

Płużnica, dnia 25 kwietnia 2022 r.

GPI.6220.10.2021.AK

Przebieg realizacji projektu  
dla się odbył 12 maja 2022 r.  
9

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa oraz art. 71 ust. 1, 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 t.j. ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 listopada 2021 r. (wpływ: 12 listopada 2021 r.), inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych ul. 1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno, reprezentowanego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Biuro Projektowe Renata Krajczewska – Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski – o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska – Trzcianek od km 0+000 do km 4+443*”.

### orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowie drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska – Trzcianek od km 0+000 do km 4+443*”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
  1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
  2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponicę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
  3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
  4. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.
  5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
  6. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
  7. Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) oraz wycinkę drzewa rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.

8. Drzewa i krzewy niepodlegające wycince a pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
  - a. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,
  - b. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - c. przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
9. Pod nadzorem herpetologa:
  - a. zastosować tymczasowe wygrodzenia herpetologiczne o wysokości 50 cm części nadziemnej zakończonej dodatkowo 10 cm przewieszką „na zewnątrz”. Część podziemna powinna być wkopana na głębokość min. 10 cm. Ogrodzenie wykonać z materiału umożliwiającego odpowiedni naciąg. W przypadku siatki, jej oczka nie mogą przekraczać 0,5 cm. Wolne końce ogrodzeń zakończyć U- lub C- kształtnymi zawrotkami. Wygrodzenie zastosować obustronnie. Lokalizacja wygrodzeń może być modyfikowana przez specjalistę herpetologa z nadzoru przyrodniczego adekwatnie do uwarunkowań środowiskowych oraz aktualnego frontu robót. Przy pomocy tymczasowych grodzień ochronnych również zabezpieczyć tymczasowe drogi dojazdowe pojazdów na teren budowy nowej drogi, w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy wstępowania herpetofauny.
  - b. zastosować wiaderka zamontowane po zewnętrznej stronie płotków tymczasowych (co 30 m oraz na obu ich końcach). Wiaderka o wysokości minimum 40 cm powinny posiadać przepuszczalne dno oraz zostać wkopane równo z gruntem, tak aby stanowiły pułapki, pozwalające na wyłowienie migrujących zwierząt (płazów) i ich późniejsze przeniesienie pod nadzorem przyrodniczym do właściwych siedlisk, poza strefę zagrożenia. W pułapkach umieścić materiał osłaniający płazy przed słońcem i drapieżnikami, np. mech, liście. Do każdej pułapki włożyć kij, w taki sposób, aby wystawał z pułapki pod dużym kątem i umożliwiał wyjście małym gryzoniom i ryjówkom. Wiaderka muszą zostać umieszczone maksymalnie blisko ogrodzenia (powinny wręcz do niego przylegać), tak aby płazy wędrujące wzdłuż ogrodzenia zawsze do nich wpadały, a nie przechodziły obok,
  - c. teren budowy, w szczególności miejsca mogące stanowić pułapki dla płazów (wiaderka, wykopy, zastoiska wodne, koleiny) musi być poddawany przez nadzór przyrodniczy regularnym kontrolom w trakcie całego okresu aktywności zinwentaryzowanych gatunków. W okresie wiosennych i jesiennych migracji, tj. od 1 marca do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 15 października dwa razy dziennie (rano i wieczorem), w pozostałym okresie raz dziennie. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, osobniki przenieść pod nadzorem przyrodniczym do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska oddalonego poza zasięg oddziaływania inwestycji,

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 listopada 2021 r. (wpływ: 12 listopada 2021 r.) Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędrusiak, pełnomocnik inwestora Zarząd Dróg Powiatowych ul. 1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno, zwrócił się do Wójta gminy Płużnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska – Trzcianek od km 0+000 do km 4+443*”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Płużnica.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w październiku 2021 r. przez projektanta – inż. Mariusza Jabłońskiego oraz jej

uzupełnieniami ze stycznia 2022 r. oraz 28 lutego 2022 r. ustalono, że przedsięwzięcie jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku ze złożonym wnioskiem Wójt Gminy Płużnica w dniu 17 listopada 2021 r. wszczął postępowanie administracyjne zawiadomieniem o wszczęciu postępowania administracyjnego celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformował, że wystąpił do organów współdziałających o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zawiadomienie zostało przekazane wnioskodawcy. Zarówno zawiadomienie jak i obwieszczenie z dnia 17 listopada 2021 r. o wszczęciu ww. postępowania zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Płużnica, wywieszone na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Płużnicy, Urzędu Gminy Ryńsk oraz tablicach ogłoszeń w miejscowościach Uciąż, Trzcianek i Nowa Wieś Królewska. Liczba stron postępowania została ustalona na podstawie danych ewidencyjnych będących w posiadaniu tutejszego organu – przekracza 10. Organ ustalił strony na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy ooś. Wnioskodawca oraz strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, zgodnie z regulacją art. 49 Kpa.

W toku postępowania administracyjnego:

- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 17 listopada 2021 r., znak: GPI.6220.10.2021.AK wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 06 grudnia 2021 r., znak: WOO.4220.1382.2021.JM wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora dnia 05 stycznia 2022 r. uzupełnił Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia o wskazany zakres w w/w piśmie. Kolejno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ponownie, pismem z dnia 24 stycznia 2022 r. znak: WOO.4220.1382.2021.JM.2 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora dnia 28 lutego 2022 r. uzupełnił Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia o wskazany zakres w w/w piśmie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 14 marca 2022 r., znak: WOO.4220.1382.2021.JM.3 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia dla analizowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.
- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 17 listopada 2021 r., znak: GPI.6220.10.2021.AK wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego zamierzenia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie po zapoznaniu się z charakterystyką planowanego przedsięwzięcia, w dniu 23 listopada 2021 r. (wpływ: 01 grudnia 2021 r.), pismem znak: NNZ.9022.3.1.13.2021 wydał opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia. W dniu 05 stycznia 2021 r. pełnomocnik Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska złożył uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stanowiące dodatkowe sprostowania i wyjaśnienia w sprawie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie pismem z dnia 25 stycznia 2022 r. (wpływ: 26 stycznia 2022 r.), znak: NNZ.9022.3.1.2.2021 podtrzymał stanowisko wyrażone we wcześniej wydanej opinii (znak: NNZ.9022.3.1.13.2021) stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 28 lutego 2022 r. pełnomocnik Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska złożył ponowne uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stanowiące dodatkowe wyjaśnienia w sprawie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko.
- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 17 listopada 2021 r., znak: GPI.6220.10.2021.AK wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni

w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: GD.ZZŚ.5.435.648.2021.WL z dnia 26 listopada 2021 r. (wpływ: 29 listopada 2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, jednak wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. W dniu 05 stycznia 2022 r. pełnomocnik Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska złożył uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stanowiące dodatkowe sprostowania i wyjaśnienia w sprawie. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 25 stycznia 2022 r. (wpływ: 27 stycznia 2022 r.), znak: GD.ZZŚ.5.435.648.2021.WL podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 26 listopada 2021 r. W dniu 28 lutego 2022 r. pełnomocnik Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska złożył ponowne uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stanowiące dodatkowe wyjaśnienia w sprawie. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 22 marca 2022 r. (wpływ: 23 marca 2022 r.) znak: GD.ZZŚ.5.435.648.2021.WL podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 26 listopada 2021 r.

O możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji, Wójt Gminy Płużnica poinformował zawiadomieniem z dnia 11 kwietnia 2022 r. Niniejsze zawiadomienie zostało przekazane pełnomocnikowi Inwestora oraz Inwestorowi. Zawiadomienie zostało umieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Płużnicy, Urzędzie Gminy Ryńsk oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia w miejscowościach Trzcianek, Uciąż i Nowa Wieś Królewska oraz zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Gmin Płużnica. Wójt Gminy Płużnica wyznaczył stronom 7 dniowy termin od dnia doręczenia wskazanej informacji, na wypowiedzenie się co do zebranych w toku postępowania materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi dotyczące przedmiotu sprawy.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w uzasadnieniu niniejszej decyzji wskazuję informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdzam, że w przedmiotowej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

**1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, w powiecie wąbrzeskim, w gminie Płużnica i gminie Ryńsk. Przebudowie poddana zostanie istniejąca droga powiatowa nr 1707C Nowa Wieś Królewska - Trzcianek.

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Płużnica oraz Gminy Ryńsk w ciągu działek drogowych:

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w jednostce ewidencyjnej 041704\_2Płużnicao następujących numerach:

- Obręb 0008Nowa Wieś Królewska działka nr: 139;
- Obręb 0013Uciąż działki nr: 49, 46, 59, 85;

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w jednostce ewidencyjnej 041705\_2Ryńsko następujących numerach:

- Obręb 0017 Trzcianek działka nr 41/2.

Przedsięwzięcie graniczy z następującymi działkami w jednostce ewidencyjnej 041704\_2 Płużnica:

- 0008 Nowa Wieś Królewska działki nr: 242/2, 242/9, 242/30, 242/31, 242/28, 242/16, 242/17, 242/18, 242/19, 242/20, 242/21, 242/22, 242/26, 242/27, 242/24, 246/7, 222, 113, 114/1, 119/1, 120/1, 124, 125, 126, 127, 128/1, 130/1, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 101, 153/3, 153/2, 149, 147/5, 147/6, 145, 147/3, 144/2, 143, 142, 140, 158/4, 158/1, 158/8, 252/16, 252/6, 252/9, 252/5.
- Obręb 0013 Uciąż działki nr: 51/1, 50/1, 50/2, 52/2, 52/1, 53/3, 53/2, 61, 56, 57/1, 60/1, 60/2, 80, 81/1, 81/2, 82/1, 82/2, 83, 84, 86/2, 86/2, 86/3, 86/14, 86/13, 86/7, 86/12, 86/11, 86/10, 156, 87/1, 88/1, 88/2, 89/3, 89/9, 159, 89/1, 90, 91/4, 91/3, 154, 92/1, 92/3, 93, 94, 98/2, 98/4, 93/3, 139, 99/2, 99/1, 100/1, 100/2, 101, 102, 103/2, 103/1, 33, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 14.

Przedsięwzięcie graniczy z następującymi działkami w jednostce ewidencyjnej 041705\_2 Ryńsk:

- Obręb 0017 Trzcianekdziałki nr 130, 42, 43, 44/4, 44/3, 44/2, 45/4, 45/1, 45/3, 45/4, 46/2, 46/5, 46/4, 41/1, 47, 48/2, 48/3, 21/1, 19/4, 19/1, 14/1, 14/2, 13/1, 13/2.

Dla obszaru przebiegu drogi powiatowej na odcinku przebiegu gazociągu DN 300 relacji Lisewo – Wąbrzeźno w km 4+326,60 (została ustalona strefa ochronna wynosząca ok. 35 m od osi gazociągu) w m. Trzcianek w gminie Ryńsk obowiązuje Uchwała Nr XVIII/83/96 Rady Gminy Chełmno z dnia 5 lutego 1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Wąbrzeźno dot. gazociągu wysokiego ciśnienia, kabla optotelekomunikacyjnego

Dla pozostałego obszaru przebiegu drogi powiatowej nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 4,37 km, w tym na terenie gminy Płużnica znajduje się odcinek od km 0+000 do km 3+823, tj. na długości 3,823 km oraz na terenie gminy Ryński znajduje się odcinek od km 3+823 do km 4+370, tj. na długości 0,547 km.

Droga posiada obecnie na przeważającym odcinku zdegradowaną nawierzchnię o nienormatywnej szerokości (od 4,80 m do 5,5 m). Brak jest wydzielonych chodników (poza odcinkiem ok. 120 m w m. Nowa Wieś Królewska, który będzie przebudowany) oraz zatok przystankowych. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa i telekomunikacyjna.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie poszerzenia nawierzchni celem uzyskania na całej jej długości szerokości 5,50 m + ewentualne poszerzenia na łukach wynikające z przepisów.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jedną asfaltową o szerokości 5,50 m, zjazdy asfaltowe i betonowe, odcinek chodnika i perony oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnie asfaltową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 5,50 m;
- obustronne pobocza 2x0,75 m;
- zjazdy – szerokość 5,00 m;
- chodnik – szerokość od 2,00 m do 2,50 m;
- perony – szerokość 1,50 m;
- parking – szerokość 3,00 m;
- doświetlenie lampami solarnymi, znakami solarnymi aktywnymi przejść dla pieszych;
- powierzchniowe odwodnienie drogi z wykorzystaniem istniejących rowów;
- przebudowę istniejących przepustów na zjazdach;
- budowa kanału technologicznego lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego;
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :

- powierzchnia jezdni: ~ 24300,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów asfaltowych: ~ 2000,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: ~ 30,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 6200,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia parkingu : ~ 170,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia peronów i chodnika ~ 310,00 m<sup>2</sup>
- kanał technologiczny: ~ 4370,00 m

przebudowywana droga jest drogą powiatową.

Droga przebiega w otoczeniu pól uprawnych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny. Z uwagi na zakres i parametry przebudowywanych przepustów nie planuje się w obrębie przepustów tworzenia przejść ekologicznych dla zwierząt.

Istniejące przepusty betonowe o średnicy Ø 40 cm pod zjazdami zostaną zastąpione przepustami z rur PEHD o średnicy Ø 40 cm. Na wlocie i wylocie zostaną wybudowane ścianki żelbetowe.

Istniejący przepust pod drogą w km 0+100,00 murowany zostanie oczyszczony i udrożniony.

Nie planuje się w obrębie przepustu tworzenia przejść ekologicznych dla zwierząt.



Przebudowa drogi wprowadzi zmiany w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, fale upałów, susze, nawałne deszcze i burze.

Budowa drogi przyczyni się do zwiększenia szybkości reakcji służb ratowniczych w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, nawałne deszcze i burze.

W przypadku powodzi, nawałnych deszczy i burz projektowana konstrukcja drogi ograniczy zakres zniszczenia. Istniejąca konstrukcja jest podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze. Po przebudowie drogi, będzie ona mniej podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze.

W przypadku pożaru projektowana konstrukcja drogi pozwoli na ograniczenie wpływu klęski żywiołowej, szybsze dotarcie straży pożarnej w miejsce wystąpienia tej klęski żywiołowej.

Konstrukcja asfaltowa znacznie ogranicza zapylenie środowiska lokalnego.

