

Stadium opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo, dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo, dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	04.2021r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	04.2021r.	

SPIS TREŚCI

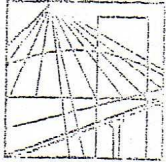
1. Strona tytułowa	str. ...
2. Spis treści	str. ...
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ...
4. Projekt techniczny	str. ...
- część opisowa	
- część graficzna	

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440”**; Inwestor: Powiat Wąbrzeski, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44; lokalizacja: pow. wąbrzeski, gmina Dębowa Łąka, obręb 0004 Łobdowo, dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145, obręb 0007 Wielkie Pułkowo, dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
branża drogowa



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/,** niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JK5-UCH-M13 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu wykonawczego (technicznego) dla zakresu robót związanych z rozbudową drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łóbdowo od km 1+695 do km 4+440 są:

- Umowa z Zamawiającym – Powiat Wąbrzeski, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca rozbudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **rozbudowie drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łóbdowo od km 1+695 do km 4+440** wraz z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem, na terenie gminy Dębowa Łąka w powiecie wąbrzeskim.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej jest na terenie powiatu wąbrzeskiego w gminie Dębowa Łąka. Droga powiatowa zaliczona jest do klasy drogi „L” - lokalnej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00 -4,50m, nawierzchnia żwirowa. Zjazdy indywidualne do zabudowań żwirowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Luks stwierdza się, że w pasie drogowym występują niekorzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb rozbudowy drogi powiatowej Nr 1729C. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego.

W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 1,7-2,9m p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.
Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G4**

Opinia geotechniczna wykonana jest wg odrębnego opracowania.

Załączona jest to przedmiotowej dokumentacji projektowej.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna napowietrzna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

Podczas robót budowlanych należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę techniczną zgodnie z zaleceniami gestorów sieci zawartymi w uzgodnieniach załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej.

4.3. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występuje zabudowa zagrodowa z przyległymi terenami rolnym.

4.4. Zieleń istniejąca

Na objętym rozbudową odcinku drogi występują drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

Klasyfikacja drzew przeznaczonych do wycinki w obrębie działek objętych inwestycją.

Lp	Gatunek drzewa / dziupla / próchnowisko /	Nr działki	Obwód pnia w cm	Obręb geodezyjny	Przyczyna usunięcia
1	Lipa szerokolistna / brak / brak /	145	105 x 2	Łobdowo	Zagraża budynkom
2	Lipa szerokolistna / brak / brak /	145	80 x 2	Łobdowo	Zagraża budynkom
3	Modrzew europejski / jest / brak /	145	89	Łobdowo	W pasie drogi
4	Modrzew europejski / brak / brak /	145	114	Łobdowo	W pasie drogi
5	Modrzew europejski / brak / brak /	145	87	Łobdowo	W pasie drogi
6	Modrzew europejski / brak / brak /	145	87	Łobdowo	W pasie drogi
7	Modrzew europejski / brak / brak /	145	75	Łobdowo	W pasie drogi
8	Wierzba szara / brak / brak /	145	55	Łobdowo	Posusz w koronie
9	Świerk pospolity / brak / brak /	145	57	Łobdowo	W pasie drogi
10	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	88	Łobdowo	W pasie drogi
11	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	98	Łobdowo	W pasie drogi
12	Robinia akacyjowa / brak / brak /	145	141	Łobdowo	Zagraża budynkom
13	Robinia akacyjowa / brak / brak /	145	145	Łobdowo	Zagraża budynkom
14	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	104	Łobdowo	W pasie drogi
15	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	90	Łobdowo	W pasie drogi
16	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	76	Łobdowo	W pasie drogi
17	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	73	Łobdowo	W pasie drogi
18	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	81	Łobdowo	W pasie drogi
19	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	76	Łobdowo	W pasie drogi
20	Wierzba biała / brak / brak /	145	404	Łobdowo	Posusz w koronie
21	Jesion wyniosły / brak / brak /	145	235	Łobdowo	W pasie drogi
22	Wierzba biała / brak / brak /	145	226	Łobdowo	W pasie drogi
23	Wierzba biała / brak / brak /	145	86	Łobdowo	W pasie drogi
24	Wierzba biała / brak / brak /	145	272	Łobdowo	W pasie drogi
25	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	75	Łobdowo	W pasie drogi
26	Jesion wyniosły / brak / brak /	145	208	Łobdowo	W pasie drogi
27	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	57	Łobdowo	Zagraża budynkom
28	Lipa drobnolistna / brak / brak /	145	81	Łobdowo	Zagraża budynkom
29	Wierzba biała / brak / brak / (rozwarstwiony pień)	145	270 + 240	Łobdowo	W pasie drogi
30	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	74	Łobdowo	W pasie drogi
31	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	70	Łobdowo	W pasie drogi
32	Wierzba biała / brak / brak /	145	258	Łobdowo	W pasie drogi
33	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	147	Łobdowo	W pasie drogi
34	Jesion wyniosły / brak / brak /	145	113	Łobdowo	W pasie drogi
35	Wierzba biała / brak / brak /	145	280	Łobdowo	W pasie drogi
36	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	67	Łobdowo	W pasie drogi
37	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	85	Łobdowo	W pasie drogi
38	Robinia akacyjowa / brak / brak /	159	90 +	Wielkie Pułkowo	W pasie drogi

	(dwa drzewa z jednego pnia)		74		
39	Dąb szypułkowy / brak / brak /	159	132	Wielkie Pułkowo	W pasie drogi
40	Topola osika / brak / brak /	159	95	Wielkie Pułkowo	W pasie drogi
41	Kasztanowiec / brak / brak /	173/2	73	Wielkie Pułkowo	W pasie drogi

Pozostałe drzewa przeznaczone do wycinki mają obwód pnia poniżej 50 cm, natomiast krzewy poniżej 25 m2.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi L – lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$

Na projektowaną rozbudowę duży wpływ ma istniejąca nawierzchnia żwirowa

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,00m
- promień łuków poziomych – $R= 3, 5, 6, 8\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

Droga na całej długości będzie posiadać przekrój drogowy. W planie będzie przebiegać po istniejącym śladzie, z niewielkimi przesunięciami na łukach. Spadki podłużne zostaną skorygowane w celu zapewnienia właściwego odwodnienia drogi.

Parametry zjazdów

- szerokość 3,00 - 5,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)

Projekt wykonawczy obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni szerokości 5,0m
- przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- wymianę istniejących przepustów drogowych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe rozbudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,39%, maksymalne 3,02%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (w-wa ścieralna),

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3,00 - 5,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 4cm

5.3.3. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 15cm

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnie

kategoria ruchu – KR2

grunt – G4

mrozoodporność podłoża – $0,65 \times 1,00 = 0,65$ m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 30cm**
- grupa nośności podłoża G4**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 30cm**

Pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do odtworzonych i oczyszczonych istn. przydrożnych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazd.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi powiatowej – własność Powiat Wąbrzeski oraz na działkach prywatnych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego wymaga pozyskania terenów prywatnych w oparciu o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie rozbudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka

obwód 0004 Łobdowo

obwód 0007 Wielkie Pułkowo

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych

Wpisano do rejestru mapy elektronicznej

Pod nr P.04.17.2020.667 w dniu 21.10.2020r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. krawędź jezdni

drzewo do wycinki

spadki poprzeczne

granica działki

nr dz. pod inwestycję

159

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dlbroj@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA

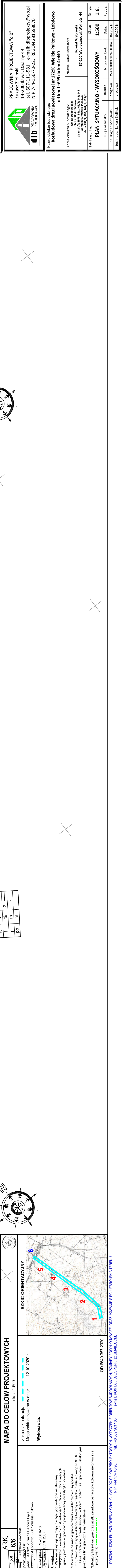
PRACOWNIA PROJEKTOWA

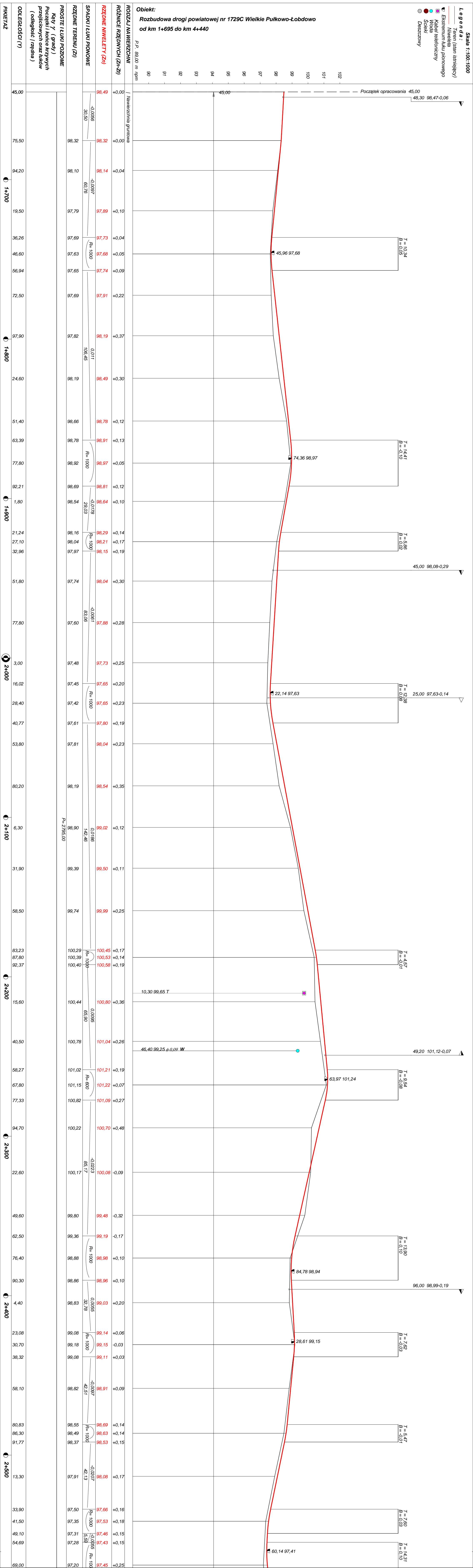
Nowy obszar budowlany

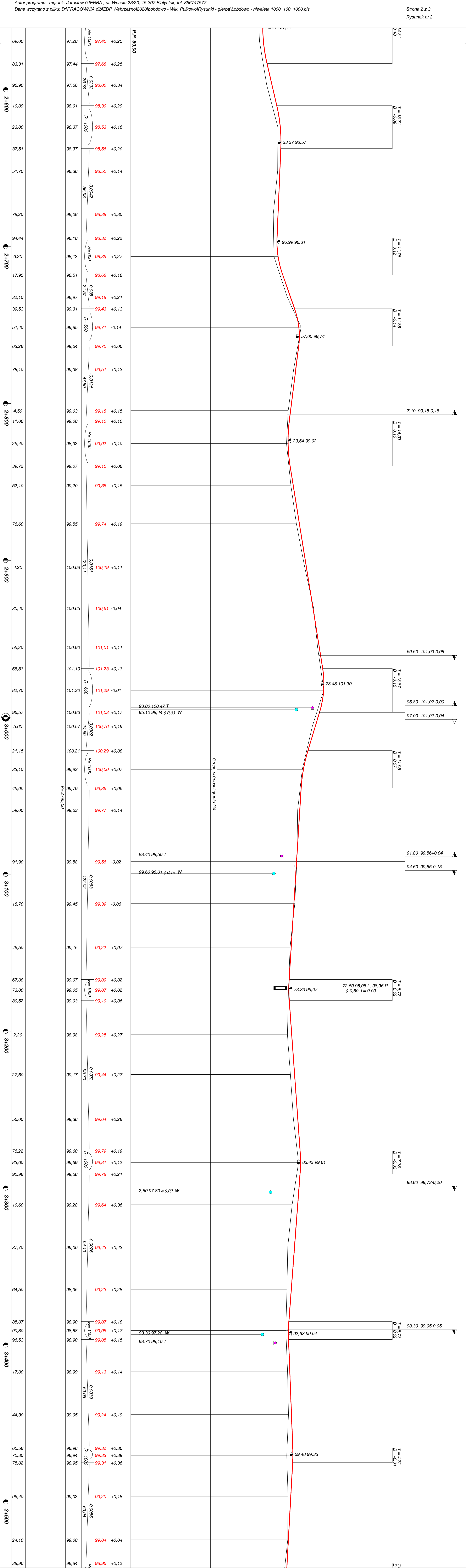
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo

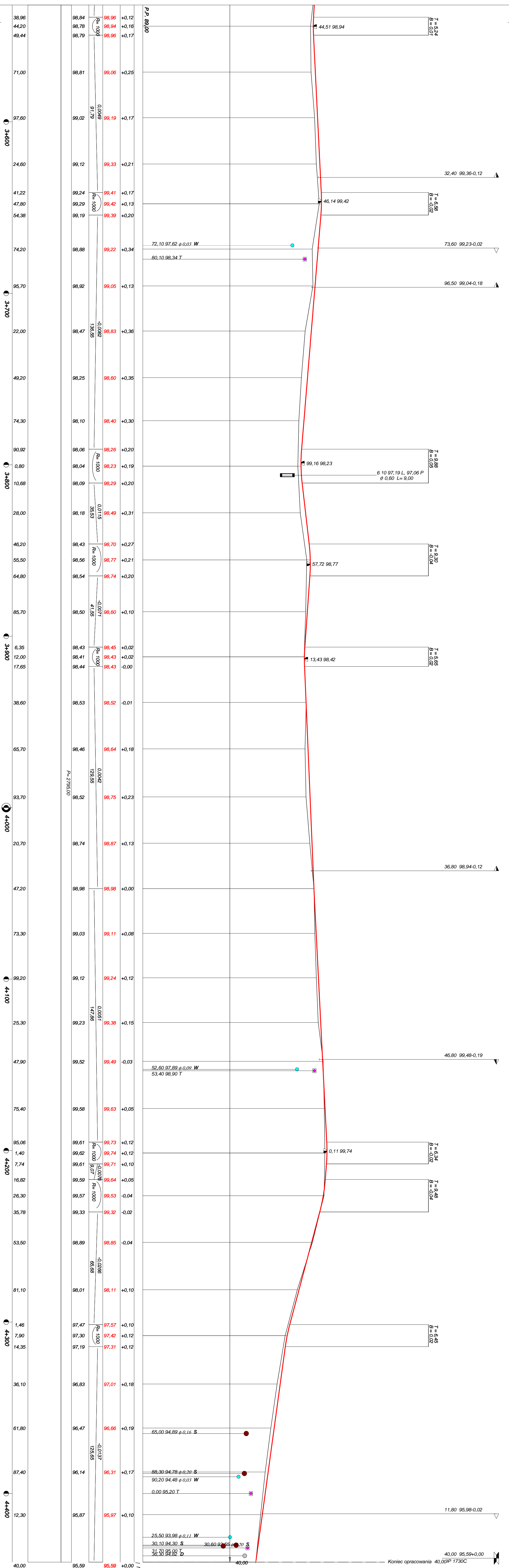
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego: Gmina Dębowa Łąka, obwód 0004 Łobdowo, ul. Wolności 44, nr 24/6, 33/6, 34/6, 35/6, 36/6, 37/6, 38/6, 39/6, 40/6, 41/6, 42/6, 43/6, 44/6, 45/6, 46/6, 47/6, 48/6, 49/6, 50/6, 51/6, 52/6, 53/6, 54/6, 55/6, 56/6, 57/6, 58/6, 59/6, 60/6, 61/6, 62/6, 63/6, 64/6, 65/6, 66/6, 67/6, 68/6, 69/6, 70/6, 71/6, 72/6, 73/6, 74/6, 75/6, 76/6, 77/6, 78/6, 79/6, 80/6, 81/6, 82/6, 83/6, 84/6, 85/6, 86/6, 87/6, 88/6, 89/6, 90/6, 91/6, 92/6, 93/6, 94/6, 95/6, 96/6, 97/6, 98/6, 99/6, 100/6, 101/6, 102/6, 103/6, 104/6, 105/6, 106/6, 107/6, 108/6, 109/6, 110/6, 111/6, 112/6, 113/6, 114/6, 115/6, 116/6, 117/6, 118/6, 119/6, 120/6, 121/6, 122/6, 123/6, 124/6, 125/6, 126/6, 127/6, 128/6, 129/6, 130/6, 131/6, 132/6, 133/6, 134/6, 135/6, 136/6, 137/6, 138/6, 139/6, 140/6, 141/6, 142/6, 143/6, 144/6, 145/6, 146/6, 147/6, 148/6, 149/6, 150/6, 151/6, 152/6, 153/6, 154/6, 155/6, 156/6, 157/6, 158/6, 159/6, 160/6, 161/6, 162/6, 163/6, 164/6, 165/6, 166/6, 167/6, 168/6, 169/6, 170/6, 171/6, 172/6, 173/6, 174/6, 175/6, 176/6, 177/6, 178/6, 179/6, 180/6, 181/6, 182/6, 183/6, 184/6, 185/6, 186/6, 187/6, 188/6, 189/6, 190/6, 191/6, 192/6, 193/6, 194/6, 195/6, 196/6, 197/6, 198/6, 199/6, 200/6, 201/6, 202/6, 203/6, 204/6, 205/6, 206/6, 207/6, 208/6, 209/6, 210/6, 211/6, 212/6, 213/6, 214/6, 215/6, 216/6, 217/6, 218/6, 219/6, 220/6, 221/6, 222/6, 223/6, 224/6, 225/6, 226/6, 227/6, 228/6, 229/6, 230/6, 231/6, 232/6, 233/6, 234/6, 235/6, 236/6, 237/6, 238/6, 239/6, 240/6, 241/6, 242/6, 243/6, 244/6, 245/6, 246/6, 247/6, 248/6, 249/6, 250/6, 251/6, 252/6, 253/6, 254/6, 255/6, 256/6, 257/6, 258/6, 259/6, 260/6, 261/6, 262/6, 263/6, 264/6, 265/6, 266/6, 267/6, 268/6, 269/6, 270/6, 271/6, 272/6, 273/6, 274/6, 275/6, 276/6, 277/6, 278/6, 279/6, 280/6, 281/6, 282/6, 283/6, 284/6, 285/6, 286/6, 287/6, 288/6, 289/6, 290/6, 291/6, 292/6, 293/6, 294/6, 295/6, 296/6, 297/6, 298/6, 299/6, 300/6, 301/6, 302/6, 303/6, 304/6, 305/6, 306/6, 307/6, 308/6, 309/6, 310/6, 311/6, 312/6, 313/6, 314/6, 315/6, 316/6, 317/6, 318/6, 319/6, 320/6, 321/6, 322/6, 323/6, 324/6, 325/6, 326/6, 327/6, 328/6, 329/6, 330/6, 331/6, 332/6, 333/6, 334/6, 335/6, 336/6, 337/6, 338/6, 339/6, 340/6, 341/6, 342/6, 343/6, 344/6, 345/6, 346/6, 347/6, 348/6, 349/6, 350/6, 351/6, 352/6, 353/6, 354/6, 355/6, 356/6, 357/6, 358/6, 359/6, 360/6, 361/6, 362/6, 363/6, 364/6, 365/6, 366/6, 367/6, 368/6, 369/6, 370/6, 371/6, 372/6, 373/6, 374/6, 375/6, 376/6, 377/6, 378/6, 379/6, 380/6, 381/6, 382/6, 383/6, 384/6, 385/6, 386/6, 387/6, 388/6, 389/6, 390/6, 391/6, 392/6, 393/6, 394/6, 395/6, 396/6, 397/6, 398/6, 399/6, 400/6, 401/6, 402/6, 403/6, 404/6, 405/6, 406/6, 407/6, 408/6, 409/6, 410/6, 411/6, 412/6, 413/6, 414/6, 415/6, 416/6, 417/6, 418/6, 419/6, 420/6, 421/6, 422/6, 423/6, 424/6, 425/6, 426/6, 427/6, 428/6, 429/6, 430/6, 431/6, 432/6, 433/6, 434/6, 435/6, 436/6, 437/6, 438/6, 439/6, 440/6, 441/6, 442/6, 443/6, 444/6, 445/6, 446/6, 447/6, 448/6, 449/6, 450/6, 451/6, 452/6, 453/6, 454/6, 455/6, 456/6, 457/6, 458/6, 459/6, 460/6, 461/6, 462/6, 463/6, 464/6, 465/6, 466/6, 467/6, 468/6, 469/6, 470/6, 471/6, 472/6, 473/6, 474/6, 475/6, 476/6, 477/6, 478/6, 479/6, 480/6, 481/6, 482/6, 483/6, 484/6, 485/6, 486/6, 487/6, 488/6, 489/6, 490/6, 491/6, 492/6, 493/6, 494/6, 495/6, 496/6, 497/6, 498/6, 499/6, 500/6, 501/6, 502/6, 503/6, 504/6, 505/6, 506/6, 507/6, 508/6, 509/6, 510/6, 511/6, 512/6, 513/6, 514/6, 515/6, 516/6, 517/6, 518/6, 519/6, 520/6, 521/6, 522/6, 523/6, 524/6, 525/6, 526/6, 527/6, 528/6, 529/6, 530/6, 531/6, 532/6, 533/6, 534/6, 535/6, 536/6, 537/6, 538/6, 539/6, 540/6, 541/6, 542/6, 543/6, 544/6, 545/6, 546/6, 547/6, 548/6, 549/6, 550/6, 551/6, 552/6, 553/6, 554/6, 555/6, 556/6, 557/6, 558/6, 559/6, 560/6, 561/6, 562/6, 563/6, 564/6, 565/6, 566/6, 567/6, 568/6, 569/6, 570/6, 571/6, 572/6, 573/6, 574/6, 575/6, 576/6, 577/6, 578/6, 579/6, 580/6, 581/6, 582/6, 583/6, 584/6, 585/6, 586/6, 587/6, 588/6, 589/6, 590/6, 591/6, 592/6, 593/6, 594/6, 595/6, 596/6, 597/6, 598/6, 599/6, 600/6, 601/6, 602/6, 603/6, 604/6, 605/6, 606/6, 607/6, 608/6, 609/6, 610/6, 611/6, 612/6, 613/6, 614/6, 615/6, 616/6, 617/6, 618/6, 619/6, 620/6, 621/6, 622/6, 623/6, 624/6, 625/6, 626/6, 627/6, 628/6, 629/6, 630/6, 631/6, 632/6, 633/6, 634/6, 635/6, 636/6, 637/6, 638/6, 639/6, 640/6, 641/6, 642/6, 643/6, 644/6, 645/6, 646/6, 647/6, 648/6, 649/6, 650/6, 651/6, 652/6, 653/6, 654/6, 655/6, 656/6, 657/6, 658/6, 659/6, 660/6, 661/6, 662/6, 663/6, 664/6, 665/6, 666/6, 667/6, 668/6, 669/6, 670/6, 671/6, 672/6, 673/6, 674/6, 675/6, 676/6, 677/6, 678/6, 679/6, 680/6, 681/6, 682/6, 683/6, 684/6, 685/6, 686/6, 687/6, 688/6, 689/6, 690/6, 691/6, 692/6, 693/6, 694/6, 695/6, 696/6, 697/6, 698/6, 699/6, 700/6, 701/6, 702/6, 703/6, 704/6, 705/6, 706/6, 707/6, 708/6, 709/6, 710/6, 711/6, 712/6, 713/6, 714/6, 715/6, 716/6, 717/6, 718/6, 719/6, 720/6, 721/6, 722/6, 723/6, 724/6, 725/6, 726/6, 727/6, 728/6, 729/6, 730/6, 731/6, 732/6, 733/6, 734/6, 735/6, 736/6, 737/6, 738/6, 739/6, 740/6, 741/6, 742/6, 743/6, 744/6, 745/6, 746/6, 747/6, 748/6, 749/6, 750/6, 751/6, 752/6, 753/6, 754/6, 755/6, 756/6, 757/6, 758/6, 759/6, 760/6, 761/6, 762/6, 763/6, 764/6, 765/6, 766/6, 767/6, 768/6, 769/6, 770/6, 771/6, 772/6, 773/6, 774/6, 775/6, 776/6, 777/6, 778/6, 779/6, 780/6, 781/6, 782/6, 783/6, 784/6, 785/6, 786/6, 787/6, 788/6, 789/6, 790/6, 791/6, 792/6, 793/6, 794/6, 795/6, 796/6, 797/6, 798/6, 799/6, 800/6, 801/6, 802/6, 803/6, 804/6, 805/6, 806/6, 807/6, 808/6, 809/6, 810/6, 811/6, 812/6, 813/6, 814/6, 815/6, 816/6, 817/6, 818/6, 819/6, 820/6, 821/6, 822/6, 823/6, 824/6, 825/6, 826/6, 827/6, 828/6, 829/6, 830/6, 831/6, 832/6, 833/6, 834/6, 835/6, 836/6, 837/6, 838/6, 839/6, 840/6, 841/6, 842/6, 843/6, 844/6, 845/6, 846/6, 847/6, 848/6, 849/6, 850/6, 851/6, 852/6, 853/6, 854/6, 855/6, 856/6, 857/6, 858/6, 859/6, 860/6, 861/6, 862/6, 863/6, 864/6, 865/6, 866/6, 867/6, 868/6, 869/6, 870/6, 871/6, 872/6, 873/6, 874/6, 875/6, 876/6, 877/6, 878/6, 879/6, 880/6, 881/6, 882/6, 883/6, 884/6, 885/6, 886/6, 887/6, 888/6, 889/6, 890/6, 891/6, 892/6, 893/6, 894/6, 895/6, 896/6, 897/6, 898/6, 899/6, 900/6, 901/6, 902/6, 903/6, 904/6, 905/6, 906/6, 907/6, 908/6, 909/6, 910/6, 911/6, 912/6, 913/6, 914/6, 915/6, 916/6, 917/6, 918/6, 919/6, 920/6, 921/6, 922/6, 923/6, 924/6, 925/6, 926/6, 927/6, 928/6, 929/6, 930/6, 931/6, 932/6, 933/6, 934/6, 935/6, 936/6, 937/6, 938/6, 939/6, 940/6, 941/6, 942/6, 943/6, 944/6, 945/6, 946/6, 947/6, 948/6, 949/6, 950/6, 951/6, 952/6, 953/6, 954/6, 955/6, 956/6, 957/6, 958/6, 959/6, 960/6, 961/6, 962/6, 963/6, 964/6, 965/6, 966/6, 967/6, 968/6, 969/6, 970/6, 971/6, 972/6, 973/6, 974/6, 975/6, 976/6, 977/6, 978/6, 979/6, 980/6, 981/6, 982/6, 983/6, 984/6, 985/6, 986/6, 987/6, 988/6, 989/6, 990/6, 991/6, 992/6, 993/6, 994/6, 995/6, 996/6, 997/6, 998/6, 999/6, 1000/6, 1001/6, 1002/6, 1003/6, 1004/6, 1005/6, 1006/6, 1007/6, 1008/6, 1009/6, 1010/6, 1011/6, 1012/6, 1013/6, 1014/6, 1015/6, 1016/6, 1017/6, 1018/6, 1019/6, 1020/6, 1021/6, 1022/6, 1023/6, 1024/6, 1025/6, 1026/6, 1027/6, 1028/6, 1029/6, 1030/6, 1031/6, 1032/6, 1033/6, 1034/6, 1035/6, 1036/6, 1037/6, 1038/6, 1039/6, 1040/6, 1041/6, 1042/6, 1043/6, 1044/6, 1045/6, 1046/6, 1047/6, 1048/6, 1049/6, 1050/6, 1051/6, 1052/6, 1053/6, 1054/6, 1055/6, 1056/6, 1057/6, 1058/6, 1059/6, 1060/6, 1061/6, 1062/6, 1063/6, 1064/6, 1065/6, 1066/6, 1067/6, 1068/6, 1069/6, 1070/6, 1071/6, 1072/6, 1073/6, 1074/6, 1075/6, 1076/6, 1077/6, 1078/6, 1079/6, 1080/6, 1081/6, 1082/6, 1083/6, 1084/6, 1085/6, 1086/6, 1087/6, 1088/6, 1089/6, 1090/6, 1091/6, 1092/6, 1093/6, 1094/6, 1095/6, 1096/6, 1097/6, 1098/6, 1099/6, 1100/6, 1101/6, 1102/6, 1103/6, 1104/6, 1105/6, 1106/6, 1107/6, 1108/6, 1109/6, 1110/6, 1111/6, 1112/6, 1113/6, 1114/6, 1115/6, 1116/6, 1117/6, 1118/6, 1119/6, 1120/6, 1121/6, 1122/6, 1123/6, 1124/6, 1125/6, 1126/6, 1127/6, 1128/6, 1129/6, 1130/6, 1131/6, 1132/6, 1133/6, 1134/6, 1135/6, 1136/6, 1137/6, 1138/6, 1139/6, 1140/6, 1141/6, 1142/6, 1143/6, 1144/6, 1145/6, 1146/6, 1147/6, 1148/6, 1149/6, 1150/6, 1151/6, 1152/6, 1153/6, 1154/6, 1155/6, 1156/6, 1157/6, 1158/6, 1159/6, 1160/6, 1161/6, 1162/6, 1163/6, 1164/6, 1165/6, 1166/6, 1167/6, 1168/6, 1169/6, 1170/6, 1171/6, 1172/6, 1173/6, 1174/6, 1175/6, 1176/6, 1177/6, 1178/6, 1179/6, 1180/6, 1181/6, 1182/6, 1183/6, 1184/6, 1185/6, 1186/6, 1187/6, 1188/6, 1189/6, 1190/6, 1191/6, 1192/6, 1193/6, 1194/6, 1195/6, 1196/6, 1197/6, 1198/6, 1199/6, 1200/6, 1201/6, 1202/6, 1203/6, 1204/6, 1205/6, 1206/6, 1207/6, 1208/6, 1209/6, 1210/6, 1211/6, 1212/6, 1213/6, 1214/6, 1215/6, 1216/6, 1217/6, 1218/6, 1219/6, 1220/6, 1221/6, 1222/6, 1223/6, 1224/6, 1225/6, 1226/6, 1227/6, 1228/6, 1229/6, 1230/6, 1231/6, 1232/6, 1233/6, 1234/6, 1235/6, 1236/6, 1237/6, 1238/6, 1239/6, 1240/6, 1241/6, 1242/6, 1243/6, 1244/6, 1245/6, 1246/6, 1247/6, 1248/6, 1249/6, 1250/6, 1251/6, 1252/6, 1253/6, 1254/6, 1255/6, 1256/6, 1257/6, 1258/6, 1259/6, 1260/6, 1261/6, 1262/6, 1263/6, 1264/6, 1265/6, 1266/6, 1267/6, 1268/6, 1269/6, 1270/6, 1271/6, 1272/6, 1273/6, 1274/6, 1275/6, 1276/6, 1277/6, 1278/6, 1279/6, 1280/6, 1281/6, 1282/6, 1283/6, 1284/6, 1285/6, 1286/6, 1287/6, 1288/6, 1289/6, 1290/6, 1291/6, 1292/6, 1293/6, 1294/6, 1295/6, 1296/6, 1297/6, 1298/6, 1299/6, 1300/6, 1301/6, 1302/6, 1303/6, 1304/6, 1305/6, 1306/6, 1307/6, 1308/6, 1309/6, 1310/6, 1311/6, 1312/6, 1313/6, 1314/6, 1315/6, 1316/6, 1317/6, 1318/6, 1319/6, 1320/6, 1321/6, 1322/6, 1323/6, 1324/6, 1325/6, 1326/6, 1327/6, 1328/6, 1329/6, 1330/6, 1331/6, 1332/6, 1333/6, 1334/6, 1335/6, 1336/6, 1337/6, 1338/6, 1339/6, 1340/6, 1341/6, 1342/6, 1343/6, 1344/6, 1345/6, 1346/6, 1347/6, 1348/6, 1349/6, 1350/6, 1351/6, 1352/6, 1353/6, 1354/6, 1355/6, 1356/6, 1357/6, 1358/6, 1359/6, 1360/6, 1361/6, 1362/6, 1363/6, 1364/6, 1365/6, 1366/6, 1367/6, 1368/6, 1369/6, 1370/6, 1371/6, 1372/6, 1373/6, 1374/6, 1375/6, 1376/6, 1377/6, 1378/6, 1379/6, 1380/6, 1381/6, 1382/6, 1383/6, 1384/6, 1385/6, 1386/6, 1387/6, 1388/6, 1389/6, 1390/6, 1391/6, 1392/6, 1393/6, 1394/6, 1395/6, 1396/6, 1397/6, 1398/6, 1399/6, 1400/6, 1401/6, 1402/6, 1403/6, 1404/6, 1405/6, 1406/6, 1407/6, 1408/6, 1409/6, 1410/6, 1411/6, 1412/6, 1413/6, 1414/6, 1415/6, 1416/6, 1417/6, 1418/6, 1419/6, 1420/6, 1421/6, 1422/6, 1423/6, 1424/6, 1425/6, 1426/6, 1427/6, 1428/6, 1429/6, 1430/6, 1431/6, 1432/6, 1433/6, 1434/6, 1435/6, 1436/6, 1437/6, 1438/6, 1439/6, 1440/6, 1441/6, 1442/6, 1443/6, 1444/6, 1445/6, 1446/6, 1447/6, 1448/6, 1449/6, 1450/6, 1451/6, 1452/6, 1453/6, 1454/6, 1455/6, 1456/6, 1457/6, 1458/6, 1459/6, 1460/6, 1461/6, 1462/6, 1463/6, 1464/6, 1465/6, 1466/6, 1467/6, 1468/6, 1469/6, 1470/6, 1471/6, 1472/6, 1473/6, 1474/6, 1475/6, 1476/6, 1477/6, 1478/6, 1479/6, 1480/6, 1481/6, 1482/6, 1483/6, 1484/6, 1485/6, 1486/6, 1487/6, 1488/6, 1489/6, 1490/6, 1491/6, 1492/6, 1493/6, 1494/6, 1495/6, 1496/6, 1497/6, 1498/6, 1499/6, 1500/6, 1501/6, 1502/6, 1503/6, 1504/6, 1505/6, 1506/6, 1507/6, 1508/6, 1509/6, 1510/6, 1511/6, 1512/6, 1513/6, 1514/6, 1515/6, 1516/6, 1517/6, 1518/6, 1519/6, 1520/6, 1521/6, 1522/6, 1523/6, 1524/6, 1525/6, 1526/6, 1527/6, 1528/6, 1529/6, 1530/6, 1531/6, 1532/6, 1533/6, 1534/6, 1535/6, 1536/6, 1537/6, 1538/6, 1539/6, 1540/6, 1541/6, 1542/6, 1543/6, 1544/6, 1545/6, 1546/6, 1547/6, 1548/6, 1549/6, 1550/6, 1551/6, 1552/6, 1553/6, 1554/6, 1555/6, 1556/6, 1557/6, 1558/6, 1559/6, 1560/6, 1561/6, 1562/6, 1563/6, 1564/6, 1565/6, 1566/6, 1567/6, 1568/6, 1569/6, 1570/6, 1571/6, 1572/6, 1573/6, 1574/6, 1575/6, 1576/6, 1577/6, 1578/6, 1579/6, 1580/6, 1581/6, 1582/6, 1583/6, 1584/6, 1585/6, 1586/6, 1587/6, 1588/6, 1589/6, 1590/6, 1591/6, 1592/6, 1593/6, 1594/6, 1595/6, 1596/6, 1597/6, 1598/6, 1599/6, 1600/6, 1601/6, 1602/6, 1603/6, 1604/6, 1605/6, 1606/6, 1607/6, 1608/6, 1609/6, 1610/6, 1611/6, 1612/6, 1613/6, 1614/6, 1615/6, 1616/6, 1617/6, 1618/6, 1619/6, 1620/6, 1621/6, 1622/6, 1623/6, 16









OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

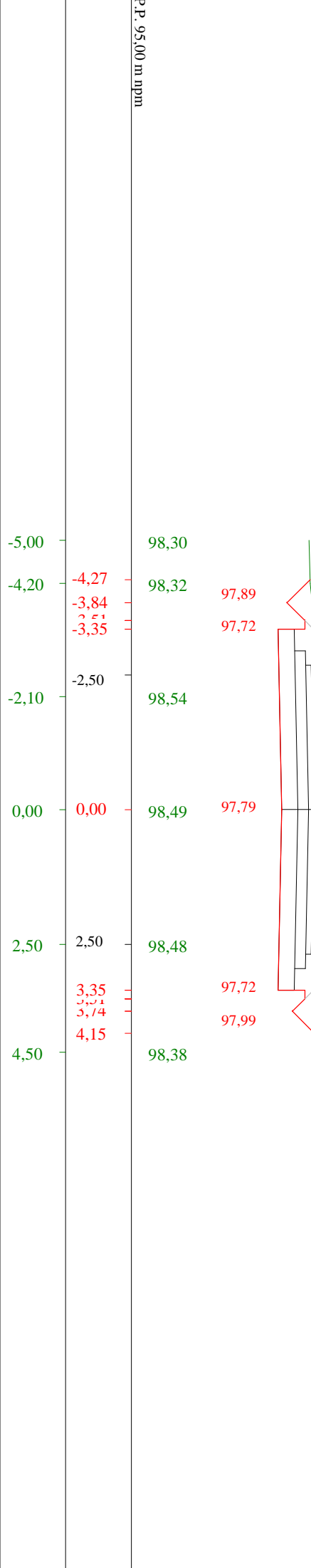
i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

