

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Wąbrzeźnie  
Otrzymano dnia..06.02.2023r.  
Nr..155.. zał.....  
Skierowano 1/3

Wąbrzeźno, dnia 1 lutego 2023r.

KM.7121.18.2023.GR

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku firmy Presto z siedzibą w Brodnicy z dnia 30 stycznia 2023r. o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu, zaopiniowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie w dniu 19 stycznia 2023r., Komendę Powiatową Policji w Wąbrzeźnie w dniu 17 stycznia 2023r.

**z a t w i e r d z a   s i ę   :**

czasową organizację ruchu dla drogi powiatowej nr 1726C Niedźwiedź - Tokary na czas budowy zjazdu indywidualnego na działkę nr 192/2 w m. Niedźwiedź.

Jednostka realizująca organizację ruchu musi spełniać warunki określone w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu .

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do dnia **31 grudnia 2023r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu **powiadomi** Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie i Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W – ogólne rozporządzenie o ochronie danych, informujemy, iż:

Administratorem Twoich danych osobowych będzie Starosta Wąbrzeski. Możesz się z nim kontaktować w następujący sposób: listownie na adres siedziby: ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźno, e-mailowo: [starostwo@wabrzezno.pl](mailto:starostwo@wabrzezno.pl), telefonicznie 56 688-27-45 fax: 56 688-27-59

Do kontaktów w sprawie ochrony Twoich danych osobowych został także powołany inspektor ochrony danych, z którym możesz się kontaktować wysyłając e-mail na adres: [iod@wabrzezno.pl](mailto:iod@wabrzezno.pl) .

Więcej informacji możesz uzyskać na: <https://www.wabrzezno.pl/5743,5-klauzula-informacyjna-zatwierdzenie-lub-zaopiniowanie-organizacji-ruchu-oraz-wydawanie-opinii-w-sprawie-geometrii-drogi>

Załącznik : Projektu organizacji ruchu - 1 egz.

Otrzymują:

PRESTO

ul. Kamionka

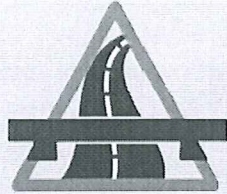
87-300 Brodnica

Z up. Starosty

Józef Kowalczyk  
SEKRETARZ POWIATU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
2. Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzeźnie
3. a/a



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W WĄBRZEŹNIE

INWESTYCJA	„Remont drogi powiatowej nr 1726C Niedźwiedź - Tokary od km 0+000 do km 3+215”	
CZEŚĆ PROJEKTU	Stała organizacja ruchu	
OBIEKT	Droga powiatowa nr 1726C Niedźwiedź – Tokary od km 0+000 do km 3+215”	
INWESTOR	Powiat Wąbrzeski ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźno	
Opracował	Radosław Kardaś	p.o. KIEROWNIK Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie Radosław Kardaś

Wąbrzeźno 2023-01-20

STAROSTA  
WĄBRZEŃSKI

*Tatiana*  
dnia 23.01.2023/

Z up. Starosty

Józef Krawczyk  
SEKRETARZ POWIATU

## SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
  - 2. Cel opracowania**
  - 3. Zakres opracowania**
  - 4. Podstawa opracowania**
  - 5. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
  - 6. Stan istniejący**
  - 7. Podstawowe założenia projektowe**
  - 8. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
  - 9. Zestawienie oznakowania drogowego**
  - 10. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 1726C Niedźwiedź – Tokary od km 0+000 do km 3+215.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

## 3. Zakres opracowania

Inwestycja obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej o łącznej długości ok. 3,215 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie gminy Dębowa Łąka w obrębie ewidencyjnym Niedźwiedź i Kurkocin.

## 4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).

- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

## **5. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **31-12-2023**.

## **6. Stan istniejący**

Przedmiotowa droga powiatowa zlokalizowana jest w miejscowościach Niedźwiedź i Tokary na terenie gminy Dębowa Łąka w powiecie wąbrzeskim, woj. kujawsko - pomorskie od km 0+000 do km 3+215.

Inwestycja obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej o łącznej długości ok. 3,215 km, na terenie gminy Dębowa Łąka w obrębie ewidencyjnym Niedźwiedź i Kurkocin.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz ubytki głębokie.

Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu płodów rolnych.