Planowana do przebudowy droga przebiega w przeważającej części w krajobrazie rolniczym o niskich walorach przyrodniczych głównie wśród pól uprawnych. W zasięgu inwestycji nie występują żadna z formy ochrony przyrody.

Nie przewiduje się wycinki drzew. W pasie drogowym rosną drzewa takie jak jesiony wyniosłe, lipy drobnolistne, wierzby, akacje, brzozy brodawkowe i świerki, drzewa owocowe. Drzewa rosną na granicy istniejącego pasa drogi, w pobliżu gruntów ornych. W obrębie rzutu koron drzew występują głównie trawy, rośliny zielne charakterystyczne dla poboczy dróg (mniszek lekarski, pokrzywa zwyczajna, jasnota biała), krzewy (dzika róża, czarny bez, jarzębina) oraz rośliny uprawne.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Nie przewiduje się kumulowania negatywnych oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć znajdujących się na obszarze planowanego projektu.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Inwestycja nie wywoła negatywnego wpływu na zachowanie siedlisk zwierząt i ptaków oraz stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych. Realizacja planowanego zadania dotyczy istniejącej drogi tj. terenu już przekształconego przez człowieka, leżącego w otoczeniu pól uprawnych, zabudowy mieszkaniowej i siedliskowej.

Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Obecnie teren inwestycji stanowi droga, której jezdnia posiada zdegradowaną nawierzchnię. Długość drogi, która zostanie przebudowana wynosi około 4,37 km. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane wzdłuż istniejącego ciągu drogowego.

W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia. Bezpośrednio za częścią jezdni znajdują się rowy przydrożne. Poza rowami rosną drzewa przydrożne (jesion, wyniosły, lipy drobnolistne, akacje, wierzby, drzewa owocowe), które zostaną zachowane. Drzewa zostaną zabezpieczone na czas robót drogowych.

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowej inwestycji nie wykazuje się większymi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi, ani fitocenotycznymi.

Drzewa, według mapy zasadniczej do celów informacyjnych oraz pomiarów w terenie, występują na długości całego odcinka drogi. Zakrzaczenia znajdują się na odcinku przebiegającym przez tereny rolne (trawy, perz właściwy, żywica trwała). Znajdują się także: mniszek lekarski, pokrzywa zwyczajna. Brak jest na terenach przewidzianych pod realizację inwestycji zieleni urządzonej. W obrębie terenu pod planowane przedsięwzięcie nie występują żadne pomniki przyrody, czyli prawnie chronione twory przyrody, szczególnie cenne ze względów naukowych, zabytkowych, kulturowych i innych.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji, podczas wizji w terenie nie stwierdzono występowania zajętych miejsc lęgowych, nie zanotowano również zachowań terytorialnych ptaków, które wskazywałyby na zajęte rewiry lęgowe. Nie zaobserwowano również gniazd z poprzednich lat. Na terenie inwestycji stwierdzono obecność ptaków: wróblowatych, bażanty, gawrony, kruki, wrony, przelatujące dzikie kaczki i gęsi.

Podczas wizji terenowej nie stwierdzono obecności nietoperzy na terenie planowanej inwestycji.

**Realizacja inwestycji nie wymaga wykorzystania miejscowych zasobów naturalnych, gdyż wykorzystywane surowce naturalne będą sprowadzane z wyspecjalizowanych zakładów. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą i gazową. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania wód podziemnych i powierzchniowych. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.**

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować, jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wyłącznie na terenie inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z trasy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót.

Zaplecza budowy, bazy magazynowania materiałów budowlanych, miejsca postoju i tankowania pojazdów oraz miejsca magazynowania odpadów należy uszczelnić poprzez zastosowanie np. Geomembrany lub innych materiałów spełniających analogiczną funkcję. Drogi dojazdowe do zaplecza budowy należy wytyczać w oparciu o istniejący układ drogowy z ograniczeniem ich przebiegu przez obszary cenne przyrodniczo. W przypadku konieczności budowy tymczasowych dróg dojazdowych, należy wykonać je jako przepuszczalne, rozbieralne oraz elementów niepowodujących zanieczyszczeń.

Proces realizacji przedsięwzięcia pociągać może za sobą powstawanie odpadów takich jak gruz, kawałki rur, pręty stalowe, odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu (teren budowy), a następnie przekazane odbiorcy posiadającemu decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów;

**Emisje do powietrza i zasięg oddziaływania:**

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z poziomami określonymi przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 24 sierpnia 2012 r. poz. 1031 z późniejszymi zmianami). Podczas realizacji prac związanych z budową nowego obiektu, do powietrza atmosferycznego będą wprowadzane zanieczyszczenia w postaci spalin (pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu) oraz pyłu (powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne). Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

**e) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Przebudowa drogi ma na celu poprawę funkcji drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu. Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Z uwagi na możliwość wystąpienia drobnej fauny na terenie placu budowy, przewiduje się wprowadzenie zabezpieczeń tymczasowych otwartych wykopów (ograniczenie tworzenia pułapek dla małych zwierząt). Wykopy będą na bieżąco monitorowane, aby w przypadku uwięzienia zwierzęcia przenieść je do naturalnego środowiska. Prace budowlane będą prowadzone z niezwykłą starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych, które mogą być siedliskiem dla płazów.

Podczas realizacji inwestycji nie będą składowane w obrębie koron drzew i cieków wodnych materiały budowlane, odpady, płyny eksploatacyjne oraz nie będą tam lokalizowane miejsca postoju maszyn.

W ramach działań ograniczających negatywny wpływ inwestycji na środowisko planuje się rozpoczęcie robót budowlanych poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu dziko żyjących zwierząt przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub dowolnym terminie, po

stwierdzeniu na dwa dni przed rozpoczęciem robót, przez przyrodnika, braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565, 2127, 2338 z późn. zm.) przedsięwzięcie będzie dostosowane do wymogów ochrony środowiska zawarte w art 75 wyżej wymienionej ustawy.

Planowane przedsięwzięcie, w stosunku do stanu istniejącego, nie powoduje żadnego dodatkowego wprowadzenia do środowiska żadnych substancji mogących szkodliwie oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem o niewielkim zakresie obszarowym, na odcinku istniejącej drogi. W związku z tym nie ma możliwości wystąpienia takiej sytuacji, żeby na budowie jednocześnie pracowała duża ilość sprzętu mechanicznego, którego ewentualne awarie mogą być potencjalnym zagrożeniem dla środowiska, a w szczególności spowodować zanieczyszczenia wód. W związku z tym nie przewiduje się w trakcie prowadzenia prac budowlanych stosowania szczególnych rozwiązań technicznych czy specjalnych zabezpieczeń całkowicie wykluczających zanieczyszczenie cieku, gdyż w przypadku, gdyby powstała sytuacja zagrożenia dla środowiska, wynikająca z awarii stosowanego sprzętu, natychmiastowa reakcja Wykonawcy robót i podjęcie przez niego odpowiednich kroków zabezpieczających, powinno zapobiec jakimkolwiek negatywnym wpływom dla środowiska. W opisie technicznym do projektu przebudowy drogi będzie ujęte zalecenie, aby Wykonawca na terenie robót był wyposażony w odpowiednie środki (maty i środki absorpcyjne) służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi. Takie rozwiązanie praktycznie eliminuje możliwość zanieczyszczenia istniejącego terenu. Dodatkowo Wykonawca robót powinien być w stałym kontakcie z odpowiednimi służbami ratowniczymi (np. Państwowa Straż Pożarna) na wypadek, gdyby nie mógł sobie sam poradzić z ewentualnie powstałym zagrożeniem dla środowiska.

