

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska - Trzcianek od km 0+000 d

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. |
|------------------|---------------------------|---|----------------|
| Trzcianek | | | |
| 1 | D-01.00.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | |
| 1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | |
| d.1 | | 4,37 | km |
| 2 | D-01.00.00.00 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | |
| 2 | BCD D-01 01.03.02-21 | Rozebranie barier drogowych stalowych | |
| d.2 | | 18+18+16 | m |
| 3 | BCD D-01 01.03.02-25 | Rozebranie słupków do znaków drogowych | |
| d.2 | | 50 | szt. |
| 4 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów | |
| d.2 | | 42 | szt. |
| 5 | KNKRB 6 0604-06 | Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o śr.40 cm | |
| d.2 | | 15 | m |
| 6 | BCD-I D-01.02.04.90.91.01 | Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu | |
| d.2 | | 4 | szt |
| 7 | KNNR 6 0805-08 | Rozebranie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej | |
| d.2 | | 206+288 | m ² |
| 8 | KNNR 6 0801-06 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie | |
| d.2 | | 288 | m ² |
| 9 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników, oporników oraz obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | |
| d.2 | | 222+225 | m |
| 10 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym | |
| d.2 | | 15*0,2+4*0,1+494*0,08+288*0,15+447*0,3*0,15 | m ³ |
| 3 | D-02.00.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | |

| | | | |
|-----------|-------------------------------|--|-----|
| 11 d.3 | BCD-I D- 02.03.01.10.14.05 | Nасыpy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na насыp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem насыpu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą | |
| | | 450 | m3 |
| 4 | D-03.00.00.00 | ODWODNIENIE | |
| 12 d.4 | KNR 2-31 1403-03 | Odtworzenie rowów | |
| | | 5700 | m |
| 13 d.4 | KNNR 6 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm | |
| | | 393,4 | m |
| 14 d.4 | KNNR 6 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm | |
| | | 102 | szt |
| 5 | D-04.00.00.00 | PODBUDOWY | |
| 15 d.5 | KNNR 1 0113-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek | |
| | | 2258+71+5800+4963 | m2 |
| 16 d.5 | KNNR 6 0102-03 | Koryta gł. 41 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na szerokości poszerzenia | |
| | | 4963 | m2 |
| 17 d.5 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 36 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości parkingu i zjazdów z kostki: 270+71 | |
| | | 270+71 | m2 |
| 18 d.5 | KNNR 6 0102-03 | Koryta gł. 33 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na szerokości zjazdów asfaltowych | |
| | | 5521 | m2 |
| 19 d.5 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pobooczy | |
| | | 5800 | m2 |
| 20 d.5 | KNNR 6 0101-01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników, peronów, obrzeża i krawężników: 602+(85+46+262)*0,2 | |
| | | 602+(85+46+262)*0,2 | m2 |
| 21 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruntu niebudowlanego przy | |

| | | | |
|-----------|----------------|--|----|
| d.5 | | mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym | |
| | | 13092*0,15+963*0,41+341*0,36+0,33*5521+5800*0,15+680,6*0,1 | m3 |
| 22 d.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy chodnika+peronów+ parkinu + zjazdy + pobocza + poszerzenia: 602+270+2258+71+5800+4963 | |
| | | 602+270+2258+71+5800+4963 | m2 |
| 23 d.5 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie i waga: | |
| | | 4963 | m2 |
| 24 d.5 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm - chodnik, peron, parking, zjazdy: | |
| | | 602+270+2258+71 | m2 |
| 25 d.5 | KNNR 6 0106-05 | Warstwy z pospółki zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm: pobocze | |
| | | 5800 | m2 |
| 26 d.5 | KNNR 6 0113-02 | Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych twardych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy, parking i poszerzenie: 2258+71+270+4963 | |
| | | 2258+71+270+4963 | m2 |
| 27 d.5 | KNNR 6 0113-02 | Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych twardych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm -chodnik i perony | |
| | | 602 | m2 |
| 28 d.5 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych: poszerzenie i zjazdy:4963+2258 | |
| | | 4963+2258 | m2 |
| 29 d.5 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | |
| | | 4963+2258 | m2 |
| 30 d.5 | KNNR 6 0110-02 | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P35/50 gr. 7 cm - poszerzenie | |
| | | 3940 | m2 |

| 6 | D-05.00.00.00 | NAWIERZCHNIE | |
|-----------|-------------------------------|---|----|
| 31 d.6 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -jezdnia | |
| | | 24356 | m2 |
| 32 d.6 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | |
| | | 24356 | m2 |
| 33 d.6 | BCD-I D- 05.03.26.10.12.01 | Ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100 kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią | |
| | | 5120 | m2 |
| 34 d.6 | KNNR 6 0108-02 | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości minimum 4 cm - 974,24 m ³ *2,5 | |
| | | 24356*0,04*2,5 | t |
| 35 d.6 | KNNR 6 0308-01 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o grubości 4 cm - zjazdy | |
| | | 2258 | m2 |
| 36 d.6 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -zjazdy i jezddnia | |
| | | 2258+24356 | m2 |
| 37 d.6 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | |
| | | 26614 | m2 |
| 38 d.6 | KNNR 6 0309-02 | Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AS 11 S 50/70 grubości 5 cm | |
| | | 24100 | m2 |
| 39 d.6 | KNNR 6 0309-02 | Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AS 11 S 50/70 grubości 4 cm | |
| | | 2258 | m2 |
| 40 d.6 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bez fazy grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem: zjazdy | |
| | | 71 | m2 |
| 41 d.6 | KNNR 6 0502-02 | Chodniki i perony z kostki brukowej betonowej bez fazy grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem:499+1731 | |
| | | 602 | m2 |