Droga o niewłaściwej nawierzchni nie może przejmować takiego ruchu, gdyż w krótkim czasie ulega zniszczeniu, wymaga ciągłej konserwacji, profilowania i usuwania wybojów co jest również zabiegiem drogim, który niestety ciągle musi być powtarzany.

Droga powiatowa 1726C Niedźwiedź – Tokary połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę wojewódzką nr 534 z drogą powiatową 1727C.

Droga posiada obecnie na przeważającym odcinku zdegradowaną nawierzchnię o szerokości 5,0 m. Brak jest wydzielonych chodników oraz zatok przystankowych.

W ramach inwestycji planuje się remont drogi poprzez wykonanie profilowania nawierzchni celem uzyskania równości + wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm.

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m, zjazdy asfaltowe i tłuczniowe, pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Droga powiatowa, o długości około 3,215 km, znajduje się w powiecie wąbrzeskim, gminie Dębowa Łąka.

Projektowany odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren niezabudowany, w terenie rolnym.

Przedsięwzięcie nie zmieni szerokości jezdni, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

## **7. Podstawowe założenia projektowe**

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na wymianie istniejącego oznakowania pionowego na nowe z foli odblaskowej stosowanej zgodnie z kategorią drogi na której będą stawiane.

## **8. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

### ➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym,
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00 m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki.
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Oznakowanie poziome**

- wykonanie oznakowania w miejscu występowania przystanków autobusowych poprzez linie dwuwarstwową zwaną potocznie zygzakiem tj. znak P-17.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.

- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

## 9. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe		Oznakowanie poziome	
A-1	1 szt.	P-17	14,0 m2
A-2	1 szt.		
A-3	1 szt.		
A-4	2 szt.		
A-6a	1 szt.		
A-7	1 szt.		
D-15	4 szt.		
E-2a	2 szt.		
E-17a	2 szt.		
E-18a	2 szt.		
F-4	2 szt.		
T-4	2 szt.		

**Opracował:**

Radosław Kardaś

p.o. KIEROWNIK  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Wałbrzeźnie  
Radosław Kardaś



## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:

**„Remont drogi powiatowej nr 1726C Niedźwiedz – Tokary  
od km 0+000 do km 3+215”**

Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzanie  
Prepekt opyś poytyymie

2023.05.18  
Komendant Powiatowy Policji  
w Wąbrzanie  
z Urzędnikiem  
Wydziału Presekcji i Ruchu Drogowego  
asp. szt. Leszek Osinski