Place budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Ze względu na ochronę pobliskiej roślinności ruch samochodów i maszyn budowlanych powinien odbywać się po wyznaczonych do tego drogach dojazdowych. Odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizykochemicznych gromadzonych w nich odpadów. Utrzymywanie dróg dojazdowych do placu budowy i dróg wewnętrznych w stanie ograniczającym pylenie. Podczas transportu mas ziemnych stosowane powinny być plandeki zabezpieczające przez materiały przed pyleniem. W czasie realizacji inwestycji wykonawca będzie zobowiązany do czyszczenia nawierzchni dróg istniejących za pomocą specjalistycznych maszyn, aby ograniczyć pylenie. W dni słoneczne i wietrzne będzie stosowane zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia. Ponadto uciążliwości w trakcie przebudowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

**Place budowy należy lokalizować poza obszarem przebiegu gazociągu objętym planem miejscowym w m. Trzcianek.**

Zapleczu budowy, bazy magazynowania materiałów budowlanych, miejsca postoju i tankowania pojazdów oraz miejsca składowania odpadów należy tak zabezpieczyć, uszczelnić poprzez zastosowanie np. Ggeomembrany lub innych materiałów spełniających analogiczną funkcję. Drogi dojazdowe do zaplecza budowy należy wytyczać w oparciu o istniejący układ drogowy z ograniczeniem ich przebiegu przez obszary cenne przyrodniczo. W przypadku konieczności budowy tymczasowych dróg dojazdowych, należy wykonać je jako przepuszczalne, rozbieralne raz z elementów niepowodujących zanieczyszczeń. Zebraną warstwę gleby (humusu) złożyć w przyłóżkach w polu pasa robót. Przyłóżki muszą znajdować się w miejscach nienarażonych na rozjeżdżanie przez pojazdy i inne maszyny budowlane. Glebę należy w pierwszej kolejności wykorzystać do właściwego urządzenia przepustów, a także do rekultywacji terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, do odtworzenia warstwy glebowej wokół drogi oraz do uformowania skarp, wykopów i nasypów lub też umożliwić jej wykorzystanie przez inne podmioty.

Budowa i użytkowanie przedmiotowej drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska – Trzcianek nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

Na końcu projektowanej przebudowy drogi powiatowej są prowadzone roboty drogowe związane z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 248. W.w. inwestycja nie powinna spowodować skumulowania się przedsięwzięć, ponieważ powinna się zakończyć przed rozpoczęciem robót budowlanych na drodze powiatowej.



Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejących od lat dróg publicznych o nawierzchni asfaltowej o randze powiatowej. Wykonanie przebudowy obejmuje obecnie zajmowany pas pod drogę. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z budowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego gruntów, zmianą siedlisk faunistycznych i florystycznych, ponieważ rozbudowa drogi nastąpi na trasie trwałego jej użytkowania od wielu lat. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie. Trasa drogi przebiega przez grunty znajdujące w sąsiedztwie gruntów ornych oraz istniejącej zabudowy.

Inwestycje znajduje się w pobliżu pomników przyrody, objętych ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dlatego nie wystąpi konieczność naruszenia lub zniszczenia pomnika przyrody oraz nie będą miały zastosowania uwarunkowania wynikające z art. 44 i 45 ustawy o ochronie przyrody. Zgodnie z art. 45 ww. ustawy zakazy (obowiązujące względem pomnika przyrody) nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody.

Reasumując, mając na uwadze charakter planowanego przedsięwzięcia oraz zastosowanie nowoczesnych technologii nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na ww. obszary podlegające ochronie na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1098 z póź. zm.).

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

**Etap realizacji**

Na etapie realizacji będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest, więc aby roboty budowlane oparte były o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady, były w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących odpadów wg rodzajów odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 10).

Głównym źródłem odpadów dla planowanego przedsięwzięcia będą powstawać odpady wynikające z zakresu przedsięwzięcia. Powstaną również odpady wynikające z eksploatacji zaplecza i inne odpady związane z realizacją inwestycji, takie jak zużyte narzędzia, ubrania, opakowania po produktach spożywczych, jednakże ich ilość będzie marginalna. Dodatkowo wystąpią odpady w postaci ścieków bytowych (kod 19 08 05), które będą gromadzone w zbiornikach sanitariatów. Za wszystkie odpady powstałe w trakcie budowy odpowiada wykonawca. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Odpady będą regularnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane jednostki. Znakomita część odpadów nadaje się po odpowiednich procesach związanych z recyklingiem do ponownego wykorzystania.

Po wizji lokalnej w miejscu planowanego przedsięwzięcia oraz dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii projektowania i budowy, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, nie przewiduje się aby w trakcie budowy powstały odpady niebezpieczne.

**Tabela 1 Rodzaj, sposób magazynowania i odbiorca odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia**

15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy, w kontenerach.	0.05 [Mg / budowa]
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściereki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez odbiorcę zewnętrznego posiadającego decyzję na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	0.05 [Mg / budowa]
17 02 01	Drewno	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.	2.0 [Mg / budowa]
17 04 05	Żelazo i stal	Odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu placu	1.5 [Mg / budowa]

Kod odpadu	Nazwa odpadu	Opis odpadu	Wartość
		<p>budowy.</p> <p>Odpady będą przekazywane na mocy rozporządzenia Ministra środowiska (Dz. U. nr 75, poz. 527 z późn. zm.) w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku podmiotom wymienionym w tytule rozporządzenia.</p> <p>Będą magazynowane w kontenerach, pojemnikach, beczkach, workach, Big-Baga, pudłach tekturowych, koszach, na paletach lub luzem w uporządkowany sposób w miarę możliwości na utwardzonym terenie.</p>	
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu na placu budowy. Odpady będą zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, z zachowaniem przepisów odrębnych w szczególności przepisów prawa wodnego i budowlanego lub będą odbierane przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	15.0 [Mg / budowa]
19 08 05	Ustabilizowane komunalne osady ściekowe	Gromadzone w zbiornikach sanitariatów.	5.0 [m3 / budowa]
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Wydzielone miejsce przy placu budowy w specjalnym pojemniku. Odpady odbierane własnym transportem, przez odbiorcę posiadającego decyzje na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.	0.025 [Mg / budowa]

Podczas prac realizacyjnych powstaną zarówno odpady inne niż niebezpieczne, jak również odpady niebezpieczne. Nie ma możliwości oszacowania przewidywanej ilości powstających odpadów.

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 672 z późn. zm.) właścicielem wszystkich powstających podczas realizacji przedsięwzięcia odpadów będzie Wykonawca prac (o ile umowa pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą prac nie będzie stanowiła inaczej). Wytwórca odpadów będzie zobowiązany do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady, na podstawie umów zawartych ze Zleceńodawcami.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

**W czasie normalnej eksploatacji projektowanej drogi powstawać będą następujące rodzaje odpadów - nie ma możliwości oszacowania przewidywanej ilości powstających odpadów.**

#### **Z bieżącego utrzymania drogi i przydroża:**

##### Ślady awarii, kolizji lub wypadków:

16 01 03 – zużyte opony

16 01 19 – tworzywa sztuczne

16 01 20 – szkło

##### Zużyte urządzenia elektryczne:

16 02 13\* – zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12

16 02 14 – zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13

16 02 15\* – niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń

16 02 16 – elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15

##### Odpady komunalne, inne:

20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów

W wyniku kolizji, wypadków lub katastrof drogowych może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska: płyny eksploatacyjne lub paliwa (grupa 13.01\*, 13.02\*, 13.03\*, 13.07\*). Oprócz tego, jeżeli w katastrofie uczestniczyć będą pojazdy przewożące towary niebezpieczne, może dojść do awaryjnych wycieków tych substancji (grupa 16 81). Stosowane w takich sytuacjach sorbenty są również odpadem wymagającym szczególnego traktowania (grupa 15 02 02\*).

Sytuacje awaryjne są zdarzeniami losowymi. Brak jest możliwości precyzyjnego oszacowania ilości zanieczyszczeń powstających w takich sytuacjach. O wielkości zanieczyszczenia decydować będzie:

- Skala awarii i rodzaj i ilości uwolnionej substancji;

- Czas podjęcia akcji ratowniczej przez specjalistyczne służby;
- Wyposażenie służb w środki techniczne do prowadzenia akcji ratowniczej.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Zasadniczą masę odpadów stanowić będą odpady podobne do komunalnych. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą powiatową, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających, w wyniku zdarzeń losowych.

Wytwórcą i posiadaczem pewnych typów odpadów, na przykład z czyszczenia osadników, separatorów lub pochodzących ze specjalistycznych akcji ratowniczych, mogą być jednostki wykonujące odpowiednie zadania, a nie zarządzający drogą

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 672 z późn. zm.) właścicielem wszystkich powstających podczas realizacji przedsięwzięcia odpadów będzie Wykonawca prac (o ile umowa pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą prac nie będzie stanowiła inaczej). Wytwórca odpadów będzie zobowiązany do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady, na podstawie umów zawartych ze Zleceńodawcami.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

Zużyte świetlówki będą wymieniane na nowe i bezpośrednio przekazywane odbiorcy posiadającemu instalacje dopuszczone do unieszkodliwiania odpadów poprzez ich składowanie na składowiskach odpadów spełniające wymogi przepisów odrębnych.

#### **g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:**

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje wprowadzania ścieków, szkodliwych substancji i energii do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w lokalnym układzie drogowym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

#### **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:**

##### **a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek. Zmierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach górskich.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach formy ochrony przyrody. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie i strukturę powierzchni działek i terenów sąsiednich.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie znajdują się także obiekty wpisane do rejestru zabytków lub wojewódzkiej ewidencji zabytków nieruchomych.

**h) gęstość zaludnienia:**

Według danych na rok 2020, w Gminie Płużnica na 1 km<sup>2</sup> przypada 40 mieszkańców; w Ryńsku 1 km<sup>2</sup> przypada 42,8 mieszkańców

**i) obszary przylegające do jezior:**

Przedsięwzięcie usytuowane zostało w obszarze nie przylegającym do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Teren przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska – Trzcianek” leży na obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły, który należy do Dorzecza Wisły. Obszar Regionu Wodnego Dolnej Wisły jest administrowany przez państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Zgodnie z powyższymi zaleceniami opracowane zostały i opublikowane plany gospodarowania wodami na obszarze poszczególnych dorzeczy. W przedmiotowym przypadku, przeanalizowano cele środowiskowe, określone w:

- uchwale Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. dotyczącej Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911).

Identyfikacja jednolitej części wód powierzchniowych (JCWPd) w rejonie inwestycji - WODY PODZIEMNE. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie JCWPd: 38.

- Identyfikator UE: PLGW 200038
- Powierzchnia JCWPd: 755,5 km<sup>2</sup>
- Typ warstwy wodonośnej: porowy
- Stratygrafia: holocen, plejstocen
- Litologia: piaski średnioziarniste
- Współczynnik filtracji: 0,25 – 2,5 m/h
- Średnia miąższość utworów: 5-45 m
- Liczba poziomów wodonośnych: 2
- Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania [ZGD tys. m<sup>3</sup>/dobę]: 59,4 tys. m<sup>3</sup>/dobę
- Obszar dorzecza: dorzecze Wisły
- Region wodny: Dolnej Wisły

- Ekoregion: I – mazowiecki

Ocena stanu JCWPd nr 43: (w PGW ocena stanu JCWPd została przyjęta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych - Dz. U. Nr 143, poz. 896):

- ocena stanu wód:
- stan ilościowy: dobry
- stan chemiczny: dobry
- ogólna ocena stanu JCWPd: dobry
- ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrożona
- przyczyna zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: brak

Zgodnie z ustawą Prawo wodne i Ramową Dyrektywą Wodną celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- ♦ zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do wód podziemnych zanieczyszczeń;
- ♦ zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa stanu wód podziemnych;
- ♦ ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

- **jednolite części wód powierzchniowych** oznaczone europejskim kodem **PLRW 20001728984 – Bacha do Zgniłki ze Zgniłką**

Jest to:

- Scalona część wód: DW0309,
- Region wodny: Dolnej Wisły
- Obszar dorzecza: kod: 2000, nazwa: obszar dorzecza Wisły,
- RZGW w Gdańsku,
- Ekoregion: I – mazowiecki
- Typ JCWP: potok nizinny piaszczysty,
- Status: silnie zmieniona część wód,
- Zmiany morfologiczne mają znaczenie dla lokalnej gospodarki, ochrona przed podtopieniem

W oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. 2011r., Nr 257, poz. 1545) w PGW stan JCWP oceniono jako zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych nie wyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest: ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód.

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód podziemnych (JCWPd:38) i powierzchniowych (PLRW 20001728984) zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zostaną osiągnięte ponieważ rozwiązania techniczno-technologiczne, które będą ujęte w projekcie budowlanym pn.: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska – Trzcianek spowodują, że budowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych oraz dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych. Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP.

- 3) **Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**



**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Zadanie ma charakter lokalny jego oddziaływanie będzie dotyczyło wyłącznie działek, na których będą prowadzone prace.

Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały, i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego,

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na istniejącą infrastrukturę i poprawi jej funkcjonowanie.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i nieorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Wzmożony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) przewiduje się zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Ze względu na zaplanowaną technologię przebudowy drogi prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji jest znikome.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Budowa nowych obiektów potrwa kilka miesięcy. Realizacja planowanych odcinków dróg wpisuje się w prozdrowotne aspekty życia mieszkańców, poprawiając komfort i bezpieczeństwo poruszania się po gminie.

Po wykonaniu wszelkich prac budowlanych teren zostanie posprzątny, a nowe obiekty będą zbliżone wielkością i wyglądem do istniejącej aktualnie w tym miejscu infrastruktury.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Nie przewiduje się kumulowania negatywnych oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia;

Na terenie gminy Płużnica istnieją i są planowane są inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Z uwagi na odległości w sieci dróg lokalnych i ich realizację w różnych terminach nie ma możliwości sumowania oddziaływań pomiędzy tymi inwestycjami a analizowaną. W związku z tym nie wystąpi efekt skumulowany.

