

Wąbrzeźno, 27.03.2023 r.

AG.272.9.2023.PZ

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy postępowania pn. Odnowa nawierzchni odcinków drogi powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno o łącznej długości 5,578 km

W związku z zadanymi pytaniami do treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na Odnowę nawierzchni odcinków drogi powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno o łącznej długości 5,578 km, przekazuje odpowiedź:

ZESTAW PYTAŃ NR 1:

Pytanie 1:

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada specyfikacji technicznej. Ofertę należy złożyć na podstawie przedmiaru.

Pytanie 2:

Czy Inwestor będzie wymagał wykonania odcinka próbnego po za trasą projektowaną ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

Pytanie 3:

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu destruktu z frezowania.

Odpowiedź:

Destrukt należy wykorzystać w konstrukcji poboczy.

ZESTAW PYTAŃ NR 2:

Pytanie 1:

Prosimy o określenie grubości i ilości warstw konstrukcji z MMA. Projekt zakłada 3 warstwy każda o grubości 4cm. Natomiast w przedmiarach są tylko dwie warstwy wyrównawcza 4cm i ścieralna 4 cm.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien skalkulować ofertę w oparciu o załączony przedmiar.

ZESTAW PYTAŃ NR 3:

Pytanie 1:

Dokumentacja projektowa zakłada odnowę nawierzchni obejmującą wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 100 kg/m², wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm. W poszczególnych przedmiarach brak pozycji dot. wykonania warstwy wiążącej gr. 4 cm. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

W dokumentacji jest błąd, zakładamy wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

Pytanie 2:

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 100 kg/m². W przedmiarach dla poszczególnych odcinków widnieją niedoszacowane ilości w pozycji dotyczącej wykonania warstwy wyrównawczej. Poza tym suma ilości z pozycji dotyczących wykonania warstwy wyrównawczej z przedmiarów na wszystkich odcinkach to 1.555 Mg, a tabela profilowania zakłada 2.968 Mg do wykonania profilowania. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Warstwa wyrównawcza powinna mieć wartość 1.555 Mg

Pytanie 3:

Z uwagi na zaprojektowane wykonanie trzech warstw bitumicznych, pozycja dotycząca oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych powinna mieć krotność 3.

Odpowiedź:

Z uwagi na błąd w projekcie, należy przyjąć dwukrotne oczyszczenie i skropienie

Pytanie 4:

Brak w przedmiarze pozycji dotyczącej ścinki/ uzupełnienia pobocza gruntowego. Jaką szerokość ma mieć pobocze gruntowe? 0,25 m wg przekroju konstrukcyjnego czy 0,5 m wg opisu technicznego?

Odpowiedź:

Należy przyjąć wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m.

Pytanie 5:

Zaprojektowano utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym i materiałem Zamawiającego. Wg przekroju konstrukcyjnego jest to 7 cm z kruszywa kamiennego i 8 cm z materiału Zamawiającego, natomiast wg przedmiaru jest to 8 cm z kruszywa kamiennego i 7 cm z materiału Zamawiającego. Zwracamy się z prośbą o podanie prawidłowej konstrukcji pobocza umocnionego.

Odpowiedź:

Należy przyjąć 8 cm kruszywa kamiennego i 7 cm materiał Zamawiającego - (destrukcja po frezowaniu).

Pytanie 6:

Projekt SOR zakłada wykonanie oznakowania poziomego w ilości 56,00 m², natomiast suma ilości w pozycjach dotyczących oznakowania poziomego w poszczególnych przedmiarach wynosi 27,36 m². Zwracamy się z prośbą o podanie prawidłowej ilości oznakowania poziomego do wykonania.

Odpowiedź:

Należy przyjąć 27,36 m².

ZESTAW PYTAŃ NR 4:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego przed wykonaniem robót? Jeżeli tak to proszę o podanie zakresu robót i lokalizacji odcinka próbnego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

Pytanie 2:

W załączonych przedmiarach robót występują istotne różnice w stosunku dokumentacji projektowej. W przekroju konstrukcyjnym zaprojektowano następujące warstwy konstrukcji jezdni: warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m², warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm. Wynikają z powyższego następujące ilości robót:

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - 2 968 ton,

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm – 29 123 m²,

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 28 566 m²

W przedmiarach brakuje pozycji wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W i skropienia pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową, natomiast sumaryczna ilość warstwy wyrównawczej wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W wynosi 150+350+175+380+500 = 1 555 ton.

