminnej nr 4437132 relacji Wałczyk Zaradowiska, gm. Wąbrzeźno od km 0+000 do km 1+500 (zgodnie z załącznikami do wniosku).

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn zm.) niezwłocznie zawiadomić Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Z-ca Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków


mgr Małgorzata Wojdyła