Poprzez oddziaływanie skumulowane należy rozumieć oddziaływanie projektowanej inwestycji wraz z innymi, funkcjonującymi już lub projektowanymi obiektami, znajdującymi się w pobliżu projektowanego przedsięwzięcia. W pobliżu planowanej realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności obiektów mogących powodować występowanie oddziaływania skumulowanego. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji również nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

**W przypadku przedsięwzięcia istnieje możliwość ograniczenia potencjalnych oddziaływań.**

W ramach działań ograniczających negatywny wpływ inwestycji na środowisko planuje się rozpoczęcie robót budowlanych poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu dziko żyjących zwierząt przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub dowolnym terminie, po stwierdzeniu na dwa dni przed rozpoczęciem robót, przez przyrodnika, braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565, 2127, 2338 z późn. zm.) przedsięwzięcie będzie dostosowane do wymogów ochrony środowiska zawarte w art 75 wyżej wymienionej ustawy.

Planowane przedsięwzięcie, w stosunku do stanu istniejącego, nie powoduje żadnego dodatkowego wprowadzenia do środowiska żadnych substancji mogących szkodliwie oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem o niewielkim zakresie obszarowym, na odcinku istniejącej drogi. W związku z tym nie ma możliwości wystąpienia takiej sytuacji, żeby na budowie jednocześnie pracowała duża ilość sprzętu mechanicznego, którego ewentualne awarie mogą być potencjalnym zagrożeniem dla środowiska, a w szczególności spowodować zanieczyszczenia wód. W związku z tym nie przewiduje się w trakcie prowadzenia prac budowlanych stosowania szczególnych rozwiązań technicznych czy specjalnych zabezpieczeń całkowicie wykluczających zanieczyszczenie cieku, gdyż w przypadku, gdyby powstała sytuacja zagrożenia dla środowiska, wynikająca z awarii stosowanego sprzętu, natychmiastowa reakcja Wykonawcy robót i podjęcie przez niego odpowiednich kroków zabezpieczających, powinno zapobiec jakimkolwiek negatywnym wpływom dla środowiska. W opisie technicznym do projektu przebudowy drogi będzie ujęte zalecenie, aby Wykonawca na terenie robót był wyposażony w odpowiednie środki (maty i środki absorpcyjne) służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi. Takie rozwiązanie praktycznie eliminuje możliwość zanieczyszczenia istniejącego terenu. Dodatkowo Wykonawca robót powinien być w stałym kontakcie z odpowiednimi służbami ratowniczymi (np. Państwowa Straż Pożarna) na wypadek, gdyby nie mógł sobie sam poradzić z ewentualnie powstałym zagrożeniem dla środowiska.

Place budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Ze względu na ochronę pobliskiej roślinności ruch samochodów i maszyn budowlanych powinien odbywać się po wyznaczonych do tego drogach dojazdowych. Odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizykochemicznych gromadzonych w nich odpadów a następnie przekazywane upranionym odbiorcą. Utrzymywanie dróg dojazdowych do placu budowy i dróg wewnętrznych w stanie ograniczającym pylenie. Ponadto uciążliwości w trakcie przebudowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Na terenie robót używać wyłącznie spawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji sprzętu. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

**W zakresie ochrony przed nadmiernym hałasem i wibracjami**

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej (6-22), co będzie eliminowało oddziaływania akustyczne w porze nocnej;
- wszystkie prace budowlane będą realizowane przy pomocy sprawnego sprzętu spełniającego normy w zakresie ochrony środowiska;
- wyłączanie silników maszyn budowlanych i samochodów transportujących materiały budowlane w trakcie postoju lub załadunku, w wyniku czego wystąpi ograniczenie oddziaływań akustycznych;
- wykorzystywanie najbardziej uciążliwych akustycznie urządzeń w różnym czasie, w celu uniknięcia kumulacji oddziaływania;
- w celu ograniczenia negatywnego wpływu wibracji od pracującego sprzętu na obiekty kubaturowe w sąsiedztwie planowanej inwestycji, w miejscach, gdzie okaże się to konieczne, zostaną wykorzystane technologie minimalizujące lub zabezpieczające obiekty zagrożone.

#### **W zakresie ochrony powietrza**

- utrzymywanie dróg dojazdowych do placu budowy i dróg wewnętrznych w stanie ograniczającym pylenie;
- ograniczanie przemieszczania mas ziemnych i sypkich w czasie wietrznej pogody, w wyniku czego wystąpi ograniczenie pylenia;
- składowania materiałów, magazyny i bazy transportowe będą lokalizowane, w miarę możliwości, na terenach już zagospodarowanych, ale nie będą umiejscowione w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej;
- podczas transportu mas ziemnych stosowane powinny być planke zabezpieczające przez materiały przed pyleniem i wypadaniem z pojazdu;
- w czasie realizacji inwestycji wykonawca będzie zobowiązany do czyszczenia nawierzchni dróg istniejących za pomocą specjalistycznych maszyn, aby ograniczyć pylenie;
- w dni słoneczne i wietrzne będzie stosowane zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia;
- w okresie bezdeszczowym należy podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia;
- stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014r. W sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz.U.2014 poz. 588 z późniejszymi zmianami);
- stosować dobrą organizację robót i transportu, aby silniki maszyn i urządzeń nie funkcjonowały bez wykonywania pracy;
- stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu proponuje się ich zraszanie;
- transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę ograniczającą pylenie transportowanego materiału;
- wyłączać silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy.

#### **W zakresie emisji do powietrza:**

Zaleca się aby:

- W okresie bezdeszczowym należy podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia

Obszary, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja stanowią głównie otwartą przestrzeń, w której występuje niska i średnia roślinność, co sprzyja bardzo dobremu przewietrzaniu analizowanego ciągu komunikacyjnego. Nie przewiduje się występowania stref stagnacji, gdzie zanieczyszczenia mogą się kumulować.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego, wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków jego ochrony.

#### **W zakresie ochrony gruntów**

- materiały szkodliwe (tj. paliwa, farby, lakiery itp.) składowane powinny być na utwardzonym, szczelnym podłożu;
- wyposażenie placu przeznaczonego na zaplecze budowy i bazę materiałową przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;
- magazynowanie odpadów odbywać się będą na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także będą sukcesywnie odbierane przez odpowiednie służby lub uprawnionych przedsiębiorców;
- odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych gromadzonych w nich odpadów.
- zapewnienie systemu odbioru oraz przechowywania odpadów powstających w czasie realizacji przedsięwzięcia.