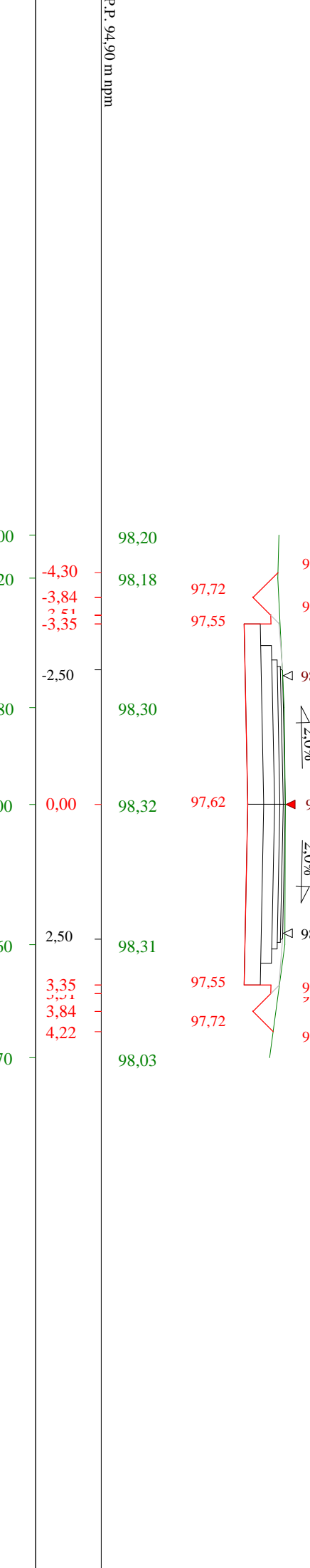
W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

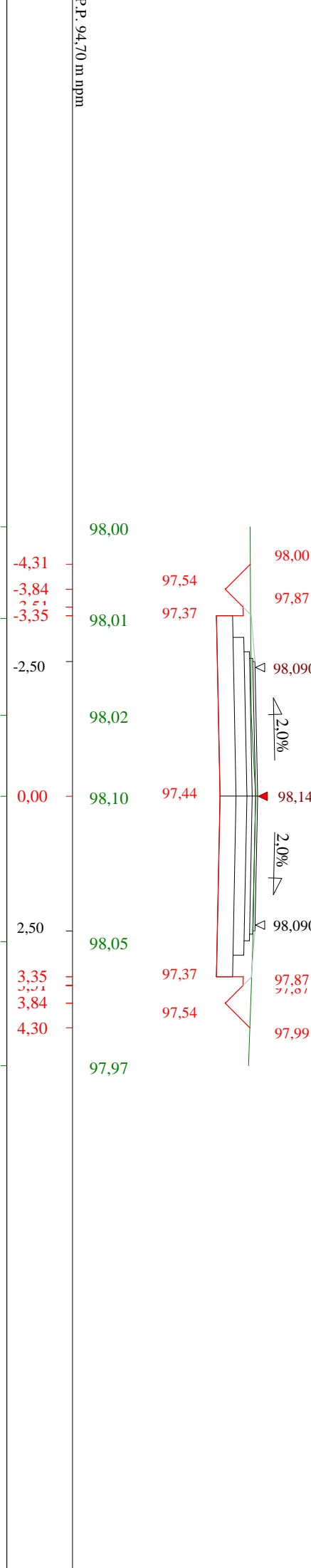
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 645,00 Wykop 5,34 Nasyp 0,00



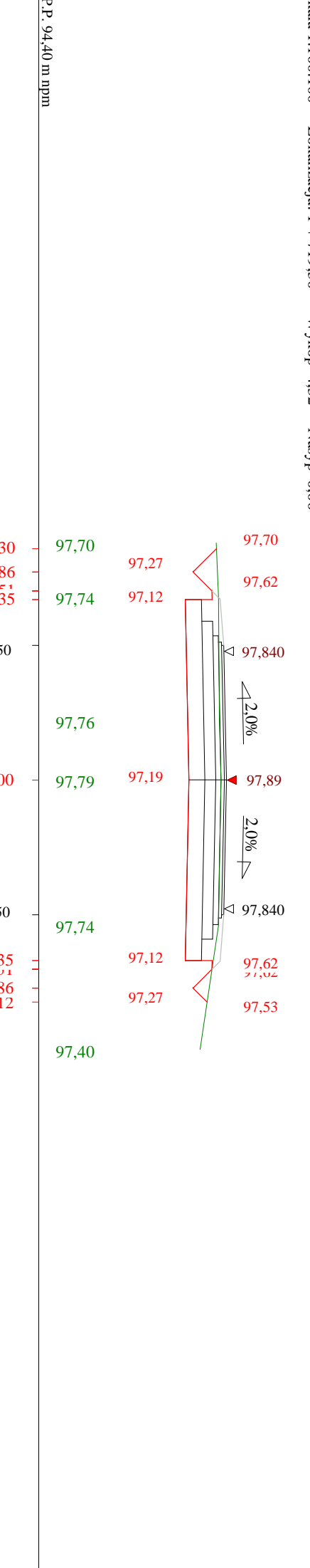
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 675,50 Wykop 5,19 Nasyp 0,00



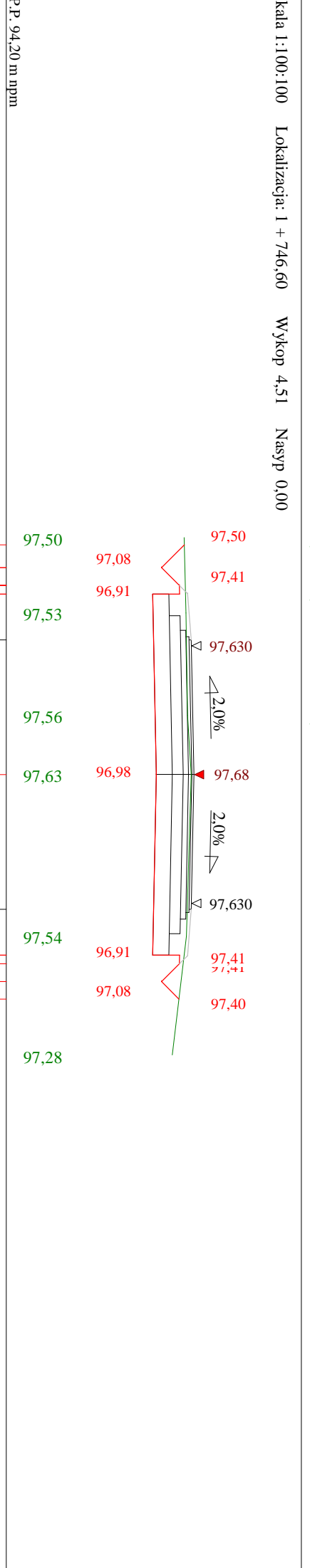
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 694,20 Wykop 4,79 Nasyp 0,00



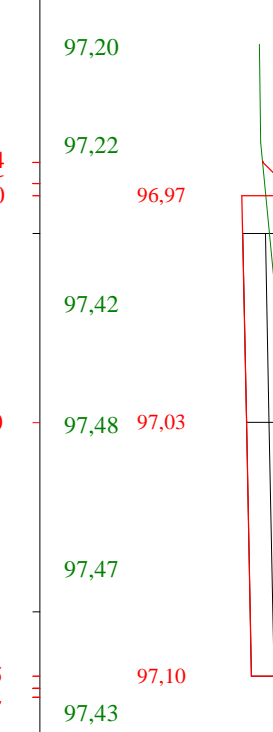
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 719,50 Wykop 4,32 Nasyp 0,00



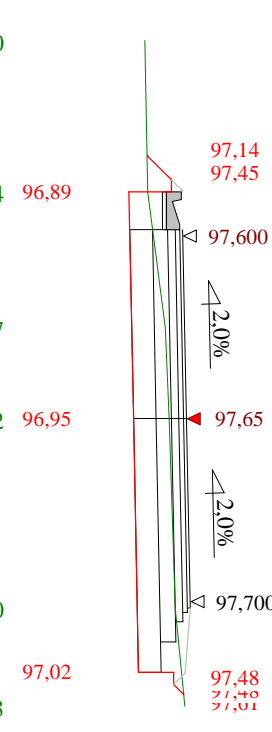
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 746,60 Wykop 4,51 Nasyp 0,00



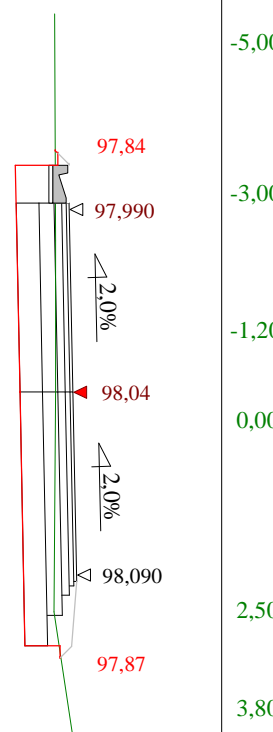
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 003,00 Wykop 2,56 Nasyp 0,10



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 028,40 Wykop 2,87 Nasyp 0,10



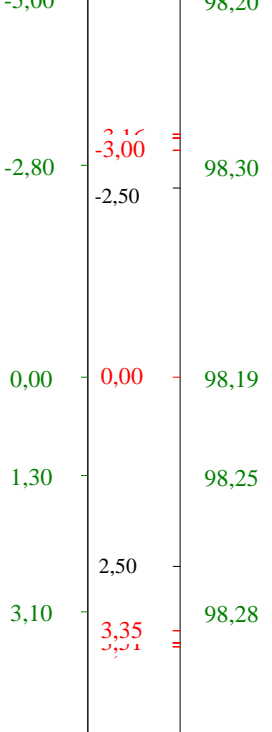
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 053,80 Wykop 2,94 Nasyp 0,01



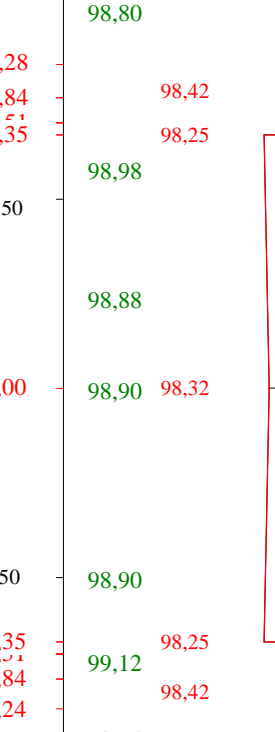
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 080,20 Wykop 2,57 Nasyp 0,02



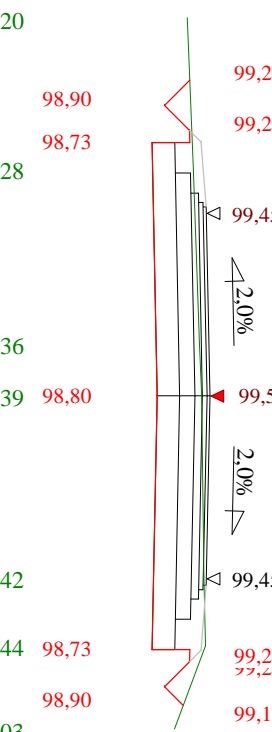
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 106,30 Wykop 4,82 Nasyp 0,00



