

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZEPUST

1.0 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 roku z późniejszymi zmianami, Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126,
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane oraz o zmianach niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80 poz. 718) tj. z dniem 11.07.2003 r.

2.0 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót

W ramach rozbiórki i budowy przewiduje się wykonanie robót polegających na:

- Wykonaniu (w razie potrzeby) poszerzenia nasypu na czas wykonywania robót, poszerzeniu nawierzchni w celu przeprowadzenia ruchu czynnym pasem (ruch wahadłowy),
- Usunięciu fragmentów części nawierzchni drogi w miejscu istniejącego przepustu wraz z jej wyposażeniem (np. bariery drogowe, balustrady)
- Rozbiórce istniejącego przepustu,
- Wykonaniu ławy kruszywowej, wyrównaniu i zagęszczeniu pod projektowanym przepustem,
- Montażu konstrukcji nowego przepustu,
- Wykonaniu zasyпки obiektu ściśle według technologii dostosowanej do przyjętego rodzaju konstrukcji, wraz z ułożeniem warstw geowłókniny,
- Odtworzeniu górnej części nasypu wraz z warstwami nawierzchni drogi i ukształtowaniu skarp,
- Umocnieniu skarp kamieniem na warstwie chudego betonu,
- Umocnieniu dna rowu narzutem z kamienia układanym na geowłókninie,
- Przywróceniu okolicznego terenu do stanu sprzed wykonania robót wraz z regulacją rowów przydrożnych,
- Montaż elementów wyposażenia drogi.

3.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W granicach rozbiórki i budowy przepustu znajdują się następujące obiekty budowlane:

- droga powiatowa nr 1713C,
- pola uprawne, pastwiska

4.0 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga powiatowa nr 1713C
- ruch drogowy na drodze powiatowej
- ruch pieszego na drodze powiatowej
- ciek wodny
- drzewa

5.0 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia mogące występować przy pracach wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. , w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120 poz.1126/.

5.1 Roboty wg § 6 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Ryzyko związane z wykonywaniem wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp, o głębokości większej niż 3.0m oraz wykopów obudowanych ściankami z grodzic.

W/wym. roboty występują podczas całości prac związanych z budową projektowanego przepustu. Występuje ryzyko przysypiania gruntem i urazów mechanicznych.

5.2 Roboty wg § 6 pkt. 1f Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty przy użyciu dźwigów.

Powyższe dotyczy transportu, załadunku, rozładunku elementów żelbetowych istniejącego przepustu i stalowych nowego przepustu.

Występuje ryzyko przygniecenia ciężarem i urazów mechanicznych.

5.3 Roboty wg § 6 pkt. 1h Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych.

Powyższe dotyczy przede wszystkim montażu elementów stalowych nowego przepustu.

Ryzyko związane z przygnieceniem ciężarem i urazów mechanicznych.

5.4 Roboty wg § 6 pkt. 1m Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia powyżej 1.0m.

Całość prac przy obiekcie będzie prowadzona w rejonie cieku wodnego lub nad ciekiem.

Występuje zagrożenie utonięciem, przy wysokim zwierciadle wody.

5.5 Roboty wg § 6 pkt. 5b)d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Wszystkie prace związane z budową będą prowadzone nad lub w sąsiedztwie cieku wodnego.

Zagrożenie występuje jedynie przy znacznie podwyższonym stanie wody w cieku wodnym.

5.6 Roboty wg § 6 pkt.10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1.0 tonę

W/wym. roboty dotyczą załadunku, transportu, rozładunku żelbetowych elementów istniejącego przepustu i stalowych elementów nowego przepustu.

Ryzyko przygniecenia ciężarem i urazów mechanicznych.

5.7 Inne prace niebezpieczne

- zastosowanie sprzętu do zagęszczania gruntu,
- zagrożenia związane z nieprawidłowym transportem materiałów i urobku,
- zagrożenia związane z nieprawidłowym ustawieniem dźwigu,
- zagrożenia związane z nieprawidłową organizacją ruchu tymczasowego,

6.0 Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót

6.1 Środki techniczne

- kaski ochronne,
- odzież ochronna,
- bariery i balustrady zabezpieczające,
- taśmy i tablice i znaki ostrzegawcze.

6.2 Środki organizacyjne

- kwalifikacje pracowników,
- harmonogram wykonywania etapów inwestycji,
- prawidłowe oznakowanie miejsca budowy,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania robót,
- nadzór nad pracownikami.

7.0 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do całości zadania, należy przedstawić wszystkim zatrudnionym całość zakresu robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania robót, należy zaznajomić z nią

pracowników, w zakresie wykonywanych przez nich robót. Całkowity instruktaż będzie przeprowadzony przez kierownika budowy lub kierownika robót. Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja, gdzie przechowywane są w/wym. dokumenty powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

8.0 Uwagi końcowe

Należy zwrócić uwagę na wykonywanie tymczasowego stanowiska dla maszyn budowlanych, wykonywanie prac w sąsiedztwie czynnego ruchu pieszego i samochodowego, przygotowanie miejsca składowania materiałów oraz wyгородzenia placu budowy.

Opracował

Łukasz Figat