

POWIAT WĄBRZEŃSKI

ul. Wolności 44
87-200 Wąbrzeźno

Wąbrzeźno, dnia 25 listopada 2016 roku

AG.272.10.2016.SM

Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia

Dotyczy postępowania pn.

Dotyczy Przebudowy drogi powiatowej w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach operacji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1411C Bursztynowo – Blizno od km 1+340 do km 2+582”

W związku z zapytaniami do treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach operacji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1411C Bursztynowo – Blizno od km 1+340 do km 2+582” Powiat Wąbrzeski działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm) przekazuje odpowiedzi na zadane zapytania:

Pytania:

Zgodnie z §19 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY 1 z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Program funkcjonalno-użytkowy powinien zawierać w części informacyjnej informacje i dokumenty niezbędne do wykonania projektu w szczególności: mapę zasadniczą, wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy, co w tym przypadku jest szczególnie ważne, ponieważ powyższa droga znajduje się na terenie przyległym do zbiornika wodnego co może mieć duży wpływ na warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym, prosimy o załączenie przekrojów geologicznych.

Odpowiedź: Badania geotechniczne podłoża Zamawiający załączy do 09.12.2016r. Mapy zasadnicze w załączeniu.

1. Czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi podłoża w obrębie przebudowywanej drogi? Jeżeli tak, prosimy o ich zamieszczenie. Znajomość warunków gruntowo-wodnych jest konieczna do sporządzenia prawidłowej dokumentacji projektowej i wyceny przebudowy drogi.

Odpowiedź: Badania geotechniczne podłoża Zamawiający załączy do 09.12.2016r.

2. Prosimy o określenie jakie rozwiązanie powinien przewidzieć Wykonawca w przypadku istniejącej infrastruktury podziemnej. Czy powinien przebudować elementy infrastruktury podziemnej, czy jedynie je zabezpieczyć?

Odpowiedź: W razie potrzeby w uzgodnieniu i na warunkach właścicieli poszczególnych mediów należy przebudować występującą infrastrukturę.

3. Prosimy o uszczegółowienie wymagań odnośnie kosztorysu jaki należy dołączyć do oferty. Czy wykonawca może modyfikować kosztorys poprzez dodawanie i odejmowanie pozycji.

zmianę ilości i jednostek ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia? Zamieszczony obecnie kosztorys nie posiada obecnie jednoznacznych ilości robót i wszystkich potrzebnych do wykonania przy przebudowie asortymentów robót.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z dołączenia załącznika nr 2 do oferty.

4. Czy Zamawiający posiada starą dokumentację projektową i powykonawczą dotyczącą istniejącej drogi? Jeżeli tak, prosimy o jej zamieszczenie.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada żadnej dokumentacji dotyczącej przedmiotowej drogi.

5. Prosimy o uszczegółowienie zakresu załącznika do oferty zgodnie z punktem 3.3.1 część techniczna. Jakich dokładnie opisów, obliczeń, rysunków i schematów wymaga Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający usuwa zapis pkt. 3.3.1 SIWZ.

6. Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że na odcinku do przebudowy znajdują się drzewa kolidujące z poszerzeniem drogi do 5 m + 2 x 0,75 m pobocza. Zgodnie z PFU inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Czy Zamawiający zamierza wyciąć drzewa i pozostawić Wykonawcy karpiny do usunięcia? Jeżeli tak, prosimy o przedstawienie decyzji odnośnie wycinki i planu z zaznaczonymi drzewami do wycinki.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew. Pozostałe drzewa będą rosły w poboczu drogi.

7. Prosimy o potwierdzenie klasy technicznej drogi - L. Zgodnie z rozporządzeniem droga powiatowa powinna mieć co najmniej klasę Z.

Odpowiedź: Zamawiający wystąpi o zgodę na odstępstwo od warunków technicznych dotyczących szerokości pasa ruchu oraz występowania drzew w poboczu drogi.

8. Prosimy o potwierdzenie szerokości jezdni 5,0 m. Zgodnie z rozporządzeniem minimalna szer. pasa ruchu poza terenem zabudowanym dla drogi klasy L to 2,75 m, a klasy Z 3,0 m, więc szerokość 5 m (2x2,5 m) jest za mała.

Odpowiedź: Potwierdzamy szerokość jezdni 5 metrów.

9. Czy projektowana droga leży w obszarze natura 2000?

Odpowiedź: Projektowana droga nie leży w obszarze natura 2000.

WICESTAROSTA

Bożena Szprytnicka