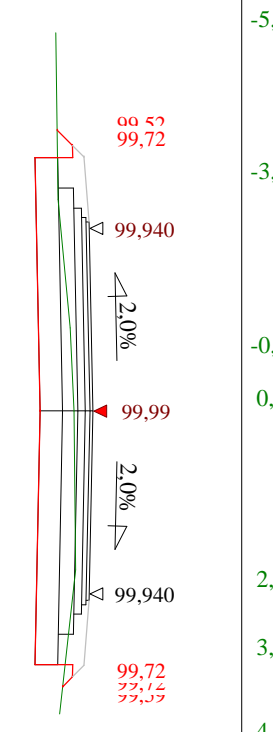
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 131,90 Wykop 4,31 Nasyp 0,00



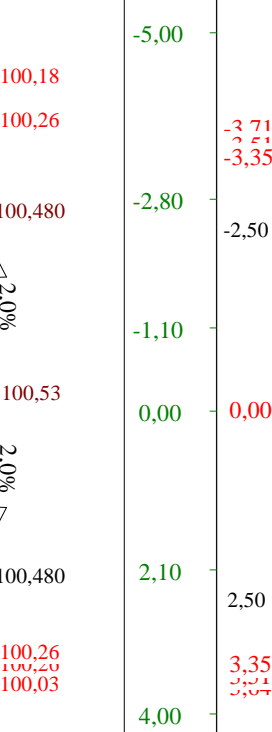
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 158,50 Wykop 2,83 Nasyp 0,08



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 187,80 Wykop 3,87 Nasyp 0,06



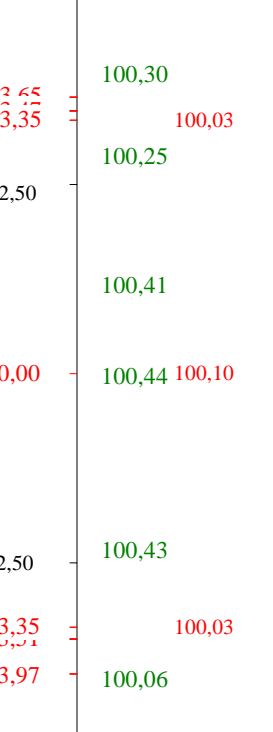
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 215,60 Wykop 2,07 Nasyp 0,20



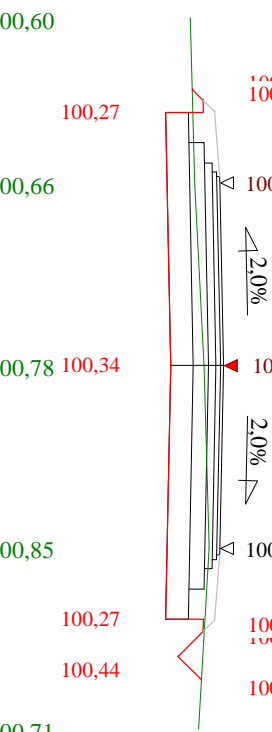
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 240,50 Wykop 3,14 Nasyp 0,03



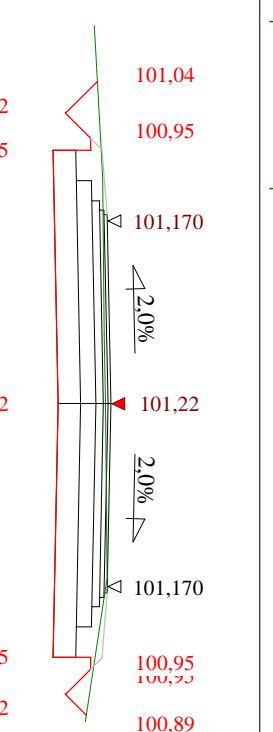
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 267,80 Wykop 4,63 Nasyp 0,00



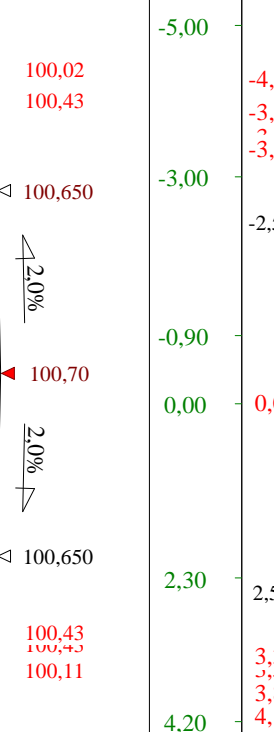
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 294,70 Wykop 1,25 Nasyp 0,25



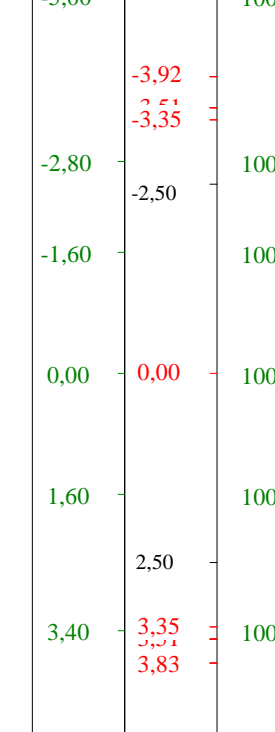
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 322,60 Wykop 4,33 Nasyp 0,02



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 349,60 Wykop 6,24 Nasyp 0,00



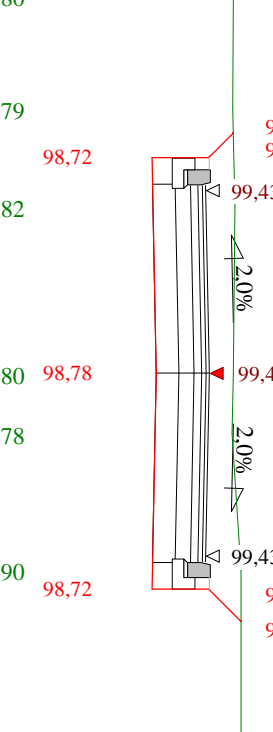
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 372,60 Wykop 4,33 Nasyp 0,02



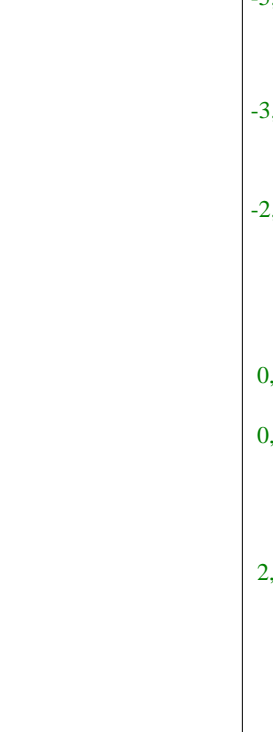
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 399,60 Wykop 6,24 Nasyp 0,00



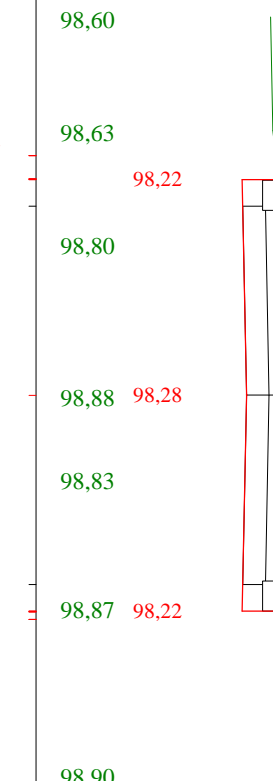
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 426,60 Wykop 6,24 Nasyp 0,00



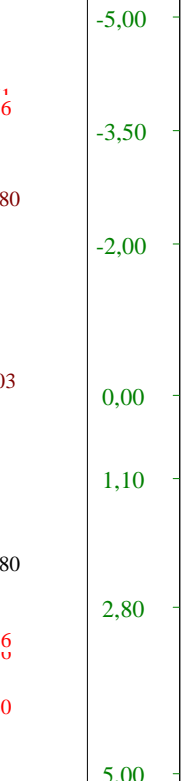
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 2 + 453,60 Wykop 6,24 Nasyp 0,00



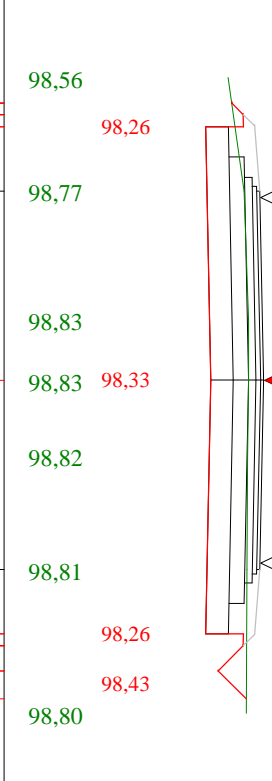
Stacja I:100:100 Lokalizacja: 2 + 376,40 Wykop 3,31 Nasyp 0,05



