

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **INWESTYCJA** | **„Odnowa nawierzchni** **drogi powiatowej nr 1420C**  **Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno**  **od km 7+300 do km 13+891”** | | |
| **CZĘŚĆ**  **PROJEKTU** | Stała organizacja ruchu | | |
| **OBIEKT** | Droga powiatowa nr 1420C  Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno  od km 7+300 do km 13+891” | | |
| **INWESTOR** |  | **Powiat Wąbrzeski**  **ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźno** | |
| **Opracował** | Radosław Kardaś | |  |

###### Wąbrzeźno 2023-01-24

SPIS TREŚCI

**1. Przedmiot opracowania**

**2. Cel opracowania**

**3. Zakres opracowania**

**4. Podstawa opracowania**

**5. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**

**6. Stan istniejący**

**7. Podstawowe założenia projektowe**

**8. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

**9. Zestawienie oznakowania drogowego**

**10. Podsumowanie**

**Karta uzgodnień**

**Załączniki graficzne**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. Przedmiot opracowania**

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno od km 7+300 do km 13+891.

**2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

**3. Zakres opracowania**

Inwestycja obejmuje wykonanie odnowienia nawierzchni drogi powiatowej o łącznej długości ok. 5,578 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie gminy Ryńsk w obrębie ewidencyjnym Cymbark, Stanisławki oraz gminy Płużnica w obrębie ewidencyjnym Pólko.

**4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).

- [rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych](http://www.dziennikustaw.gov.pl/du/2019/2310/1) (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).

- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

- Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

**5. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **31-12-2023.**

**6. Stan istniejący**

Przedmiotowa droga powiatowa zlokalizowana jest w miejscowościach Cymbark, Wronie, Stanisławki na terenie gminy Ryńsk i miejscowości Pólko na terenie gminy Płużnica w powiecie wąbrzeskim, woj. kujawsko - pomorskie od km 7+300 do km 13+891.

Inwestycja obejmuje wykonanie odnowy nawierzchni drogi powiatowej o łącznej długości ok. 5,578 km, na terenie gmin: Ryńsk, Płużnica.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz ubytki głębokie.

Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu płodów rolnych oraz wywozu drewna z terenów leśnych.

Droga o niewłaściwej nawierzchni nie może przejmować takiego ruchu, gdyż w krótkim czasie ulega zniszczeniu, wymaga ciągłej konserwacji, profilowania i usuwania wybojów co jest również zabiegiem drogim, który niestety ciągle musi być powtarzany.

Droga powiatowa 1420C Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę wojewódzką nr 534 z drogą powiatową 1701C.

Droga posiada obecnie na przeważającym odcinku zdegradowaną nawierzchnię o szerokości 5,0 m. Brak jest wydzielonych chodników oraz zatok przystankowych.

W ramach inwestycji planuje się odnowę nawierzchni drogi poprzez wykonanie profilowania nawierzchni celem uzyskania równości + wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm.

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m, zjazdy asfaltowe i tłuczniowe, pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Projektowana odnowa nawierzchni drogi powiatowej, o długości około 5,578 km, znajduje się w powiecie wąbrzeskim, na terenie gmin: Ryńsk, Płużnica.

Projektowany odcinek drogi powiatowej przebiega przez tereny leśne, tereny rolne oraz zabudowę mieszkaniową we wsi Wronie.

Przedsięwzięcie nie zmieni szerokości jezdni, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

**7. Podstawowe założenia projektowe**

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na wymianie istniejącego oznakowania pionowego na nowe z foli odblaskowej stosowanej zgodnie z kategorią drogi na której będą stawiane.

**8. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

* **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”

- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,

- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,

- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym,

- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00 m od krawędzi pasa ruchu.

- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie.

- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki.

- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

* **Oznakowanie poziome**

- wykonanie oznakowania w miejscu występowania przystanków autobusowych poprzez linie dwuwarstwową zwaną potocznie zygzakiem tj. znak P-17.

- wykonanie oznakowania przejścia dla pieszych tj. znak P - 10

* **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.

- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

**9. Zestawienie oznakowania drogowego**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oznakowanie pionowe** |  | **Oznakowanie poziome** | |  |
| A-1 | 3 szt. | P-4 | | 2,0 m2 |
| A-2 | 3 szt. | P-10 | | 16,0 m2 |
| A-3 | 5 szt. | P-14 | | 3,0 m2 |
| A-4 | 5 szt. | P-17 | | 35,0 m2 |
| A-5 | 2 szt. |  | |  |
| A-6b | 2 szt. |  | |  |
| A-6c | 1 szt. |  | |  |
| A-16 | 2 szt. |  |  | |
| A-17 | 2 szt. |  |  | |
| A-18b | 4 szt. |  |  | |
| B-33 | 2 szt. |  |  | |
| D-1 | 2 szt. |  |  | |
| D-6 | 2 szt. |  |  | |
| D-15 | 10 szt. |  |  | |
| D-42 | 4 szt. |  |  | |
| D-43 | 4 szt. |  |  | |
| E-2a | 2 szt. |  |  | |
| E-4 | 2 szt. |  |  | |
| E-17a | 6 szt. |  |  | |
| E-18a | 7 szt. |  |  | |
| R-1 | 10 szt. |  |  | |
| T-2 | 2 szt. |  |  | |
| T-3 | 2 szt. |  |  | |
| T-4 | 3 szt. |  |  | |
| U-3a | 4 szt. |  |  | |
| U-3b | 2 szt. |  |  | |
| U-9a | 1 szt. |  |  | |
| U-9b | 1 szt. |  |  | |
| U-18a | 1 szt. |  |  | |

###### **Opracował:**

Radosław Kardaś

###### **KARTA UZGODNIEŃ**

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:

**„Odnowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno** **od km 7+300 do km 13+891*”***