

---

## OPIS TECHNICZNY

### I. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy odnowy nawierzchni drogi powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno od km 7+316 do km 13+891 z wyłączeniem odcinków:

1. od km 7+693 do km 7+826 długości 0,133 km,
2. od km 8+736 do km 9+045 długości 0,309 km,
3. od km 9+467 do km 9+827 długości 0,360 km,
4. od km 10+641 do km 10+836 długości 0,195 km

łączna długość odcinków wyłączonych wynosi 0,997 km.

Całkowita (rzeczywista), długość remontowanych odcinków wynosi:

$$(13,891-7,316)-0,997=5,578 \text{ km}$$

**Lokalizację odcinków remontowanych zaznaczono na mapie zasadniczej  
pozyskanej od Inwestora**

Zakres robót obejmuje odnowę warstw jezdni wg załączonego przekroju konstrukcyjnego, remont poboczy, remont zjazdów, uzupełnienie i odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego, reprofilację rowów odwodnieniowych i wycinkę zakrzaczeń – szczegółowy zakres przewidzianych prac wykazano w przedmiarach robót odpowiednich dla odcinka.

### II. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Zlecenie ZDP
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. u. z 2022 r. poz. 1518.) na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - prawo budowlane (dz. u. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88),
- Rekomendacje Ministra Infrastruktury WR-D obejmujące wytyczne kształtowania i projektowania sieci dróg zamiejskich,
- Ewidencja drogowa Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie,

### III. Opis stanu istniejącego

III.1. Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno:

<b>kategoria drogi</b>	<b>- powiatowa,</b>
<b>klasa drogi</b>	<b>- Z „zbiorcza”</b>

---

---

<b>kategoria ruchu</b>	<b>- KR2,</b>
<b>przekrój poprzeczny</b>	<b>- jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu,</b>
<b>odwodnienie</b>	<b>- powierzchniowe, rowy trapezowe otwarte,</b>

III.2. Stan elementów pasa drogowego planowanych do odnowy:

#### III.2.1. Jezdnia:

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości (szerokość jezdni z pomiarów wynosi od 5,1 do 5,4 m). Średnio 5-15 cm od krawędzi, nawierzchnia jest zanieczyszczona ziemią i piaskiem co wymaga jej oczyszczenia.

Oceny istniejącej nawierzchni, dokonano na podstawie wizji terenowej, oraz wg metody oceny wizualnej stanu nawierzchni metodą BIKB-IBDM (w sposób uproszczony).

Rozpoznano główne grupy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych:

- uszkodzenia powierzchniowe:
  - ubytki powierzchniowe,
  - wyboje,
  - łaty,
  - wgniecenia w warstwie ścieralnej,
- odkształcenia nawierzchni:
  - koleiny,
  - garby i przemieszczenia,
  - sfalowania (tarki),
  - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni.

Wszystkie wymienione uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością /natężenie szkód określono jako duże/. Stan nawierzchni można ocenić jako zły – nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami wymaga remontu.

#### III.2.2. Ciągi piesze, rowerowe:

Planowany do remontu odcinek drogi nie przewiduje wymiany czy remontu istniejących ciągów pieszych i pieszo – rowerowych.

#### III.2.3. Zatoki autobusowe:

Zatoka autobusowa w m. Wronie. Nawierzchnia zatoki z masy mineralno – bitumicznej z licznymi uszkodzeniami, ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Nawierzchni zatoki wymaga remontu.

---

---

#### III.2.4. Pobocza:

Na całej długości odcinka występują pobocza gruntowe porośnięte trawą, w przeważającej mierze zawyżone względem górnej nawierzchni jezdni:

- odcinki zawyżone ograniczają prawidłowy spływ wody powierzchniowej wymagają śinki,
- nieznaczne odcinki zaniżone wymagają uzupełnienia i profilowania. Pobocza przewidziano do remontu.

#### III.2.5. Rowy:

Rowy zarośnięte wysoką trawą i lokalnie krzewami, co w znacznym stopniu ogranicza ich drożność. Zdegradowane i zamulone wymagają odtworzenia poprzez usunięcie namułu i nadmiaru gruntu w celu doprowadzenia do prawidłowego przekroju geometrycznego i wymaganej głębokości.