**LEGENDA:**

— droga powiatowa nr 1726C  
Niedźwiedź - Tokary

— odcinek do remontu od km 0+000  
do km 3+215

— droga wojewódzka

1 teren zabudowy mieszkaniowej  
jednorodzinnej lub usługowej

km 0+000

km 3+215

1727C

1727C

MILECZARY

RUTKOWIZNA

FALĘGI

1726C

1726C

1727C

1726C

Kurkocin

1727C

ANIELEWO

POD  
RADOWISKA

534

Wielkie  
Radowiska

1725C

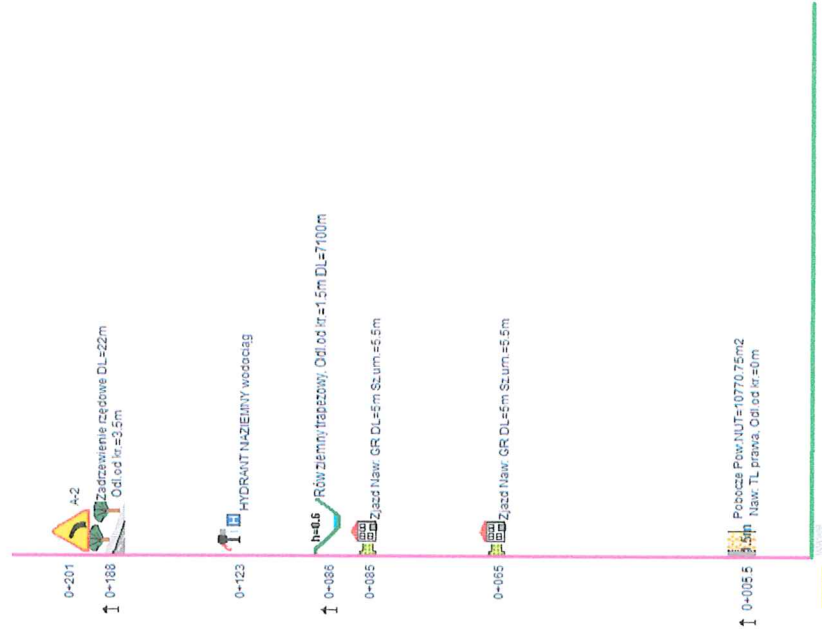
ŁODDOWO

1730C

500 1000m

1729C

1726C

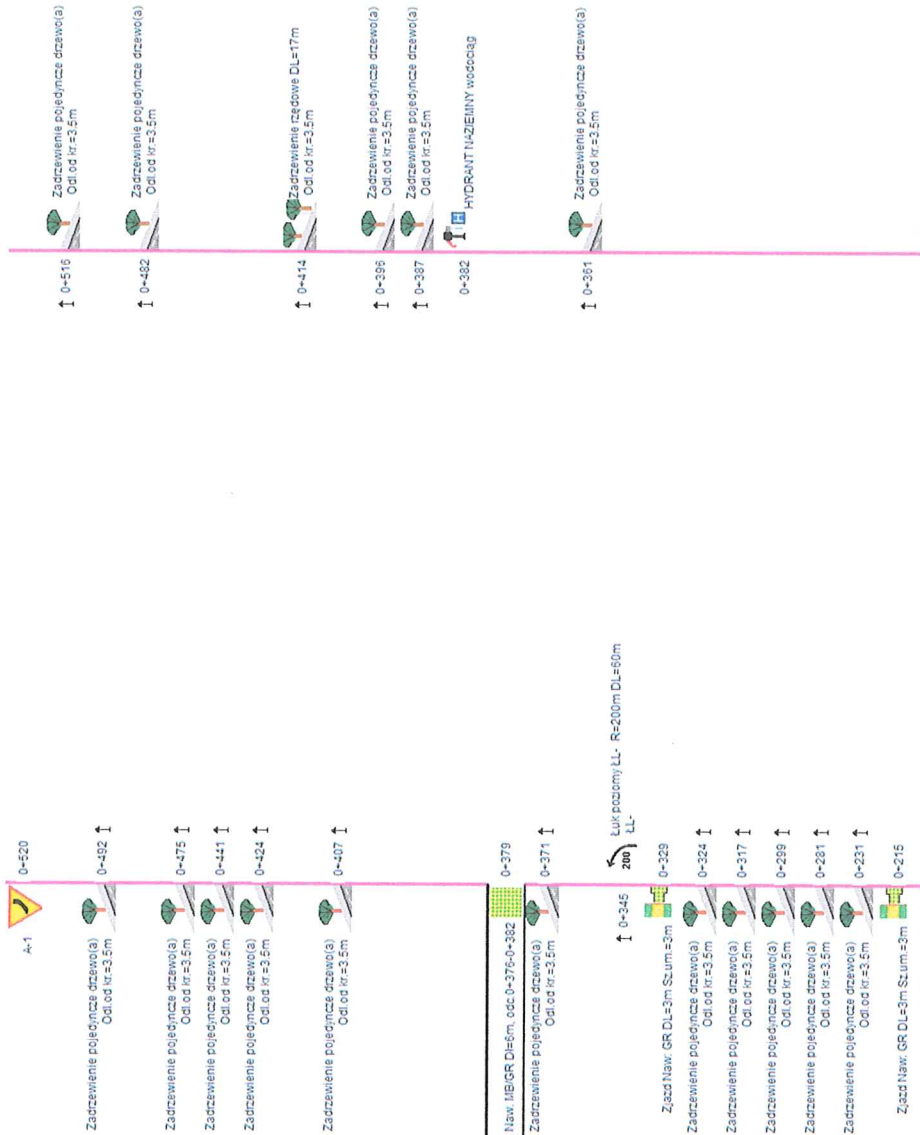


**STAROSTA  
WĄBRZESKI**

*Zatwierdzam  
dnie 23.01.2023r*

Z up. Starosty  
*Józef Krawczyk*  
SEKRETARZ POWIATU

ID=1\_534-Gudziądz - Wąbrzesko - Rypin Naw. IIBIMB D1=15m, odc. 0-000-0-015

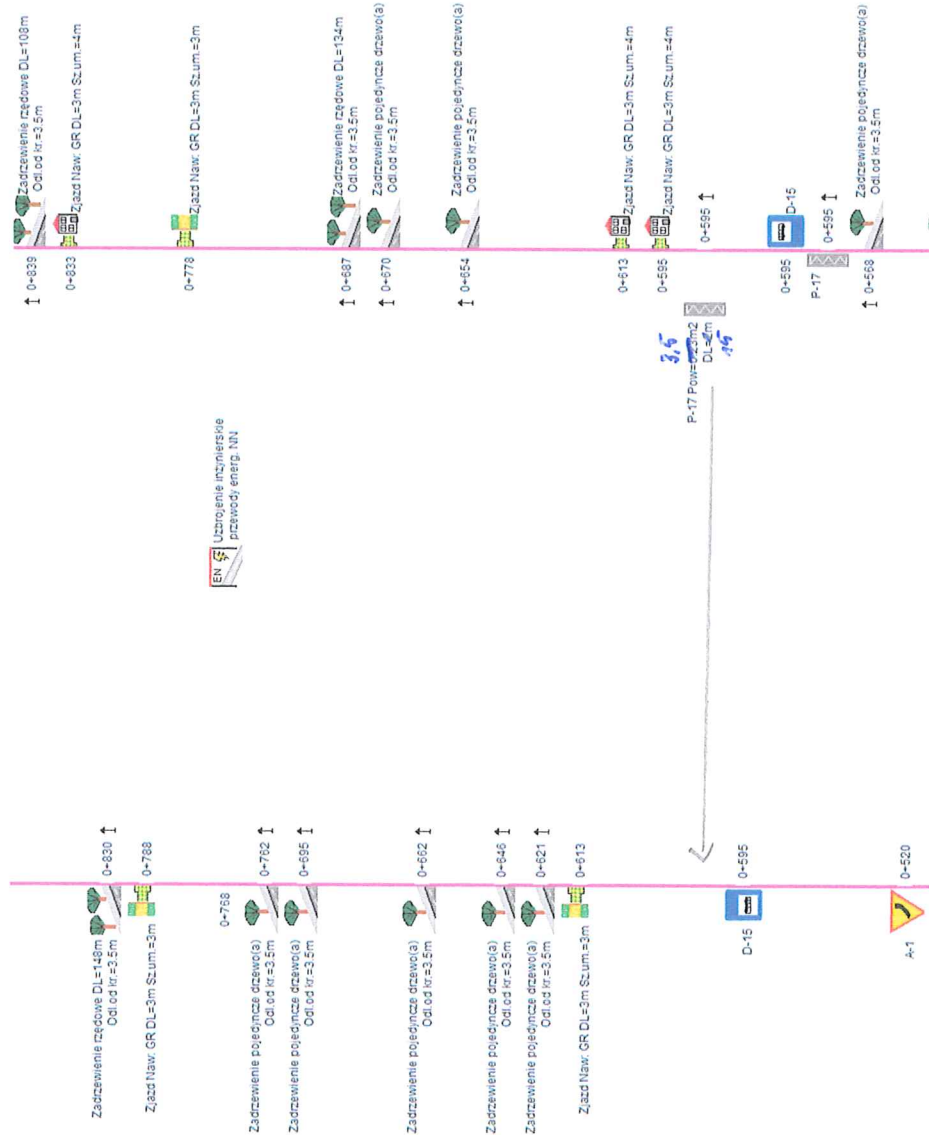


STAROSTA  
WĄBRZEŃSKI

*Zatwierdzone  
dnia 23.07.2023*

Z up. Starosty

Józef Krawczyk  
SEKRETARZ POWIATU

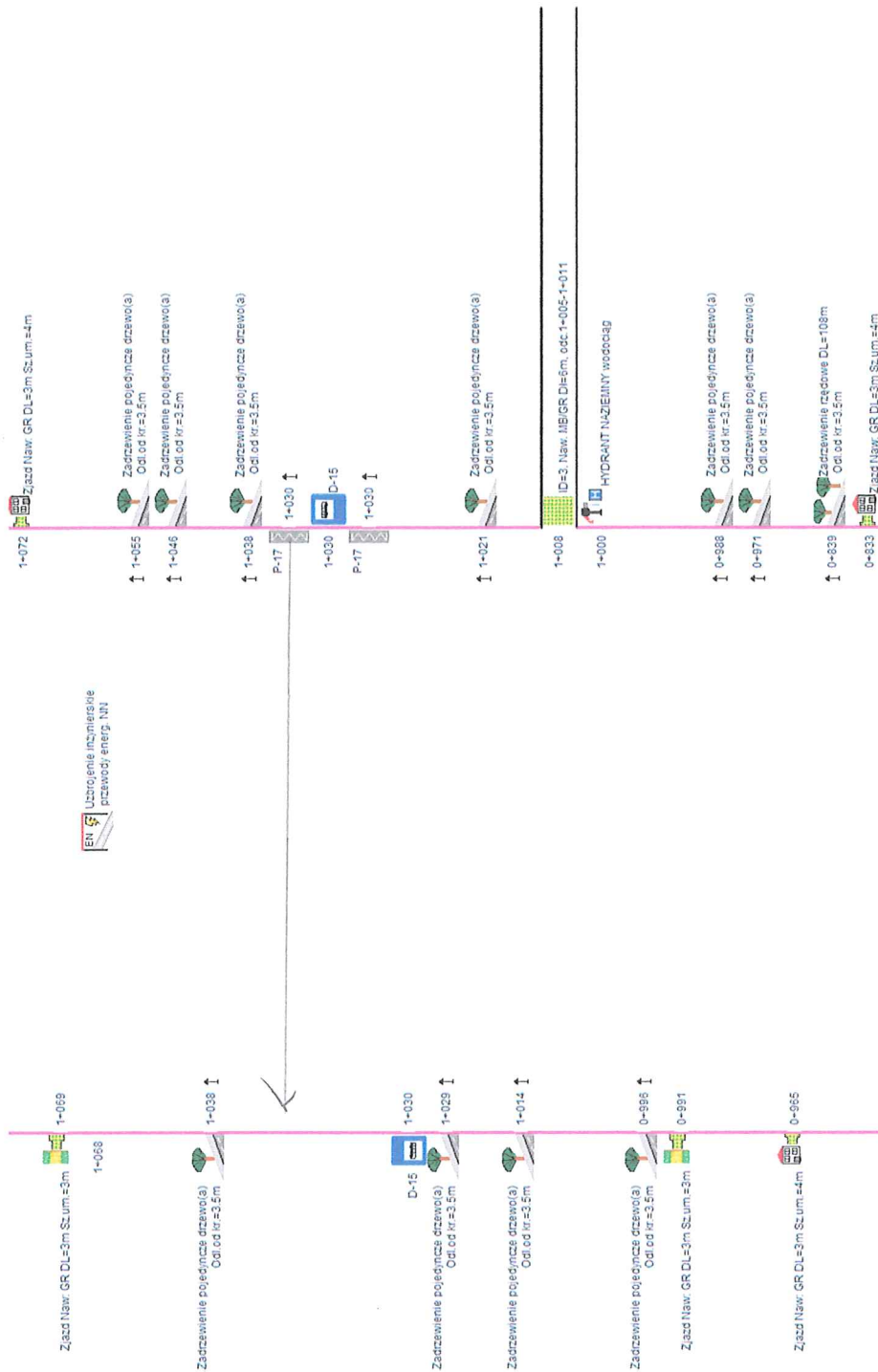


STAROSTA  
WĄBRZESKI

