

Wąbrzeźno, 10.02.2023 r.

AG.272.2.2023.PZ

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy postępowania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska - Trzcianek od km 0+000 do km 4+443

W związku z zadanymi pytaniami do treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na Przebudowa drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska - Trzcianek od km 0+000 do km 4+443 przekazuje odpowiedzi:

ZESTAW PYTAŃ NR 1:

Pytanie 1:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Załączono całą dokumentację.

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wszystkie wymagane decyzje.

Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu zgodnie z wymaganiami SWZ, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże cały plac i nie będzie kosztów zajęcia pasa drogowego.

Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź:

Zamawiający oszacował wartość zamówienia w kwocie 10 202 788,29 zł brutto na podstawie kosztorysu inwestorskiego.

Pytanie 5:

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź:

W przypadku uzyskania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, kwota zabezpieczona na sfinansowanie zamówienia wyniesie 10 202 788,29 zł brutto.

Pytanie 6:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji, jeśli nie to prosimy o wskazanie lokalizacji ich wykonania?

Odpowiedź:

Zamawiający chce aby odcinek próbny był wykonany na innej drodze tj. droga powiatowa 1706C Nowa Wieś Królewska - Czaple.

Pytanie 7:

Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Gwarancja powinna być taka jak dla całej inwestycji.

Pytanie 8:

Wykonawca wnosi o przekazanie projektu w wersji dwg.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje dokumentację w wersji dwg, tj. PW.

Pytanie 9:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zjazdy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 10:

Wykonawca wnosi o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji.

Odpowiedź:

Zamawiający sugeruje następującą hierarchię dokumentów: projekt techniczny, później STWiORB, dalej kolejne dokumenty.

Pytanie 11:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje kolizji z urządzeniami obcymi lecz gdy taka zaistnieje to obowiązek usunięcia będzie spoczywał na właścicielu a czas inwestycji będzie wydłużony stosownie do zaistniałej sytuacji.

Pytanie 12:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako element pomocniczy. Wykonawca powinien oszacować ilość robót.

Pytanie 13:

Wykonawca wnosi o przesłanie poprawnego Kosztorysu ofertowego z pełnymi opisami pozycji i grubościami nawierzchni.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako element pomocniczy. Wykonawca powinien oszacować ilość robót na podstawie dokumentacji projektowej.

Pytanie 14:

Wykonawca wnosi o poprawienie pozycji kosztorysowych nr 1 i 59. Długość odcinka jest 4,443 km a nie 4,37 km.

Odpowiedź:

Długość odcinka wynosi 4,37 km, która to długość Wykonawca powinien uwzględnić w swojej ofercie.

Pytanie 15:

Wykonawca wnosi o informację, czy na powyższym zadaniu mają być wbudowane płytki wskaźnikowe z wypustkami, ponieważ STWiORB zawiera taką specyfikację.

Odpowiedź:

Na długości przejścia dla pieszych oraz na peronach należy doliczyć płytki z wypustkami, tj. $4 \cdot 0,3 \cdot 2 + 6 \cdot 20 \cdot 0,30 = 38,40 \text{ m}^2$.

Pytanie 16:

Wykonawca wnosi o załączenie przekrojów poprzecznych lub udostępnienie bilansu robót ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przekrojów poprzecznych, jak również bilansu robót ziemnych.

Pytanie 17:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie kosztorysu ofertowego o pozycję Humusowanie rowów o gr. 15 cm.

Odpowiedź:

Należy przyjąć wykonanie trawników metodą tradycyjną z siewu.

Pytanie 18:

Wykonawca wnosi o informację do kogo należy materiał z rozbiórki, jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki należyce będą do Zamawiającego i wywóz przewiduje się na plac przy Zarządzie Dróg Powiatowych lub miejsce wskazane przez kierownika ZDP.

Pytanie 19:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wymagany jest nadzór przyrodniczy.

Odpowiedź:

Należy zgodnie z decyzją środowiskową zapewnić nadzór herpetologa.

Pytanie 20:

Ze względu na ryczałtowy sposób rozliczenia Wykonawca wnosi o uzupełnienie kosztorysu, o pozycję „zabezpieczenie drzew i krzewów” wg. załączonej Decyzji Środowiskowej.

Odpowiedź:

Wykonawca robót powinien przyjąć we własnym zakresie koszty „zabezpieczenie drzew i krzewów”, odpowiednio zwiększając swoją ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia

ZESTAW PYTAŃ NR 2:**Pytanie 1:**

Prosimy o sprecyzowanie czy na odtworzonych rowach w ilości 5700m należy wykonać hydroobsiew czy też należy wykonać umocnienie poprzez humusowanie z obsianiem ręcznym nasionami traw.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na wykonanie trawników metodą tradycyjną z siewu.

