

Wąbrzeźno, dnia 16 grudnia 2016 roku

AG.272.10.2016.SM

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy postępowania pn.

Dotyczy Przebudowy drogi powiatowej w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach operacji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1411C Bursztynowo – Blizno od km 1+340 do km 2+582”

W związku z zapytaniem do treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach operacji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1411C Bursztynowo – Blizno od km 1+340 do km 2+582” Powiat Wąbrzeski działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) przekazuje odpowiedź na zadane zapytania

1. Długość odcinka drogi do przebudowy wg kilometrażu 1+340 do km 2+582, podanego przez Zamawiającego wynosi 1,242 km. Podczas wizji lokalnej na przedmiotowej drodze dokonano dokładnego zmierzenia długości, która wynosi 1,278 km – od końca odcinka DP 1411C poprzednio przebudowywanego do początku pasa drogowego DW 543, czyli 5 m od krawędzi jezdni DW.
Prosimy o uściślenie długości odcinka drogi powiatowej do przebudowy – wraz z dodatkowym określeniem, czy koniec odcinka ma być umiejscowiony na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, tzn. 1,278 km, czy 5 m dalej – przy krawędzi jej nawierzchni, czyli 1,283 km – uzyskując odpowiednie uzgodnienia z ZDW w Bydgoszczy?

Odpowiedź: Należy przyjąć zakres robót do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i uzyskać uzgodnienie.

2. W terenie stwierdzono występowanie dwóch przepustów pod drogą powiatową: w km 1+381 i 1+628, które wymagają przebudowy, a o których nie ma mowy w założeniach załączonego do SIWZ / kosztorysu ofertowego ani w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PF-U).
Czy należy zaprojektować i wykonać przebudowę tych przepustów?

Odpowiedź: Należy zaprojektować i wykonać przebudowę wymienionych przepustów.

3. Program PF-U nie wskazuje problemów z odwodnieniem przebudowywanej drogi powiatowej, a które wyraźnie istnieją. Podczas wizji lokalnej stwierdzono w km 2+150 str. lewa występowanie wysokiego poziomu wód opadowych w pasie drogi powiatowej nr 1411C. Punkt ten jest jednocześnie najniższym miejscem niwelety drogi, w którym gromadzą się wody opadowe, powodując degradację konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz podtapiając pobliski zabudowany teren. Na tym terenie nie występują żadne urządzenia odwadniające pas drogowy, brak jest możliwości odprowadzenia tych wód – co jest szerszym problemem melioracyjnym.
Jak Zamawiający przewiduje rozwiązać w/w problem?

Odpowiedź: Projekt powinien zawierać rozwiązania uwzględniające problemy odwodnienia.

- 4 W PI-U nie ujęto warstwy odsączającej dno koryt, natomiast badania geotechniczne podłoża wskazują na występowanie gruntów słabonośnych oraz na kapilarne podciąganie wód gruntowych.
Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania warstwy odsączającej z piasku w korycie poszerzeń, na zjazdach i skrzyżowaniach oraz wzmacniającej stabilizacji cementem na odcinkach gruntów słabonośnych?

Odpowiedź: Projekt powinien zawierać warstwę odsączającą na poszerzeniach, zjazdach i skrzyżowaniach (w miejscach korytowania)

Informujemy, że termin składania ofert z dnia 2016-12-20 r. zostaje przesunięty na dzień 28/12/2016, godzina: 10:00.

Jednocześnie informujemy, że otwarcie ofert odbędzie się w dniu 28/12/2016 o godzinie: 10:15 w Sali 133 Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie.

WICESTAROSTA
Bożena Szpryńska