*Zakreślenie drucian  
określenie 23.01.2023 ✓*

Z up. Starosty

*Józef Krawczyk*  
SEKRETARZ POWIATU



**STAROSTA  
WĄBRZESKI**

*Zakwevoham*  
*dnia 23.01.2023r*

Z up. Starosty  
*Józef Krawczyk*  
SEKRETARZ POWIATU

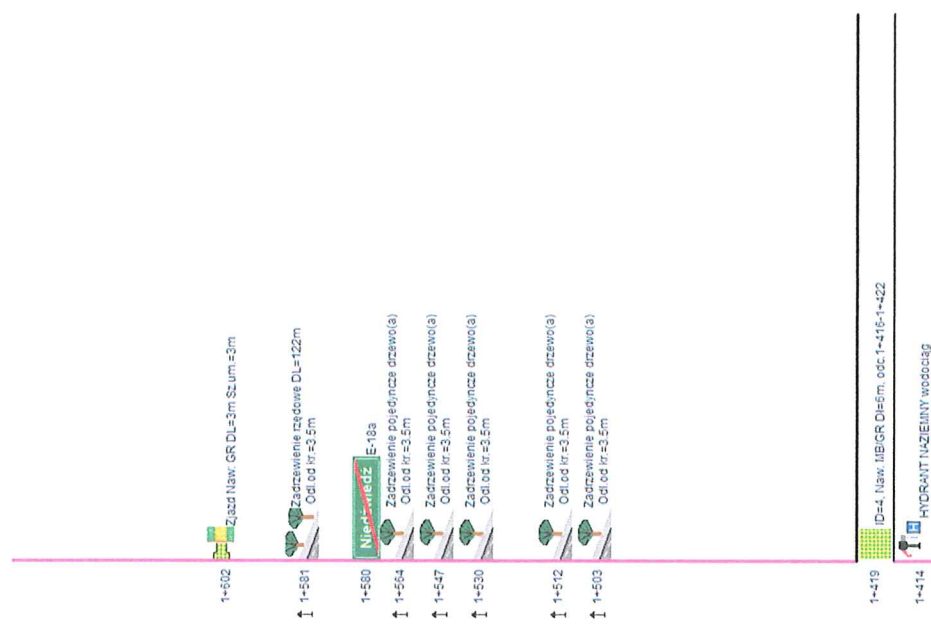
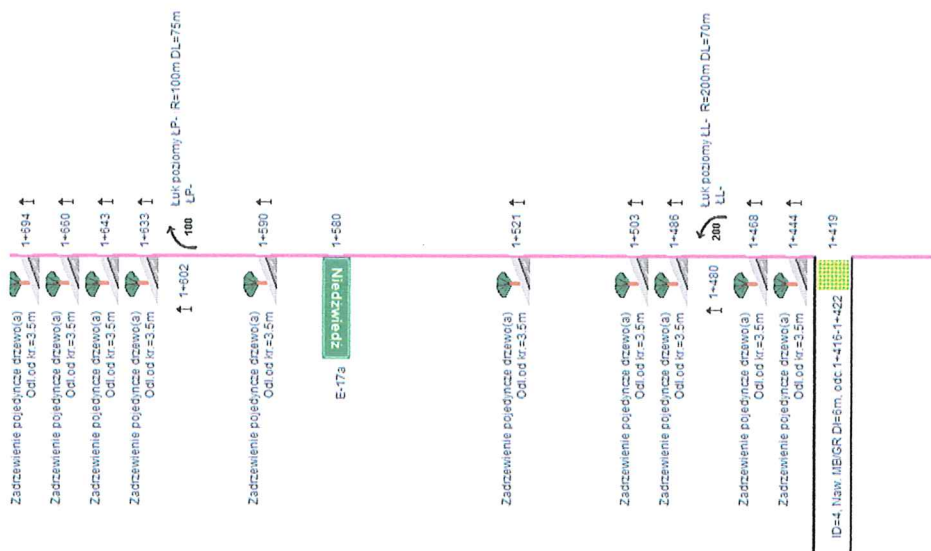