Proszę o wyjaśnienie czy w kalkulacji oferty należy uwzględnić załączone przedmiary czy wykonać własne przedmiary zgodnie z dokumentacją projektową?

Odpowiedź:

Należy przedstawić ofertę bez warstwy wiążącej (w tym przypadku oczyszczenie i skropienie stosujemy 2-krotnie).

ZESTAW PYTAŃ NR 5:

Pytanie 1:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą/kompletną dokumentację projektową i techniczną niezbędną do oszacowania kosztów potrzebnych przy realizacji przedmiotowego zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający załączył dokumentację na podstawie której należy złożyć ofertę.

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia oraz ,że powyższe decyzje zachowują ważność na czas realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada pozwolenia na wykonanie zamówienia.

Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o informację, czy na czas realizacji zadania należy zachować przejezdność danego odcinka drogi?

Odpowiedź:

Na czas realizacji zadania należy zachować przejezdność drogi powiatowej.

Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w trakcie realizacji powyższego zadania nie planuje się prowadzenia innych robót, które mogłyby kolidować i mieć wpływ na czas realizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w trakcie realizacji ww. zadania, nie planuje się prowadzenia innych robót.

Pytanie 5:

Wykonawca wnosi o wskazanie miejsca odwozu materiału z rozbiórki.

Odpowiedź:

Frezowinę należy wykorzystać do konstrukcji poboczki, znaki z rozbiórki należy przewieźć na plac przy Zarządzie Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie, inny materiał do wykorzystania przez Wykonawcę.

Pytanie 6:

Wykonawca wnosi o informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/przetwarzanie odpadów (frezowin) we wskazanym miejscu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada ww. decyzji.

Pytanie 7:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji o SST dla wszystkich robót wymienionych w przedmiarach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada SST.

Pytanie 8:

Wykonawca wnosi o informację czy gwarancja dla oznakowania poziomego ma być taka sama jak dla całego zadania.

Odpowiedź:

Należy przyjąć gwarancję taką jak dla całego zadania.

Pytanie 9:

Wykonawca wnosi o informację czy Zamawiający dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu, jeśli tak czy wymaga on zatwierdzenia?

Odpowiedź:

Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać oraz zatwierdzić.

ZESTAW PYTAŃ NR 6:

Pytanie 1:

Wykonawca wnosi o informację czy Zamawiający dopuszcza użycie kruszywa wapiennego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza użycie kruszywa wapiennego

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o poprawienie przedmiarów, ponieważ jest nieścisłość z przekrojami konstrukcyjnymi : w przedmiarze grubość materiału Zamawiającego do wykonania poboczy jest 7 cm, w przekrojach 8 cm.

Odpowiedź:

Należy sugerować się przedmiarem.

Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie w przedmiarze grubości warstwy AC16W na zjazdach.

Odpowiedź:

Warstwa ścieralna 5cm z AC11S

ZESTAW PYTAŃ NR 7:

Pytanie 1:

Ze względu na ryczałtowy charakter przetargu Wykonawca wnosi o załączenie rysunków SOR, w celu weryfikacji ilości przedmiarowych

Odpowiedź:

SOR w załączeniu.

ZESTAW PYTAŃ NR 8:

Pytanie 1:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga realizacji odcinków próbnych.

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedzi:

Zamawiający nie wymaga realizacji odcinków próbnych.

Pytanie 3:

Prosimy o jednoznaczne wskazanie metody płatności. Czy płatność będzie jedną fakturą końcową czy Zamawiający dopuszcza faktury częściowe. Jeżeli jest możliwość wystawiania faktur częściowych, to prosimy o informację czy będą to faktury częściowe wystawiane raz na miesiąc czy faktury częściowe wystawiane po odbiorze danego odcinka. Prosimy o uszczegółowienie metod płatności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza płatności częściowych.

Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika nr 6 do SWZ – wzór umowy, w ten sposób, że § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Płatność nastąpi po potwierdzonym protokołem odbiorze całkowitym bez uwag, po potwierdzeniu zapłaty Podwykonawcy/Podwykonawcom – w terminie – do 30 dni od dnia przekazania prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem na nr konta wskazanego w fakturze”

Pytanie 4:

Prosimy o przekazanie dokumentacji dot. stałej organizacji ruchu (plany sytuacyjne).