W celu eliminacji przedostania się substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowego:

- zaplecze i plac parkingowy dla pojazdów obsługi budowy należy zlokalizować poza obszarami zalesionymi oraz w oddaleniu od zbiorników wodnych;
- wyposażyć ekipę budowlaną w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów;
- poinstruować ekipę budowlaną o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania z nią;
- prowadzić wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych;
- stosować przenośne kabiny usłupowe z zapewnieniem regularnego opróżniania;
- wyposażyć plac budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów.
- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- używany sprzęt musi być sprawny i wydajny, a dodatkowo konieczna jest właściwa eksploatacja i konserwacja.
- Zaplecza budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych, place technologiczne i miejsca postojowe maszyn i pojazdów zlokalizować możliwie jak najdalej od terenów podlegających ochronie przed hałasem oraz od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a jednocześnie jak najbliżej rejonu prowadzenia robót, tj. w odległości co najmniej 100 m;

### **W zakresie ochrony różnorodności biologicznej**

- maksymalne ograniczenie zasięgu prowadzonych robót ziemnych i drogowych;
- drzewa znajdujące się w obrębie obszaru robót budowlanych zostaną zabezpieczone w celu ochrony pnia i kory;
- w czasie robót ziemnych będzie zwrócona uwaga na to, aby nie został naruszony system korzeniowy drzew;
- zdejmowany humus zostanie ułożony w przyzmacach, a następnie wykorzystany przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp oraz urządzania zieleni przydrożnej;
- masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane.
- Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej od lat drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej. Wykonanie przebudowy obejmuje obecnie zajmowany pas pod drogę. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. W zasięgu inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, zwierząt roślin i grzybów ani gniazd ptasich. Nie stwierdzono siedlisk cennych przyrodniczo (min. miejsc rozrodu, żerowisk, stanowisk porostów), a więc nie nastąpi ich niszczenie. Inwestycja pozytywnie wpłynie na szlaki migracyjne drobnej fauny w tym płazów ponieważ zostaną udrożnione przepusty drogowe.
- Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji (plac budowy) należy zabezpieczyć pod nadzorem specjalisty dendrologa przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkanina jutową lub grubymi matami słomianymi lub trzcinowymi, z zachowaniem ostrożności podczas prac prowadzonych przy nabiegach korzeniowych, eliminując możliwość ich uszkodzenia, a

wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m. Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować nie dopuszczając do uszkodzeń drzew. Wszelkie prace prowadzone w obrębie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonać pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi dendrologa. Wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu minikoparek, zgodnie z wytycznymi dendrologa. W przypadku przerw w pracy wykopy zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi aby przeciwdziałać ich wysychaniu. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew, jak również lokalizowanie placów składowych, tymczasowych dróg przejazdowych, miejsc postoju pojazdów w obrębie zasięgu rzutu koron drzew. Terenów wyznaczonych rzutem korony drzew nie nadsypywać ziemią, yj. Nie zmieniać poziomu gruntu. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi (humusu) wykonać zasadniczo w terminie od 15 sierpnia do 15 października. W przypadku wystąpienia zdjęcia humusu poza powyższym terminem, należy to poprzedzić kontrolą obszaru pod kątem występowania zwierząt i ich kryjówek, wykonaną przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed rozpoczęciem prac oraz zapewnić możliwość ucieczki zwierząt poza obręb robót. W przypadku konieczności translokacji niektórych gatunków zwierząt, np. mięczaków i płazów należy je przenieść pod nadzorem przyrodniczym na stanowiska odpowiadające ich wymaganiom siedliskowym, znajdujące się poza wyznaczonym placem budowy, drogami dojazdowymi do placu budowy i zapleciami budowy. Ponadto, proces zdejmowania wierzchniej warstwy gleby może być rozpoczęty po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy faktu przebudzenia się zwierząt po okresie zimowej hibernacji.

- Na placu budowy należy wprowadzić zabezpieczenia wykopów, systemu odwadniającego i innych instalacji mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt np. pochylnie, ogrodzenia tymczasowe.
- W przypadku powstania okresowego zstoiska wodnego, rozlewiska przed jego likwidacją specjalista herpetology z nadzoru przyrodniczego skontroluje je pod kątem zasiedlenia przez zwierzęta głównie płazy. Stwierdzone osobniki należy przenieść poza teren prowadzonych prac do stanowisk zastępczych, odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym.
- Dwa razy w roku w okresie luty-marzec oraz sierpień-wrzesień przez cały okres eksploatacji drogi należy prowadzić kontrole drożności rowów (wykaszenie, czyszczenie). W razie stwierdzenia obecności zwierząt w rowach należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza pasem drogowym.
- Pod nadzorem herpetologa zastosować tymczasowe wygradzenia herpetologiczne o wysokości 50 cm części nadziemnej zakończonej dodatkowo 10 cm przewieszką na "zewnątrz". Część podziemna powinna być wkopana na głębokość min. 10 cm. Ogrodzenie należy wykonać z materiału umożliwiającego odpowiedni naciąg. W przypadku siatki jej oczka nie mogą przekraczać 0,5 cm. Wolne końce ogrodzeń zakończyć U- lub C- kształtnymi zawrotkami. Wygradzenie zastosować obustronnie. Lokalizacja wygradzeń może być modyfikowana przez specjalistę herpetologa z nadzoru przyrodniczego adekwatnie do uwarunkowań środowiskowych oraz aktualnego frontu robót. Przy pomocy tymczasowych grodzień ochronnych również zabezpieczyć tymczasowe drogi dojazdowe pojazdów na teren budowy nowej drogi, w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy występowania herpetofauny.
- zastosować wiaderka zamontowane po zewnętrznej stronie płotków tymczasowych (co 30 m oraz na obu ich końcach). Wiaderka o wysokości minimum 40 cm powinny posiadać przepuszczalne dno oraz zostać wkopane równo z gruntem, tak aby stanowiły pułapki, pozwalające na wyłowienie migrujących zwierząt (płazów) i ich późniejsze przeniesienie pod nadzorem przyrodniczym do właściwych siedlisk, poza strefę zagrożenia. W pułapkach umieścić materiał osłaniający płazy przed słońcem i drapieżnikami, np. mech, liście. Do każdej pułapki włożyć kij, w taki sposób, aby wystawał z pułapki pod dużym kątem i umożliwiał wyjście małym gryzoniom i ryjóvkom. Wiaderka muszą zostać umieszczone maksymalnie blisko ogrodzenia (powinny wręcz do niego przylegać), tak aby płazy wędrujące wzdłuż ogrodzenia zawsze do nich wpadały, a nie przechodziły obok,
- teren budowy, w szczególności miejsca mogące stanowić pułapki dla płazów (wiaderka, wykopy, zastoiska wodne, koleiny) musi być poddawany przez nadzór przyrodniczy regularnym kontrolom w trakcie całego okresu aktywności zinwentaryzowanych gatunków. W okresie wiosennych i jesiennych migracji, tj. od 1 marca do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 15 października dwa razy dziennie (rano i wieczorem), w pozostałym okresie raz dziennie. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, osobniki przenieść pod nadzorem przyrodniczym do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska oddalonego poza zasięg oddziaływania inwestycji,