**STAROSTA  
WĄBRZESKI**

*Zatwierdza  
dnie 23.04.2023r*

Z up. Starosty

Józef Kręcnyk  
SEKRETARZ FURIATU

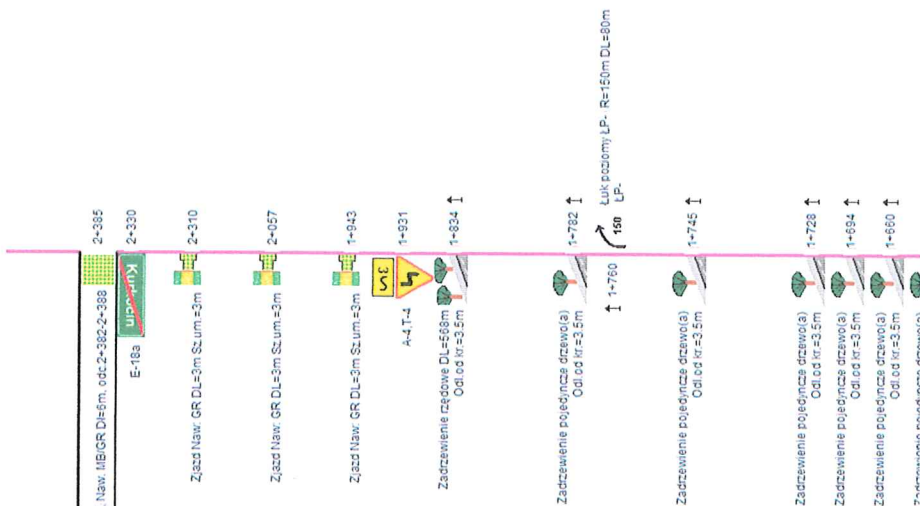
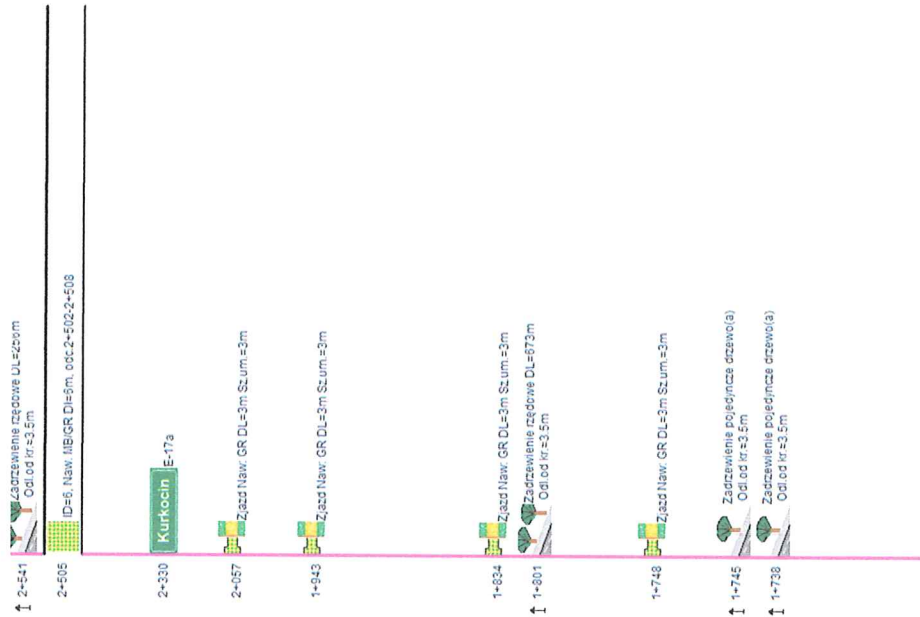


**STAROSTA  
WĄBRZESKI**

*Zobowiązanie  
dnia 23.01.2023 ✓*

**Z up. Starosty  
Józef Kowalczyk  
SEKRETARZ POWIATU**





**STAROSTA  
WĄBRZESKI**

*Zatwierdzam  
data 23.01.2023r*

Z up. Starosty  
*Józef Krawczyk*  
SEKRETARZ POWIATU

ID=7\_1727C Dębowa Łąka - Wielkie Radowiska Naw. IIB/IB Dł=23m. odc.3-214-3-243

ID=7\_1727C Dębowa Łąka - Wielkie Radowiska Naw. IIB/IB Dł=47m. odc.3-200-3-247

3-210 Przepust Światł=0.4m DL=20m  
zabłotowy turocy

3-215 HYDRANT NAZIEMNY wodociąg  
↑ Tokany  
Dębowa Łąka  
Kirkocin E-23

3-178 Zjazd Naw. GR DL=3m Szum=3m

3-162 A-8a

↑ 3-000 Łuk pobymy LP- R=200m DL=80m

↑ 2-959 Zadrzewienie rzędowe DL=223m  
Odl od kr=3.5m

↑ 2-923 Zadrzewienie pojedyncze drzewo(a)  
Odl od kr=3.5m

↑ 2-922 Zadrzewienie pojedyncze drzewo(a)  
Odl od kr=3.5m

↑ 2-846 Zjazd Naw. GR DL=3m Szum=3m

↑ 2-822 Zadrzewienie rzędowe DL=94m  
Odl od kr=3.5m

↑ 2-870 Zjazd Naw. GR DL=3m Szum=3m

↑ 2-816 Zadrzewienie rzędowe DL=210m  
LL

↑ 2-518

↑ 2-659 Zadrzewienie rzędowe DL=205m  
Odl od kr=3.5m

↑ 2-934 Zadrzewienie pojedyncze drzewo(a)  
Odl od kr=3.5m

2-653 A-3

↑ 2-649 Zadrzewienie rzędowe DL=33m  
Odl od kr=3.5m

2-846 Zjazd Naw. GR DL=3m Szum=3m

2-670 Zjazd Naw. GR DL=3m Szum=3m

EN 5 Ubezpieczenie techniczne przewoźny energ. NIT

STAROSTA  
WĄBRZESKI

Zakmłodowa  
dnia 23.01.2023

Z up. Starosty  
Józef Krępczyk  
SEKRETARZ POWIATU