

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1713C Książki - Kruszyny, gm. Książki  
**od km 1+484 do km 2+300**

### **1. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje: przebudowę drogi powiatowej nr 1713C Książki - Kruszyny o długości 816,00 m na terenie gminy Książki.

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt drogi opracowano na podstawie:

- 2.1.** Mapy zasadniczej - Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 1 000
- 2.2.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 2.3.** Wytycznych Inwestora
- 2.4.** Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta niniejszego opracowania.

### **3. Lokalizacja obiektu**

Przebudowywany odcinek nawierzchni drogi powiatowej ma swój początek na wysokości skrzyżowania drogi powiatowej nr 1713C ul. Księdza Kujawskiego z zjazdem do posesji nr 57 , natomiast koniec na wysokości posesji nr 68.

### **4. Stan istniejący**

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 5,00m do 5,20m ( poszerzenia na łukach i w obrębie skrzyżowań ). Jezdnia drogi posiada liczne nierówności oraz nienormatywne spadki poprzeczne, wymaga przebudowy. Pobocze gruntowe wymaga wymiany. Z uwagi na wykorzystanie drogi jako dojazdu do zabudowy mieszkaniowej, przebudowa nawierzchni jest w pełni uzasadniona.

## **5. Założenia techniczne**

Dla przebudowy drogi przyjęto następujące założenia techniczne:

- KR-2
- Droga VII klasy technicznej;
- Szerokość jezdni 5,00m do 5,20m;
- Prędkość projektowa 40 km / h

## **6. Trasy, przekroje, niwelety**

Projektuje się jezdnię o zmiennej szerokości od 5,00m do 5,20m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym  $i = 2 \%$ , oraz obustronne pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym  $i = 3 \%$ .

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach normatywu.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym pokazano geometrię drogi w planie, szerokość jezdni wraz z poboczami, oraz spadki poprzeczne jezdni.

## **7. Konstrukcje nawierzchni**

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Oczyszczenie nawierzchni
- Skropienie

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC16W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm

#### Pobocza

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubości 15 cm - szer. 0,75 m

#### Zjazdy oraz skrzyżowania z drogami gminnymi

- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, grub. 25 cm
- Oczyszczenie nawierzchni
- Skropienie
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grub. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm

#### Krawężniki i obrzeża

Krawężniki zaprojektowano betonowe o wymiarach 12/15 x 30 x 100 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Obrzeża zaprojektowano betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

#### Nawierzchnia Chodnika i Peronu

- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm po zagęszczeniu.
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej
  - warstwa cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
  - kostka betonowa grub. 6 cm

### **8. Bilans terenu**

- Powierzchnia jezdni 4 243,00 m<sup>2</sup>

- Powierzchnia skrzyżowań i zjazdów 402,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia peronu i chodnika 95,00 m<sup>2</sup>

## **9. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne odnawianej nawierzchni jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne należy odtworzyć wraz z usunięciem zakrzewień.

## **10. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze NATURA 2000.

Odnawiana nawierzchnia drogi powiatowej nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności wód gruntowych, a użyty materiał do jej przebudowy nie będzie szkodliwy dla środowiska. Aby ograniczyć niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie wykonywania robót oraz ochronę stanu istniejącego, należy szczególnie zwrócić uwagę na sprawność techniczną sprzętu użytego do budowy i transportu technologicznego.

## **11. Informacja o obszarze oddziaływania**

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt 1 lit.c) oraz art. 3 pkt 20), w związku z art.28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następującą działkę: 588.

Odnowa nawierzchni drogi powiatowej nie będzie wywierała żadnego niekorzystnego wpływu w obszarze oddziaływania i

zamyka się w granicach działki przeznaczonej na inwestycję tj. 588.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Projektowana nawierzchnia nie spowoduje zwiększenia zanieczyszczenia powietrza, hałasu, a także nie będzie powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wywierała żadnego niekorzystnego wpływu w obszarze oddziaływania, wręcz przeciwnie zniweluje obecnie występujące niedogodności związane z hałasem pojazdów mechanicznych i emisją spalin. Nie będzie miało również miejsca ograniczenie użytkowania obszaru oddziaływania przez mieszkańców.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski

## **INFORMACJA BIOZ:**

Do dokumentacji projektowo – kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1713 C Książki – Kruszyny, położonej w gminie Książki.

### **Spis zawartości:**

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
  - 3.1. Zakres i kolejność robót
  - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
  - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
  - 3.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót
  - 3.5. Instruktaż pracowników
  - 3.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- zlecenia Powiatu Wąbrzeskiego
- wytycznych projektowych podanych przez Inwestora i dokonanego pomiaru terenowego
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.)
- dokumentacji projektowo – kosztorysowej przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji Dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- warunków technicznych i wizji w terenie

### **2. Inwestor**

Powiat Wąbrzeski, 87- 200 Wąbrzeźno,  
woj. Kujawsko – Pomorskie.

### **3. Informacja BIOZ**

### **3.1. Zakres i kolejność robót**

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Wszystkie branże:
  - zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
  - roboty pomiarowe oraz wznowienie granic drogi;
  - roboty przygotowawcze i porządkowe (ręczne ścinanie i karczowanie krzaków);
  - dostawa materiałów (piasek, tłuczeń, kliniec, miął, woda);
  - uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót modernizacyjnych) związanych z inwestycją;
  - inwentaryzacja po wykończeniowa.
- a) branża drogowa:
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża;
  - wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej
  - ręczne plantowanie poboczy (obustronne);
  - wykonanie oznakowania prowadzonych robót;
  - ustawienie obowiązujących znaków drogowych w ramach Bieżącego utrzymania drogi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie.

### **3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W obrębie prowadzonych robót nie znajduje się infrastruktura techniczna kolidująca z w/w inwestycją.

### **3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Przy prowadzeniu robót modernizacyjnych w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

### **3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

- załadunek, rozładunek materiałów – możliwość przygniecenia;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe;
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem;
- najechanie sprzętem budowlanym (koparka, spycharka, równiarka, walec, ciągnik, samochody).

### **3.5. Instruktaż pracowników:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1.;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

### **3.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- zaleca się, aby pojazdy na terenie budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

### **Uwagi końcowe**

- 1. Istniejąca infrastruktura techniczna ( kable, przewody i rury ) zlokalizowane są na głębokości wymaganej przepisami i nie zostaną naruszone podczas wykonywania odnowy nawierzchni.**

*Opracował:*

*Włodzimierz Łaganowski*