ZESTAW PYTAŃ NR 3:**Pytanie 1:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Załączono całą dokumentację.

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wszystkie wymagane decyzje.

Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże cały plac i nie będzie kosztów zajęcia pasa drogowego.

Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zarządca drogi nie przewiduje innych robót w czasie wykonania inwestycji, w przypadku innych robót będzie to uzgodnione z Wykonawcą.

Pytanie 5:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje kolizji z urządzeniami obcymi lecz gdy taka zaistnieje to obowiązek usunięcia będzie spoczywał na właścicielu a czas inwestycji będzie wydłużony stosownie do zaistniałej sytuacji.

Pytanie 6:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zwiększania wynagrodzenia z tytułu błędów w SWZ ani wydłużenia przez to terminu wykonania inwestycji.

Pytanie 7:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako element pomocniczy. Wykonawca powinien oszacować ilość robót.

Pytanie 8:

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź:

Zamawiający oszacował wartość zamówienia w kwocie 10 202 788,29 zł brutto na podstawie kosztorysu inwestorskiego.

Pytanie 9:

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź:

W przypadku uzyskania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, kwota zabezpieczona na sfinansowanie zamówienia wyniesie 10 202 788,29 zł brutto.

Pytanie 10:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego – dla warstwy wiążącej – 200m x 5,0m grubości 5cm z bet. asfaltowego AC 16W oraz dla warstwy ścieralnej – 200m x 5,0m grubości 4 cm z bet. asfaltowego AC 11S. Odcinek należy wykonać na drodze powiatowej 1706C Nowa Wieś Królewska - Czaple.

Pytanie 11:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź:

Odcinek próbny jak powyżej.

Pytanie 12:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zjazdy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 13:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki (kod odpadu: Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01)?

Odpowiedź:

Właścicielem destruktu będzie Zamawiający.

Pytanie 14:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów?

Odpowiedź:

Destrukt należy odwieźć na plac składowy w miejscowości Wałycz lub na miejsce wskazane na etapie robót.

Pytanie 15:

Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Gwarancja powinna być taka jak dla całej inwestycji.

Pytanie 16:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

Odpowiedź:

Pielęgnacja zieleni powinna być wykonana, należy ująć w ofercie.

Pytanie 17:

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź:

Zamawiający sugeruje następującą hierarchię dokumentów: projekt techniczny, później STWiORB, dalej kolejne dokumenty.

Pytanie 18:

Wykonawca wnosi o przekazanie dokumentacji w wersji dwg, tj. PB, PW, przekroje poprzeczne.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje dokumentację w wersji dwg, tj. PW.

Pytanie 19:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszyw z recyklingu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza kruszywa z recyklingu.

Pytanie 20:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia drogi na czas prac.

Pytanie 21:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakresie planowanej przebudowy nie będą wchodziły prace związane z przestawieniem ogrodzenia przyległych posesji, jeżeli tak proszę podać ilość.

Odpowiedź:

W zakresie planowanej przebudowy nie występują ogrodzenia do przestawienia.

Pytanie 22:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że odsadzki konstrukcji mają zostać wykonane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nawierzchni.

Odpowiedź:

Odsadzki mają być wykonane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Pytanie 23:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że nie trzeba ujmować w koszcie tablic informacyjnych o finansowaniu zadania .

Pytanie 24:

Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki należeć będą do Zamawiającego i wywóz przewiduje się na plac przy Zarządzie Dróg Powiatowych lub miejsce wskazane przez kierownika ZDP.

Pytanie 25:

Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga paletowania.

Pytanie 26:

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe dla jezdni i poszerzeniach należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 natomiast mieszanki na zjazdach dla KR 1-2 wg obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe dla jezdni i poszerzeniach należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 natomiast mieszanki na zjazdach dla KR 1-2 wg obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014.

Pytanie 27:

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność dotyczącą mieszanki mineralno-asfaltowej jaką należy zastosować na warstwę wiążącą na zjazdach. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę wiążącą na zjazdach bitumicznych należy zastosować mieszankę AC 11 W 50/70, KR 1-2 jak wskazano w opisie technicznym.

Odpowiedź:

Na zjazdach dla warstwy wiążącej należy przyjąć AC 11W.