P.P. 95,50 m npm



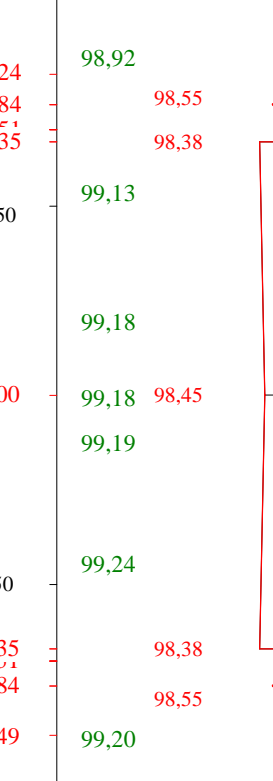
P.P. 95,50 m npm



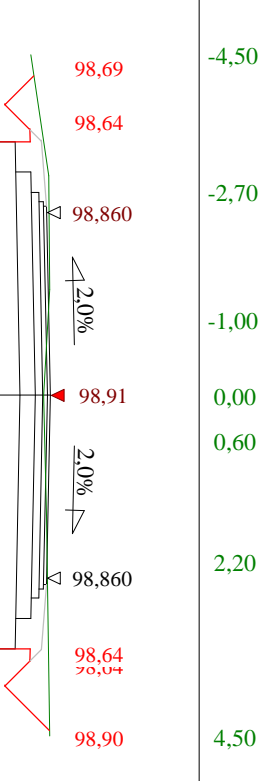
P.P. 95,50 m npm



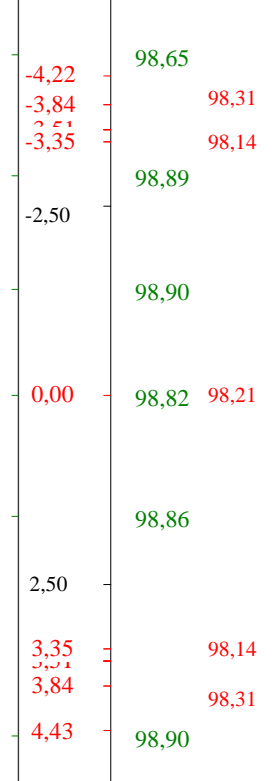
P.P. 95,50 m npm



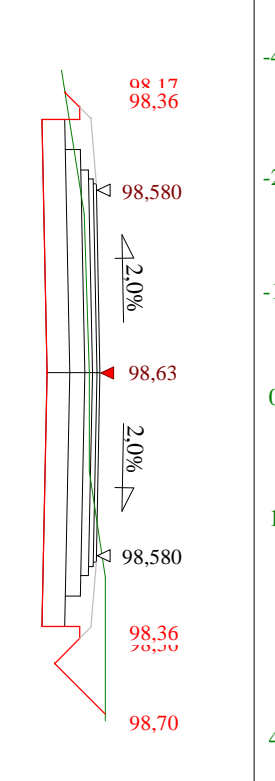
P.P. 95,50 m npm



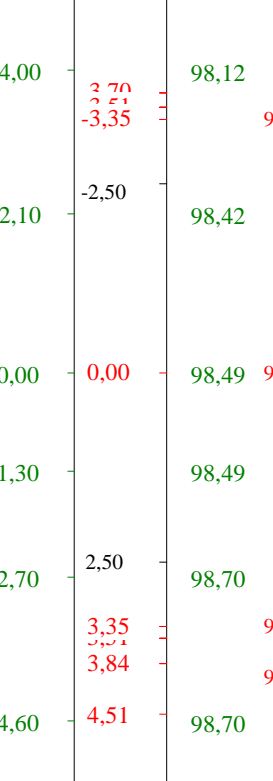
P.P. 95,50 m npm



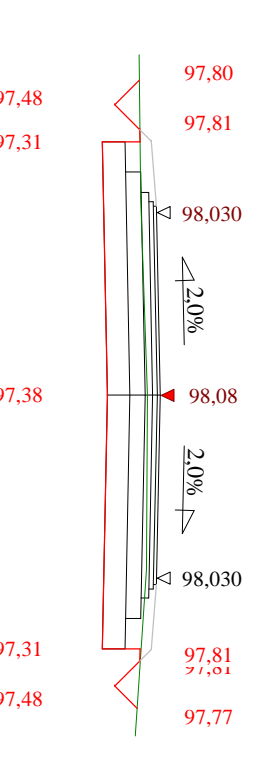
P.P. 95,50 m npm



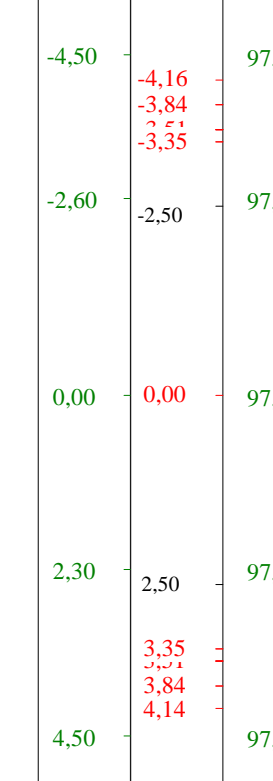
P.P. 95,50 m npm



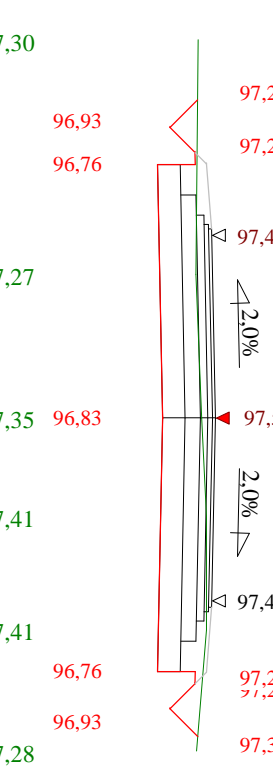
P.P. 95,50 m npm



P.P. 95,50 m npm



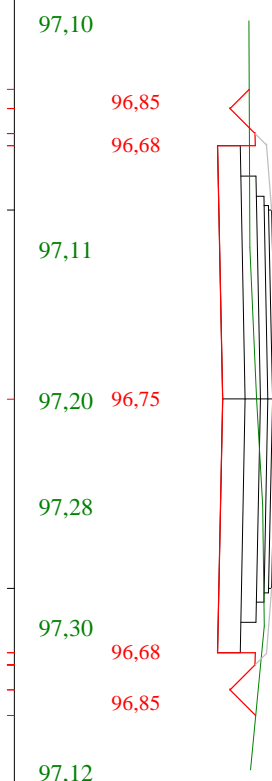
P.P. 95,50 m npm