| | | | |
|-----------|----------------------|--|------|
| 42 d.6 | KNNR 6 0204-06 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 15 cm - pobocze | |
| | | 5800 | m2 |
| 7 | D-08.00.00.00 | ELEMENTY ULICY | |
| 43 d.7 | KNNR 6 0404-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm naławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | |
| | | 262 | m |
| 44 d.7 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | |
| | | 460 | m |
| 45 d.7 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wtopiony o wymiarach 15x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | |
| | | 85 | m |
| 8 | D-06.00.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | |
| 46 d.8 | KNNR 6 1305-03 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 | |
| | | 3,6 | m3 |
| 47 d.8 | KNNR 6 1302-03 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy | |
| | | 32 | m |
| 48 d.8 | KNNR 6 1302-05 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy | |
| | | 15 | m |
| 49 d.8 | KNNR 6 1302-07 | Oczyszczenie przepustów śr. 1.5 m z namułu do 50% jego średnicy | |
| | | 18 | m |
| 50 d.8 | kalk. własna | Ustawienie lamp zasilanych hybrydowo | |
| | | 2 | szt. |
| 9 | D-07.00.00.00 | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃS | |
| 51 d.9 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | |
| | | 63 | szt. |
| 52 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, | |

| | | | |
|------------|-------------------------------|--|------|
| d.9 | | ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | |
| | | 59 | szt. |
| 53 d.9 | BCD-I D- 07.02.01.20.22.01 | Znak D6- aktywny zasilany hybrydowo | |
| | | 2 | szt. |
| 54 d.9 | KNNR 6 0703-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W4A | |
| | | 96 | m |
| 55 d.9 | BCD-I D- 07.01.01.30.33.01 | Oznakowanie poziome jezdni masami chemoutwardzalnymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie na skrzyżowaniach, przejściach i inne symbole | |
| | | 33,6 | m2 |
| 56 d.9 | BCD-I D- 07.01.01.30.32.01 | Oznakowanie poziome jezdni masami chemoutwardzalnymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie przerywane | |
| | | 62,2 | m2 |
| 57 d.9 | BCD-I D- 07.01.01.30.31.01 | Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie ciągłe | |
| | | 910 | m2 |
| 10 | D- 09.00.00.00 | ZIELEŃ DROGOWA | |
| 58 d.10 | BCD-I D- 09.01.01.10.11.02 | Hydroobsiew | |
| | | 5700*1,4 | m2 |
| 11 | GG.00-12.01 | INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA | |
| 59 d.11 | GG.00-12.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym | |
| | | 4,37 | km |

o km 4+443

| Poszcz. |
|---------|
| |
| |
| 4,37 |
| |
| |
| |
| 52 |
| |
| |
| |
| 50 |
| |
| |
| |
| 42 |
| |
| |
| |
| 15 |
| |
| |
| |
| 4 |
| |
| |
| |
| 494 |
| |
| |
| |
| 288 |
| |
| |
| |
| 447 |
| |
| |
| |
| 106,235 |
| |

| |
|-----|
| |
| 450 |
| |

| |
|-------|
| |
| 5700 |
| |
| |
| 393,4 |
| |
| |
| 102 |
| |

| |
|-------|
| |
| 13092 |
| |
| |
| 4963 |
| |
| |
| 341 |
| |
| |
| 5521 |
| |
| |
| 5800 |
| |
| |
| 680,6 |
| |
| |

| |
|---------|
| |
| 5241,38 |
| |
| |
| 13964 |
| |
| |
| 4963 |
| |
| |
| 3201 |
| |
| |
| 5800 |
| |
| |
| 7562 |
| |
| |
| 602 |
| |
| |
| 7221 |
| |
| |
| 7221 |
| |
| |
| 3940 |
| |

| |
|--------|
| |
| 24356 |
| |
| |
| 24356 |
| |
| |
| 5120 |
| |
| |
| 2435,6 |
| |
| |
| 2258 |
| |
| |
| 26614 |
| |
| |
| 26614 |
| |
| |
| 24100 |
| |
| |
| 2258 |
| |
| |
| 71 |
| |
| |
| 602 |
| |

| |
|------|
| |
| 5800 |
| |

| |
|-----|
| |
| 262 |
| |
| |
| 460 |
| |
| |
| 85 |
| |

| |
|-----|
| |
| 3,6 |
| |
| |
| 32 |
| |
| |
| 15 |
| |
| |
| 18 |
| |
| |
| 2 |
| |

TWA RUCHU

| |
|----|
| |
| 63 |
| |
| |

| |
|------|
| |
| 59 |
| |
| |
| 2 |
| |
| |
| 96 |
| |
| |
| 33,6 |
| |
| |
| 62,2 |
| |
| |
| 910 |
| |

| |
|------|
| |
| 7980 |
| |

| |
|------|
| |
| 4,37 |
| |