Pytanie 28:

W specyfikacji D.04.04.02b w punkcie 2.2.3 Tablica 1, określającej wymagania dla kruszywa do mieszanek niezwiązanych Zamawiający zastrzega dopuszczalne wymaganie mrozoodporności dla skał magmowych i przeobrażonych (F1), pomijając jednocześnie odniesienie tego parametru do skał osadowych. W punkcie 5.4.1 niniejszej specyfikacji w Tablicy 4 podano wymagania wobec mieszanek kruszywa niezwiązanego i tam kategoria mrozoodporności to F4. Wnosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania wszystkich kruszyw naturalnych spełniających wymagania w zakresie mrozoodporności zgodnie z Tablicą 4 w punkcie 5.4.1 niniejszej specyfikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania wszystkich kruszyw naturalnych spełniających wymagania w zakresie mrozoodporności zgodnie z Tablicą 4 w punkcie 5.4.1 specyfikacji D.04.04.02b.

Pytanie 29:

Prosimy o informację czy w zakresie zadania jest usunięcie krzaków. Jeżeli tak, to prosimy o zmianę przedmiaru.

Odpowiedź:

W pozycji odtworzenie rowów należy uwzględnić ewentualne usunięcie krzaków.

Pytanie 30:

Zgodnie z dokumentacją projektową w zakresie zadania jest wykonanie humusowania, natomiast w przedmiarze brak takiej pozycji. Prosimy o zmianę przedmiaru.

Odpowiedź:

Został załączony przedmiar z pozycją 57 „Wykonanie trawników metodą tradycyjną”.

Pytanie 31:

Wg przedmiaru grubość korytowania dla pozycji 16 d.5 – 20 d.5 grubości korytowania wynoszą odpowiednio:

- 41 cm
- 36 cm
- 33 cm
- 15 cm
- 10 cm

Natomiast zgodnie z przekrojami normalnymi grubości te powinny wynosić odpowiednio:

- 47 cm
- 47 cm
- 43 cm
- 30 cm
- 25 cm.

Prosimy o weryfikację przedmiarów.

Odpowiedź:

Grubość korytowania jest zależna od grubości istniejących gruntów na poszerzeniu oraz poboczu. Przedmiar należy traktować jako element pomocniczy. Wykonawca powinien oszacować ilość robót.

ZESTAW PYTAŃ NR 4:

Pytanie 1:

SST dla w-wy podbudowy z kruszywa specyfikuje wymagania nasiąkliwości i mrozoodporności dla kruszywa na poziomie, który wyklucza stosowanie większości kruszyw w tym: gabro, bazalt, melafir, amfibolit. Czy Zamawiający dopuści o stosowania kruszywa zgodne z WT-4 2010?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszywa zgodne z WT-4 2010

Pytanie 2:

W projekcie technicznym dla omawianej inwestycji wskazuje się kategorię ruchu KR 2 na jezdni natomiast w SST mowa jest o KR 3-4. Prosimy o ujednoczenie kategorii ruchu dla warstw mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe dla jezdni i poszerzeniach należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 natomiast mieszanki na zjazdach dla KR 1-2 wg obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014.

Pytanie 3:

SST i przekroje, podają uziarnienie dla warstwy wiążącej na zjazdach AC 11W natomiast w kosztorysie i SST mowa jest o AC 16W. Prosimy o ujednoczenie uziarnienia dla warstwy wiążącej na zjazdach.

Odpowiedź:

Na zjazdach dla warstwy wiążącej należy przyjąć AC 11W.

Pytanie 4:

Do kogo należy materiał pochodzący z rozbiórki? Jeśli do Wykonawcy, gdzie i należy go odwieźć. Czy w przypadku materiałów betonowych Wykonawca życzy sobie spaletowanie w/w materiałów?

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki należy do zamawiającego i trzeba go odwieźć na plac składowy w Wałyczcu, segregacja materiałów na paletach.

ZESTAW PYTAŃ NR 5:

Pytanie 1:

Czy zakres regulacji studzienek wodociągowych oraz kanalizacyjnych obejmuje wymianę elementów na nowe?

Odpowiedź:

Brak studzienek.

Pytanie 2:

Czy odcinek próbny obejmuje poszerzenie poboczy?

Odpowiedź:

Odcinek próbny należy wykonać zgodnie z specyfikacją.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert zostaje przesunięty na dzień 15.02.2023 r. godz. 12:00, otwarcie ofert odbędzie się tego samego dnia o godzinie 12:30, natomiast termin związania ofertą zostaje przesunięty na dzień 15.03.2023 r.