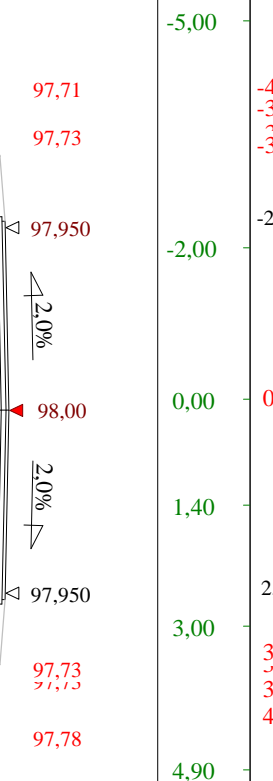
P.P. 95,50 m npm



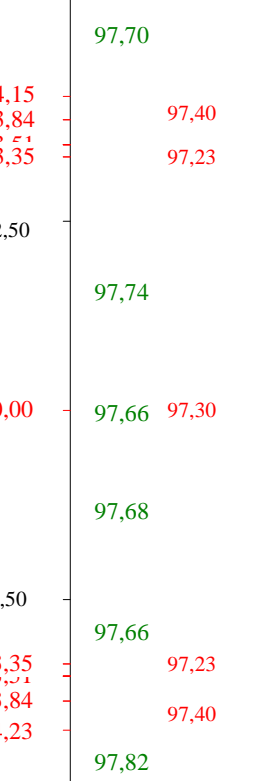
P.P. 95,50 m npm



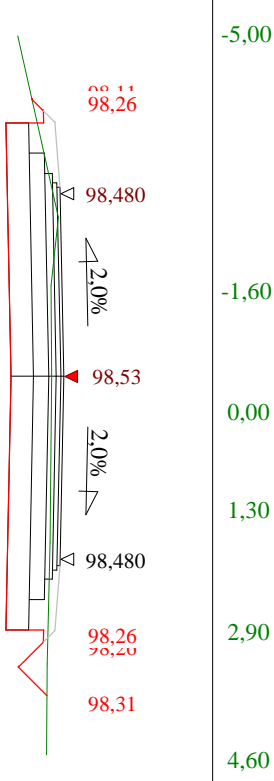
P.P. 95,50 m npm



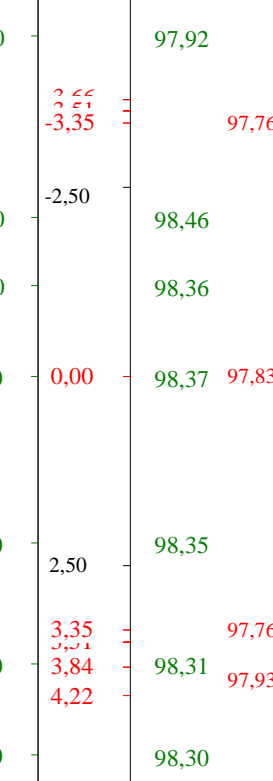
P.P. 95,50 m npm



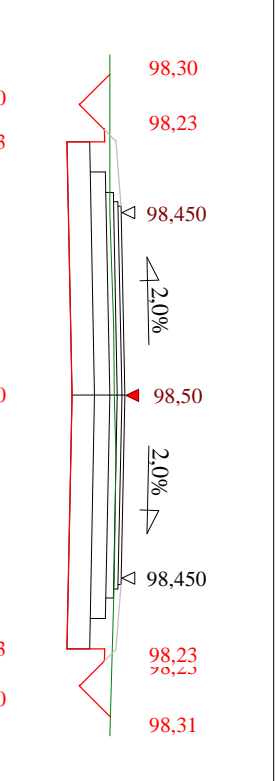
P.P. 95,50 m npm



P.P. 95,50 m npm



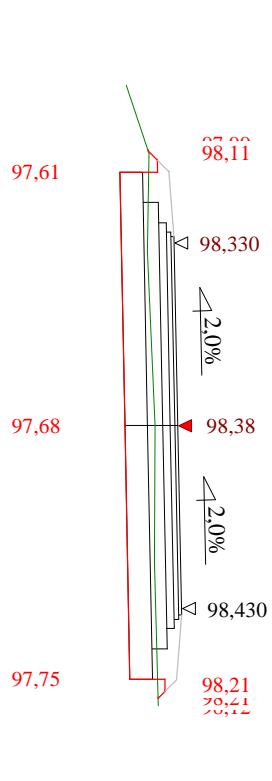
P.P. 95,50 m npm



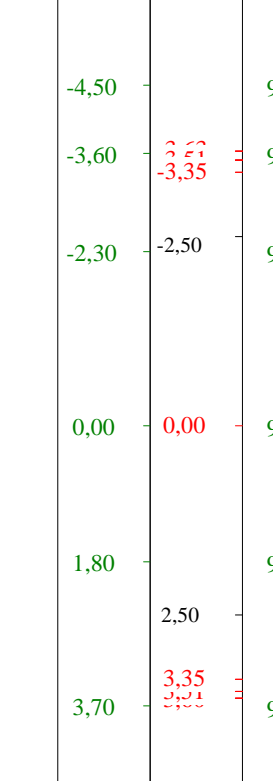
P.P. 95,50 m npm



P.P. 95,50 m npm



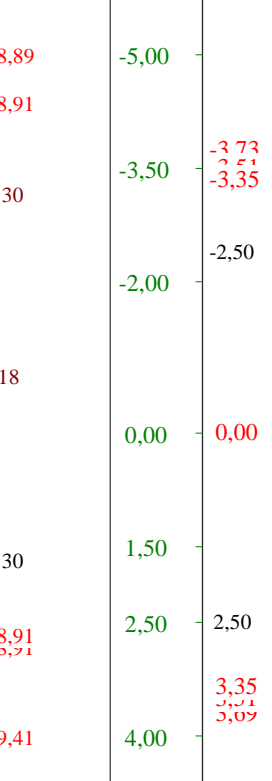
P.P. 95,50 m npm



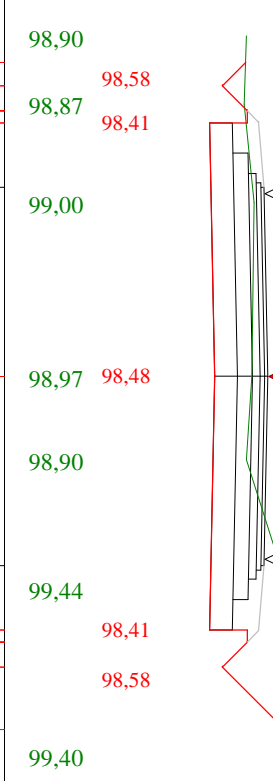
P.P. 95,50 m npm



P.P. 95,50 m npm