#### III.2.6. Zjazdy na pole i do posesji:

Zjazdy na pole głównie gruntowe, odkształcone i z zaniżeniami. Remont przewiduje wzmocnienie i naprawę zjazdów. Lokalizacja zjazdów zaznaczona na planie sytuacyjny.

### III.3. Zadrzewienie:

W ramach niniejszego projektu remontu nie przewidziano wycinki drzew.

## IV. Opis stanu projektowanego

W ramach odnowy drogi przewiduje się następujące roboty:

#### IV.1. Jezdnia:

Zaplanowano wstępne wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie jezdni średnio na głębokość 4 cm na całej szerokości. W celu zapewnienia odpowiedniego odprowadzenia wód powierzchniowych nadanie nawierzchni 2%, daszkowych, spadków poprzecznych w kierunku poboczy drogi, wykonanie w-wy ścieralnej z masy AC11S grubości 4 cm, wykonanie w-wy wiążącej AC16W grubości 4 cm i wyrównawczej w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> z masy AC16W. Konstrukcja jezdni wg załączonego przekroju konstrukcyjnego.

**Uzyskany z frezowania materiał (destrukta asfaltowy) jest własnością Inwestora i należy go wykorzystać na miejscu ( do wzmocnienia poboczy ) pozostałą część przewieźć na miejsce składowania wskazane przez Inspektora.**

---

---

Zastosowana do sprysku emulsja asfaltowa C60 BP3 ZM przystosowana do połączenia wszystkich warstw asfaltowych obciążonych ruchem KR2.

Zużycie lepiszcza do skropienia warstw konstrukcyjnych przyjęto w oparciu o stan powierzchni, odpowiednio  $0,5 \text{ kg/m}^2$  i  $0,3 \text{ kg/m}^2$  pomiędzy warstwami.

#### **IV.2 Pobocza:**

Zaprojektowano obustronne utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym i materiałem Zamawiającego. Umocnienie poboczy na szerokości  $0,75\text{m}$  i grubości  $0,15\text{m}$  w połowie kruszywem kamiennym # 0-31,5 i materiałem Zamawiającego.

Pozostałą szerokość poboczy ( $0,5\text{m}$ ) należy ściąć lub uzupełnić gruntem rodzimym, do poziomu umożliwiającego swobodny spływ wody powierzchniowej do rowów.

#### **IV.3 Rowy:**

Reprofilacja rowów obejmuje odtworzenie rowów w ilości zgodnej z przedmiarem po wcześniejszym ich oczyszczeniu z zakrzaczeń i odrostów.

#### **IV.4 Zjazdy:**

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni zjazdów wg załączonego schematu w ilości zgodnej z przedmiarem. Pobocza przy zjazdach (opaski) wykonać na szerokości  $0,5\text{m}$  i grubości  $0,15\text{m}$  z kruszywa kamiennego #0-31,5 i materiału zamawiającego.

Wymaga się dostosowania wysokościowego nawierzchni zjazdu do niwelety jezdni.

#### **IV.5 Oznakowanie poziome i pionowe:**

Zaplanowano odtworzenie oznakowania poziomego w ilości zgodnej z przedmiarem i planem zagospodarowania terenu w technologii oznakowania cienkowarstwowego.

Znaki pionowe przewidziano do wymiany. Znaki wielkości „średnie” z folii odblaskowej II generacji.

Projekt organizacji ruchu zapewni Inwestor w odrębnym opracowaniu.

#### **IV.7. Urządzenia BRD:**

Przewidziano zabezpieczenie przepustu drogowego barierami energochłonnymi H1W3A z rozstawem słupków co  $4 \text{ metry}$  w ilości zgodnej z przedmiarem.

---

---

#### **IV.8 Wycinki zakrzaczeń:**

Usunięcie krzewów obejmuje teren od krawędzi jezdni głównie na odcinkach przewidzianych do reprofilacji rowów odwadniających. Powierzchnię wycięcia wyznaczono w przedmiarze.

Opracował: