

Wąbrzeźno, 31.05.2023 r.

AG.272.18.2023.PZ

Do wszystkich Wykonawców

**Dotyczy postępowania pn. Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu wąbrzeskiego**

W związku z zadaniem pytaniem do treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na przebudowę dróg powiatowych na terenie powiatu wąbrzeskiego przekazuje dodatkowe uzupełnienie odpowiedzi Zamawiającego:

**Pytanie 1:**

Dotyczy D.05.03.05a Treść STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S jest niespójna w zakresie kategorii ruchu i wymagań. W pkt 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 11 S dla kategorii ruchu KR 1-2 natomiast w pkt 2.9 i 2.10 podano uziarnienie i wymagania dla kategorii ruchu KR 3-4. Prosimy o ujednoczenie zapisów STWIORB lub potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 11 S należy zaprojektować wg obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2 jak wskazano w opisie technicznym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie stwierdza ww. rozbieżności.

**Pytanie 2:**

Dotyczy D.05.03.05a W STWIORB dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 1-2 w pkt. 2.3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa drobnego niełamane, co jest niezgodne z dokumentem technicznym przywołanym w pkt.10.3 tj. WT1. Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną materiał ten można stosować do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR1-2. Wnosimy o uzupełnienie STWIORB o wymagania dla kruszywa drobnego niełamane lub potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zastosować materiały zgodne z WT-1 2014.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie stwierdza ww. rozbieżności.

**Pytanie 3:**

1. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 2 z zestawu 2 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienia. Wg. art. 99 ust. 1 PZP „Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty”. Przedmiot zamówienia dla wszystkich oferentów powinien być jasno określony. Wykonawca nie jest w stanie złożyć konkurencyjnej oferty nie znając zakresu robót związanych z likwidacją przełomów.  
Zwracamy się z prośbą o dopisanie pozycji w przedmiarze dotyczącej robót nieprzewidzianych w ilości np. 5% wartości zadania netto.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał pomiarów przełomów. Wykonawcy w wycenie oferty uwzględnić poniższe pomiary:

**Przełomy****Droga 1713C Książki – Kruszyny**

1.  $1,5 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 40,50 \text{ m}^2$
2.  $2 \text{ m} \times 13,2 \text{ m} = 26,40 \text{ m}^2$
3.  $2 \text{ m} \times 9,5 \text{ m} = 19,00 \text{ m}^2$
4.  $1,7 \text{ m} \times 14,5 \text{ m} = 24,65 \text{ m}^2$
5.  $2 \text{ m} \times 4 \text{ m} = 8,00 \text{ m}^2$
6.  $1,6 \text{ m} \times 13,5 \text{ m} = 21,60 \text{ m}^2$
7.  $1,6 \text{ m} \times 12,3 \text{ m} = 40,50 \text{ m}^2$
8.  $1,5 \text{ m} \times 4,7 \text{ m} = 7,05 \text{ m}^2$
9.  $1,3 \text{ m} \times 12 \text{ m} = 15,60 \text{ m}^2$
10.  $5 \text{ m} \times 4,4 \text{ m} = 22,00 \text{ m}^2$

**RAZEM : 204,48 m<sup>2</sup>**

Data wykonania pomiarów 31.05.2023 r.