Odpowiedź:

SOR w załączeniu

Pytanie 5:

Prosimy o konkretne wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

Odpowiedź:

Frezowinę należy wykorzystać do konstrukcji poboczy, znaki z rozbiórki należy przewieźć na plac przy Zarządzie Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie, ul. 1 Maja 61, inny materiał do wykorzystania przez Wykonawcę.

Pytanie 6:

Dot. wykonania robót na ciągu głównym drogi powiatowej. Dokumentacja (opis techniczny, wykazy, przekroje konstrukcyjne) wskazują wykonanie m.in. warstwy wiążącej AC16W o gr. 4 cm. W żadnym z pięciu przedmiarów nie ma pozycji dotyczącej wykonania warstwy wiążącej na drodze powiatowej. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami prosimy o wskazanie poprawnej konstrukcji (informację czy wykonanie warstwy wiążącej z AC16W wchodzi w zakres zadania) oraz dodanie pozycji w każdym przedmiarze dotyczącej wykonania warstwy wiążącej oraz wykonania oczyszczenia i skropienia pod warstwę wiążącą (łączna powierzchnia warstwy wiążącej zgodnie z tabelą profilowania to 29.123,00 m²).

Odpowiedź:

Ofertę należy złożyć na podstawie przedmiaru ponieważ w zakres wykonania zadania nie wchodzi wykonanie warstwy wiążącej (jedno oczyszczenie i skropienie mniej).

Pytanie 7:

Dot. wykonania robót na ciągu głównym drogi powiatowej. Dokumentacja (opis techniczny, wykazy, przekroje konstrukcyjne) wskazują wykonanie m.in. warstwy wyrównawczej AC16W w ilości średnio 100 kg/m². Z przekazanej tabeli profilowania wynika wykonanie warstwy wyrównawczej na powierzchni 29.681,00 m², co daje ilość warstwy wyrównawczej 2968,00 ton. Ilość wskazana w przedmiarach jest mocno zaniżona. Sumaryczna ilość warstwy wiążącej z przedmiarów wynosi 150+350+175+380+500= 1.550,00 ton. Prosimy o wyjaśnienie tak dużej rozbieżności w ilościach. Prosimy o ponowną weryfikację przedmiarów i zwiększenie warstwy wyrównawczej zgodnie z tabelą profilowania. (Dla przykładu wskazujemy odcinek 5 gdzie warstwa wyrównawcza w przedmiarze wynosi 500 ton, a powinno być ok. 1500,00ton)

Odpowiedź:

Ilość 1550t jest ilością właściwą.

Pytanie 8:

Dot. wykonania zjazdów bitumicznych. Prosimy o zmianę mieszanki bitumicznej na zjazdach na mieszankę AC11S jako warstwę ścieralną (zaprojektowania została mieszanka AC16W – stosowana na warstwy wiążące).

Odpowiedź:

Jako warstwę ścieralną należy wykonać mieszankę AC11S.

Pytanie 9:

Dot. grubości warstwy bitumicznej na zjazdach. Prosimy o potwierdzenie, że na wszystkich zjazdach bitumicznych należy wykonać górną warstwę bitumiczną o gr. 5 cm.

Odpowiedź:

Górna warstwa bitumiczna o gr. 5 cm

Pytanie 10:

Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o potwierdzenie, że lokalizacja rowów zostanie wskazana przez Inwestora podczas realizacji zadania w zakresie zgodnym z ilościami wskazanymi w przedmiarach.

Odpowiedź:

Ilość wykonania będzie wskazana na etapie wykonania i będzie zgodna z ilościami w przedmiarze.

Pytanie 11:

Dot. ścinki poboczy. Prosimy o zwiększenie powierzchni koryta (ścinki poboczy) w przedmiarach robót. Zgodnie z dokumentacją (plan sytuacyjny oraz przekroje konstrukcyjne) ścinkę poboczy należy wykonać na szerokości 1,0 m (na szer. 0,75 m należy wykonać pobocza wzmocnione warstwą destruktu oraz warstwą kruszywą). Przedmiary wskazują powierzchnię koryta pod pobocza (ścinki zawyżonych poboczy) równą powierzchni wykonania poboczy wzmocnionych.

Odpowiedź:

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

*/-/ Krzysztof Maćkiewicz
Starosta Wąbrzeski*