## **W zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych**

- magazynowanie materiałów szkodliwych i odpadów odbywać się będzie na szczelnym, utwardzonym podłożu, co uniemożliwi przenikania substancji toksycznych po wód podziemnych.
- Lokalizacja zaplecza budowlanego dla planowanej inwestycji odbywać się będzie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Plac przeznaczony na zaplecze budowy i bazę materiałową wyposażony będzie przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
- Zaplecza budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych, place technologiczne i miejsca postojowe maszyn i pojazdów zlokalizować należy w oddaleniu ( minimum 300 m ) od podmokłych nieużytków i zbiorników zlokalizowanych w obrębie działki nr 147/6 obręb 0008 Nowa Wieś Królewska (odległość zbiornika od krawędzi jezdni wynosi ok. 16,90 m), w obrębie działki nr 153/3 obręb 0008 Nowa Wieś Królewska (odległość zbiornika od krawędzi jezdni wynosi ok. 47,70 m) oraz działki nr 41 obręb 0013 Uciąż (odległość zbiornika od krawędzi jezdni wynosi ok. 30,60 m). Zaplecza budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych, place technologiczne i miejsca postojowe maszyn i pojazdów należy uszczelnić ich powierzchnię w sposób zapewniający nieprzedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i do wód gruntowych.
- W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego przewiduje się mechaniczne wykonywanie korytowania na poszerzeniu szerokości jezdni na głębokości 60 cm. Warstwa wodonośna występuje na głębokości ok. 130 cm, więc nie wymaga izolacji. Odwodnienie wód deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do odtworzonych rowów przydrożnych.
- Wykonywane prace nie będą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie, tj. nie naruszają zakazu określonego w art. 29 ustawy Prawo wodne oraz nie wpłyną znacząco na środowisko przyrodnicze.
- Przewidywane roboty budowlane oraz odtwarzane rowy ( odwodnienie ) ze względu na charakter prac budowlanych jak i użytkowanie obiektów nie wpłynę negatywnie na wskaźniki fizykochemiczne, biologiczne, hydromorfologiczne oraz chemiczne stanowiące o potencjale ekologicznym i stanie chemicznym jednolitej części wód. Wody opadowe nie są zaliczane do czynników powodujących zagrożenie dla jakości wód powierzchniowych czy podziemnych.

## **W zakresie ochrony krajobrazu**

- place budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego;
- ze względu na ochronę pobliskiej roślinności ruch samochodów i maszyn budowlanych powinien odbywać się po wyznaczonych do tego drogach dojazdowych;
- na etapie realizacji przedsięwzięcia konieczne jest zabezpieczenie drzew i krzewów rosnących w bezpośredniej bliskości budowanej drogi przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- pnie narażonych na uszkodzenia drzew, należy owinać matami słomianymi lub trzcinowymi, a następnie obłożyć szczelnie tak zabezpieczony pień deskami drewnianymi. Odeskowanie należy mocować za pomocą drutowania lub wiązania linami włókiennymi. Wyklucza się stosowanie gwoździ.
- odsłonięte na czas budowy korzenie drzew i krzewów należy jak najszybciej przykryć gruntem, a jeśli to niemożliwe to zabezpieczyć je przed przesuszaniem matami jutowymi.

## **W zakresie gospodarki odpadami**

- postępowanie z odpadami, zgodnie z obowiązującym prawem, na mocy ustaleń kontraktowych odpowiadać będzie Wykonawca Robót;
- odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, na szczelnym, utwardzonym podłożu;
- przewiduje się maksymalny odzysk surowców wtórnych oraz selektywne magazynowanie odpadów technologicznych i niebezpiecznych;

- plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników w szczelnych pojemnikach do gromadzenia nieczystości socjalno - bytowych;
- odpady, które nie będą mogły zostać powtórnie wykorzystane, zostaną przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług;
- odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) należy magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, a następnie przekazać do utylizacji specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Wójta Gminy Płużnica warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Organ właściwy w sprawie biorąc pod uwagę powyższe stanowiska organów opiniujących oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, poprzez publiczne ogłoszenie zawiadomieniem z dnia 23 września 2021 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W zakreślonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.



WÓJT GMINY  
mgr Marcja Skonieczka

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń za pośrednictwem Wójta Gminy Płużnica w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

i prawomocna. Oświadczenie to nie może zostać cofnięte. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a par. 1 i 2, art 130 par 4 Kpa).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art 84 ust 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Pełnomocnik,
3. BIP Gminy Płużnica
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz,
2. Zarząd Zlewni w Toruniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie, ul. 1-go Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno,
4. Sołtysi sołectw Uciąż, Trzcianek i Nowa Wieś Królewska oraz Urząd Gminy Ryńsk w celu zamieszczenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń.

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021, poz. 1923 t.j.)

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

sporządzona zgodnie z regulacją art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.)

Zamierzenie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1707C Nowa Wieś Królewska - Trzcieńsk.

zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, w powiecie wąbrzeskim, w gminie Płużnica i gminie Ryńsk.

Łącznie długość przebudowywanego odcinka drogi na ww. działkach będzie wynosiła ok 4370 m.

Dla obszaru przebiegu drogi powiatowej na odcinku przebiegu gazociągu DN 300 relacji Lisewo – Wąbrzeźno w km 4+326,60(została ustalona strefa ochronna wynosząca ok. 35 m od osi gazociągu) w m. Trzcieńsk w gminie Ryńsk obowiązuje Uchwała Nr XVIII/83/96 Rady Gminy Chełmno z dnia 5 lutego 1996 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Wąbrzeźno dot.gazociągu wysokiego ciśnienia, kabla optotelekomunikacyjnego

Dla pozostałego obszaru przebiegu drogi powiatowej nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 4,37 km, w tym na terenie gminy Płużnica znajduje się odcinek od km 0+000 do km 3+823, tj. na długości 3,823 km oraz na terenie gminy Ryński znajduje się odcinek od km 3+823 do km 4+370, tj. na długości 0,547 km.

Droga posiada obecnie na przeważającym odcinku zdegradowaną nawierzchnię o nienormatywnej szerokości (od 4,80 m do 5,5 m). Brak jest wydzielonych chodników (poza odcinkiem ok. 120 m w m. Nowa Wieś Królewska, który będzie przebudowany) oraz zatok przystankowych. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa i telekomunikacyjna.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie poszerzenia nawierzchni celem uzyskania na całej jej długości szerokości 5,50 m + ewentualne poszerzenia na łukach wynikające z przepisów.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jedną asfaltową o szerokości 5,50 m, zjazdów asfaltowych i betonowych, odcinek chodnika i perony oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m.

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnię asfaltową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 5,50 m;
- obustronne pobocza 2x0,75 m;
- zjazdy – szerokość 5,00 m;
- chodnik – szerokość od 2,00 m do 2,50 m;
- perony – szerokość 1,50 m;
- parking – szerokość 3,00m;
- doświetlenie lampami solarnymi, znakami solarnymi aktywnymi przejść dla pieszych;
- powierzchniowe odwodnienie drogi z wykorzystaniem istniejących rowów;
- przebudowę istniejących przepustów na zjazdach;
- budowa kanału technologicznego lub uzyskanie odstępowania od budowy kanału technologicznego;
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :

- powierzchnia jezdni: ~ 24300,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów asfaltowych: ~ 2000,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: ~ 30,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 6200,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia parkingu : ~ 170,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia peronów i chodnika ~ 310,00 m<sup>2</sup>
- kanał technologiczny: ~ 4370,00 m

przebudowywana droga jest drogą powiatową.

Droga przebiega w otoczeniu pól uprawnych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

Przebudowa drogi wprowadzi zmiany w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, fale upałów, susze, nawałne deszcze i burze.

Budowa drogi przyczyni się do zwiększenia szybkości reakcji służb ratowniczych w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, nawałne deszcze i burze.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

WÓJT GMINY  
*mgr Marcin Słonieczka*