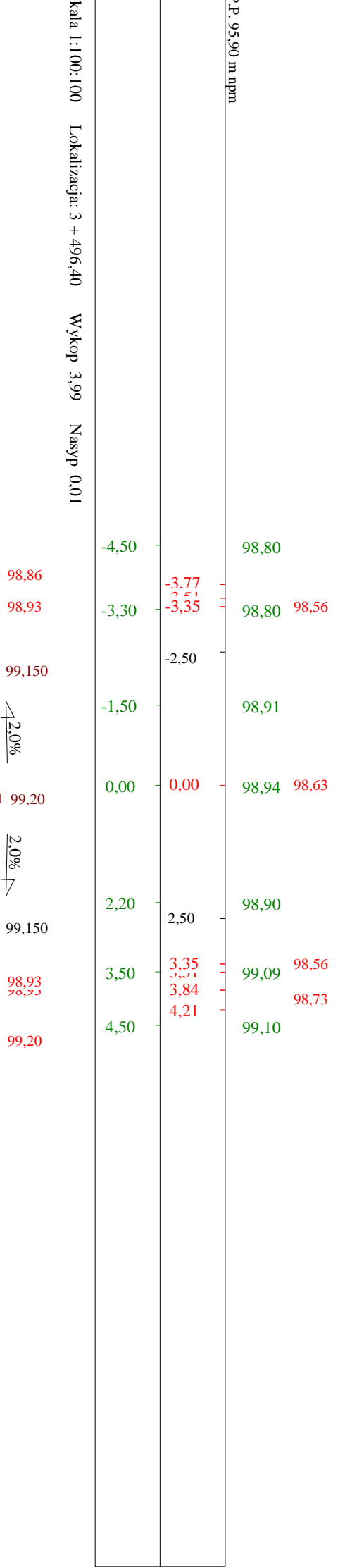
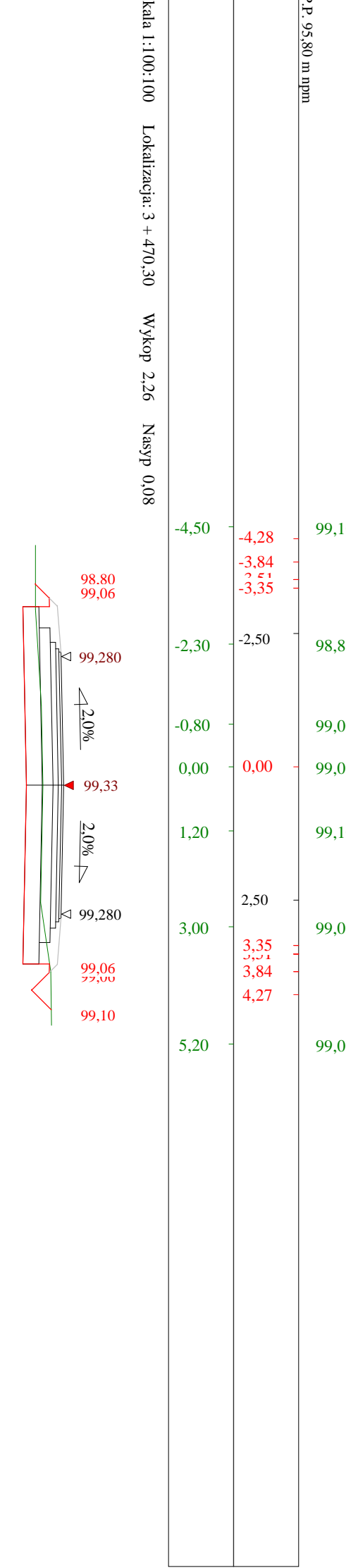
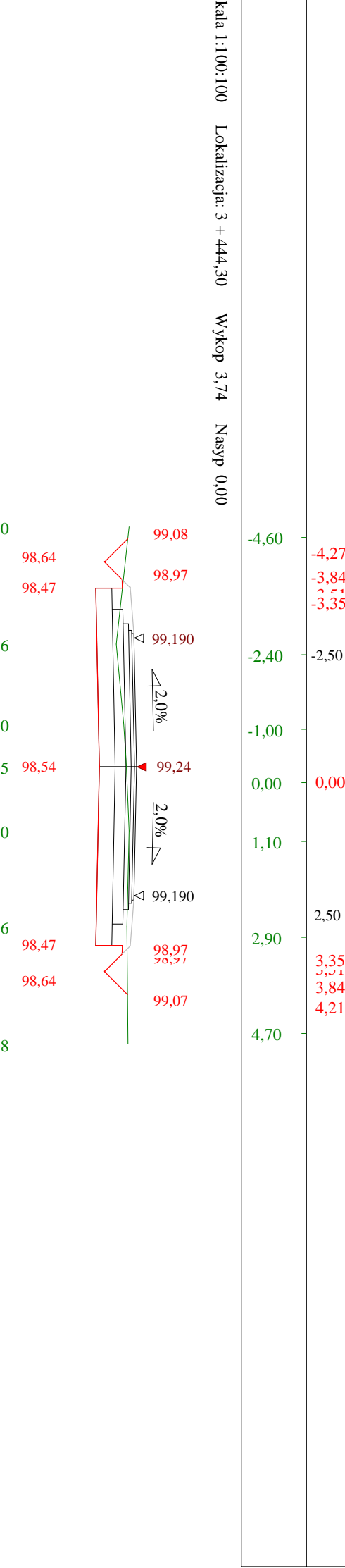
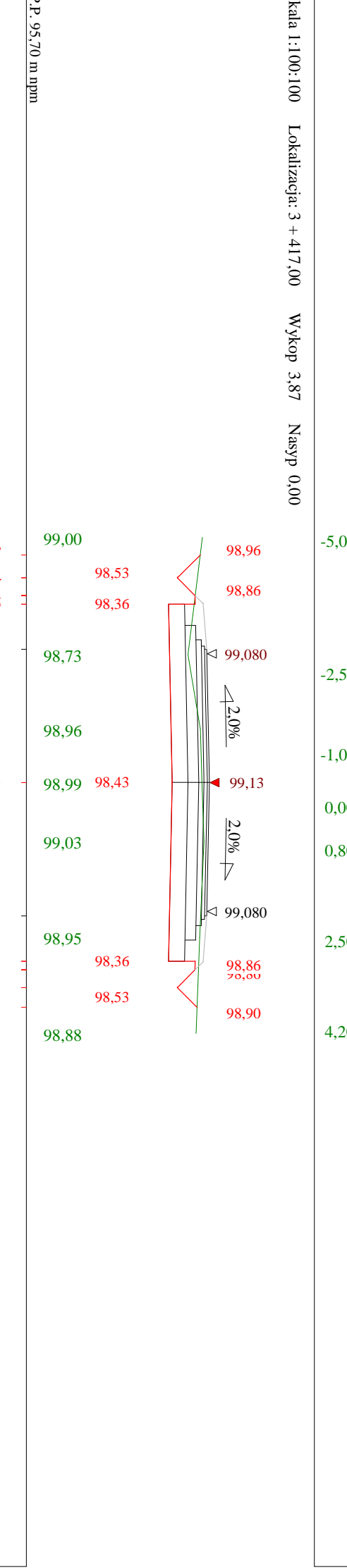
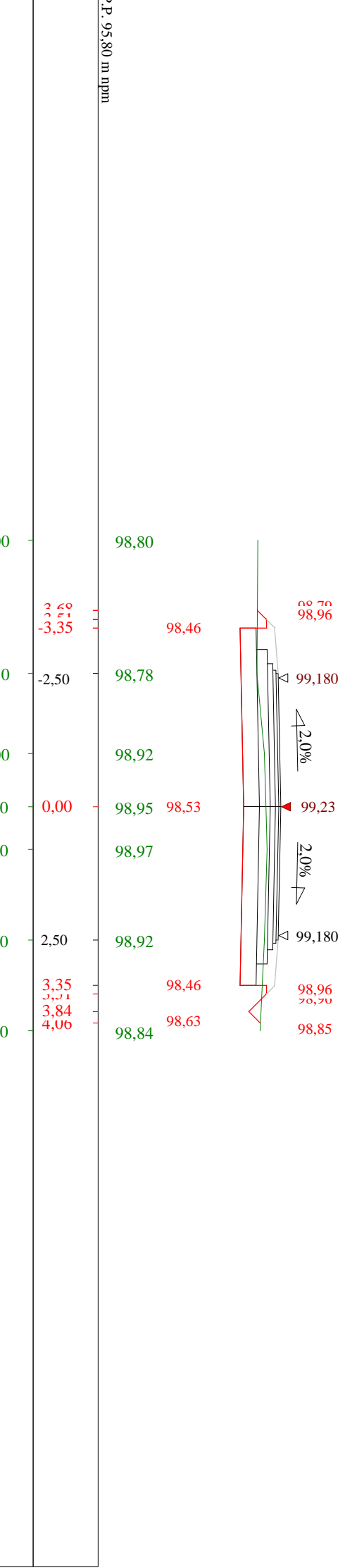
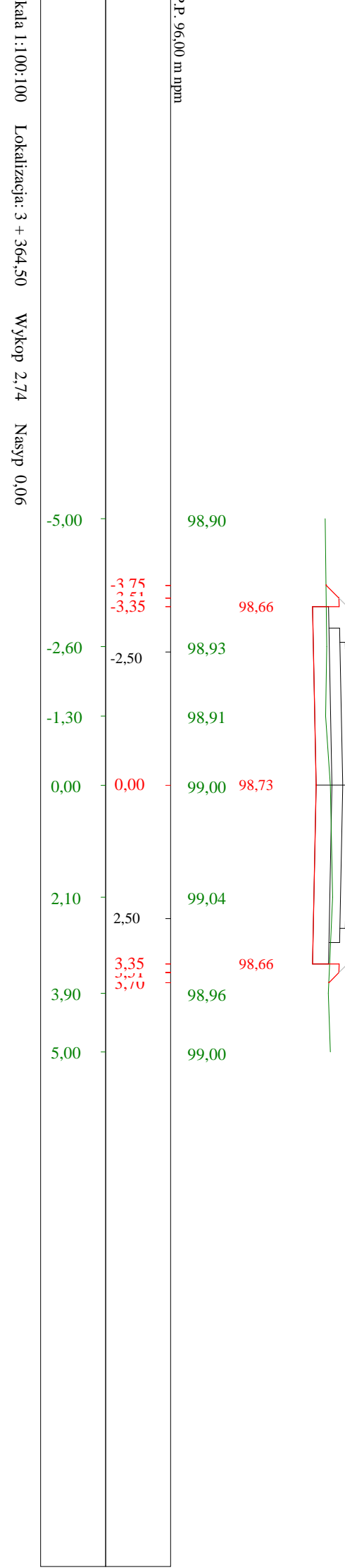
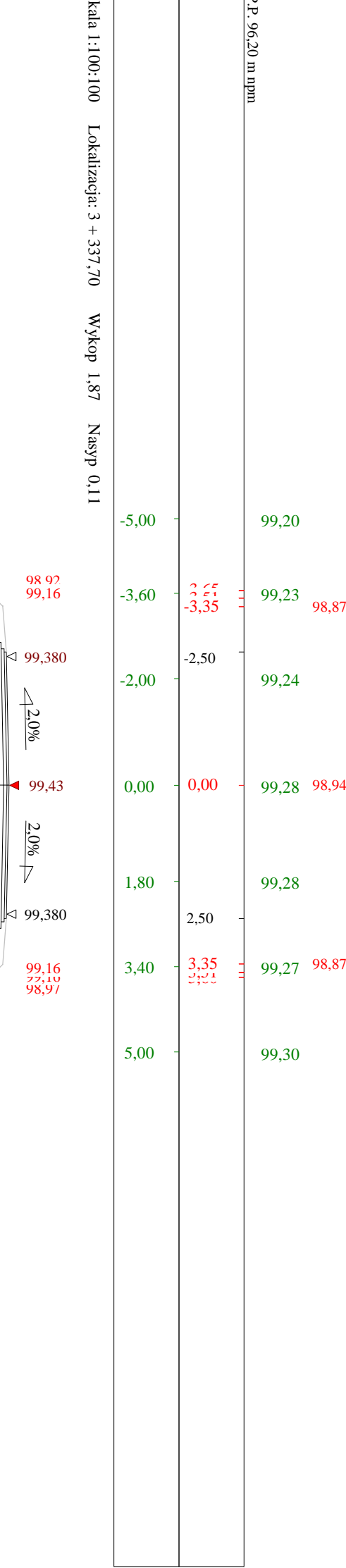
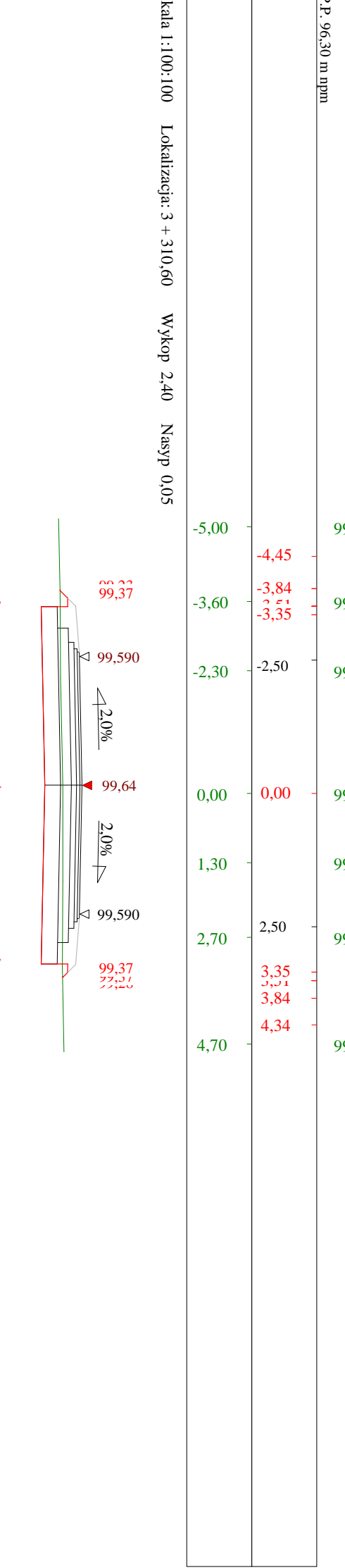
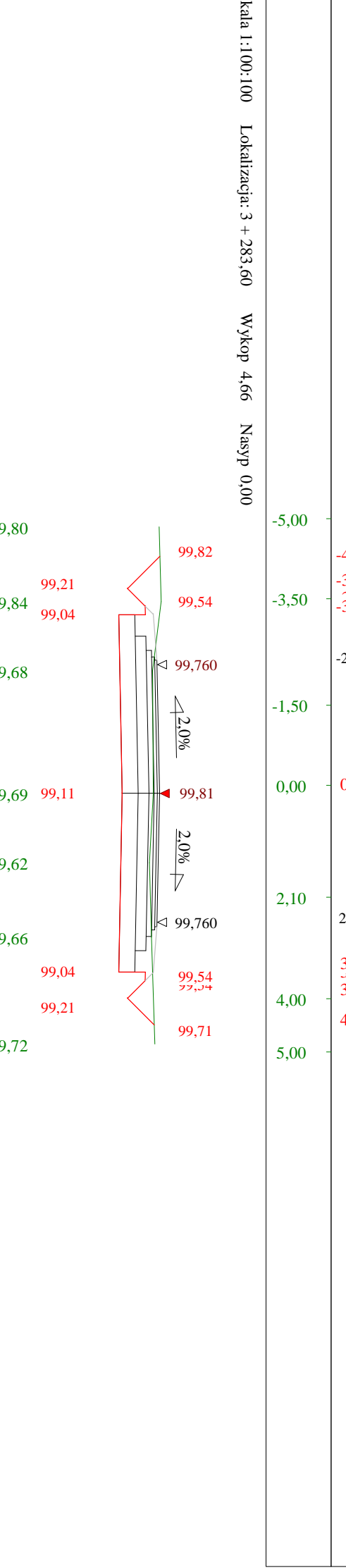
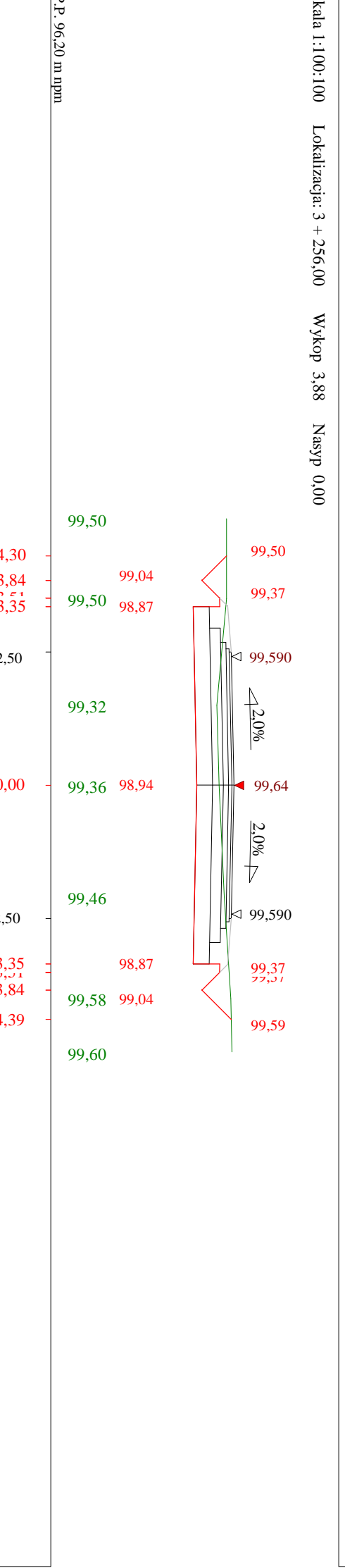
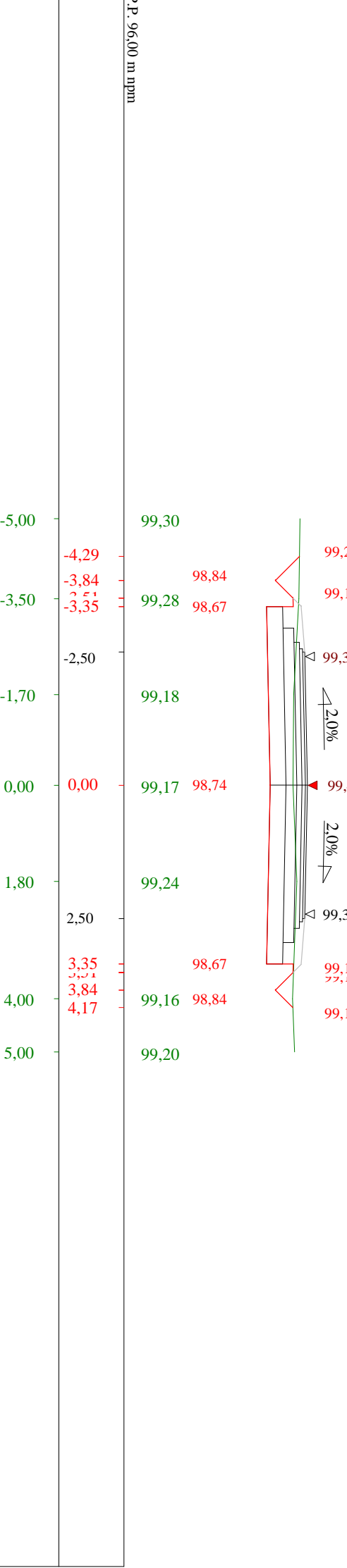
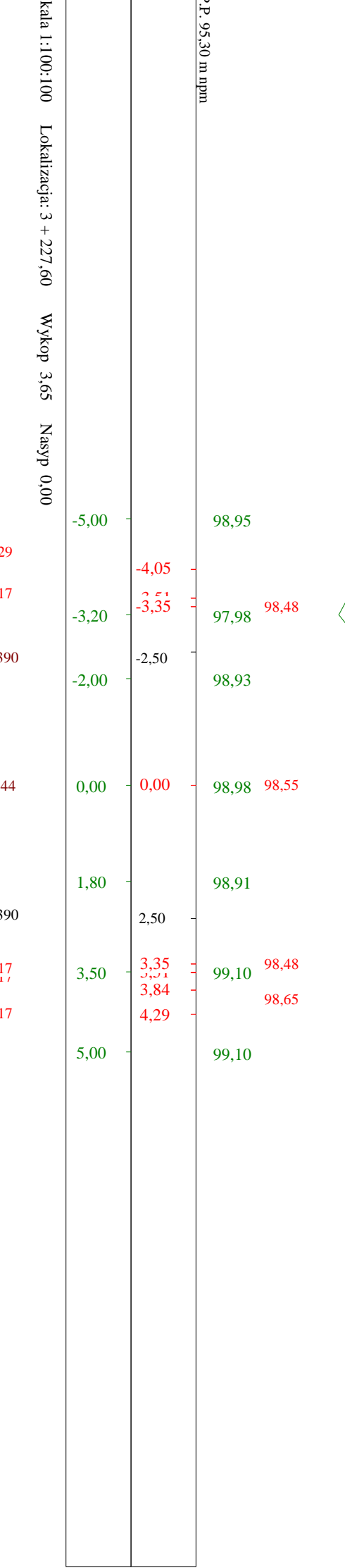
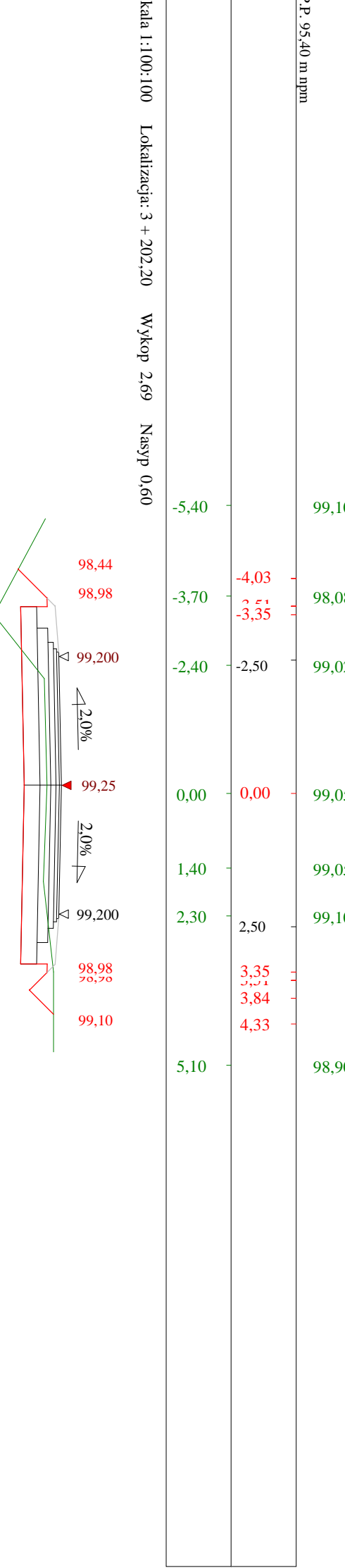
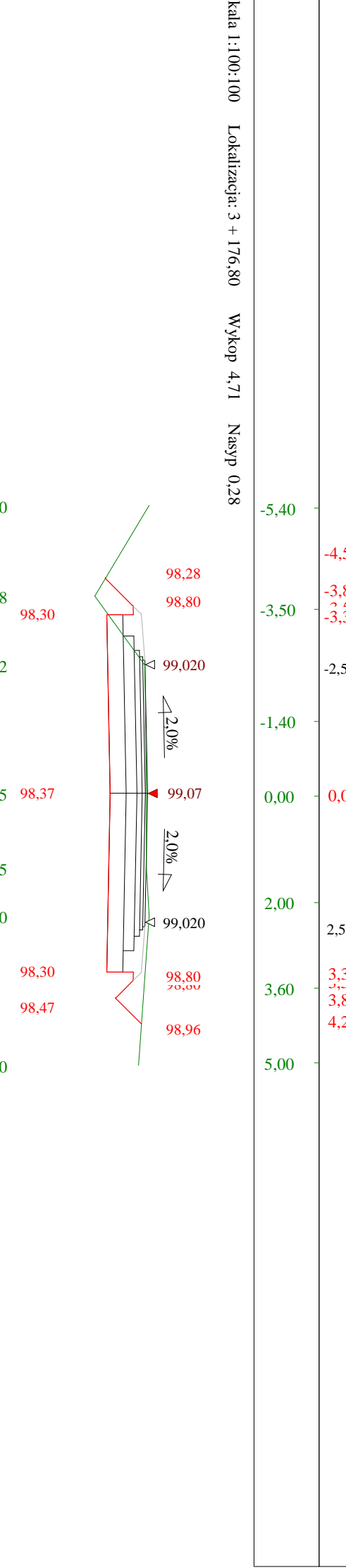
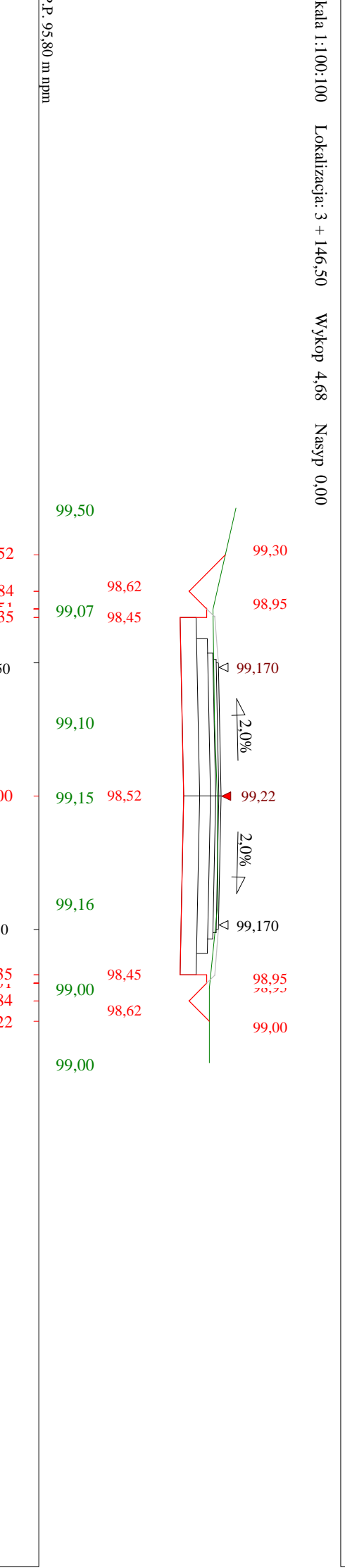
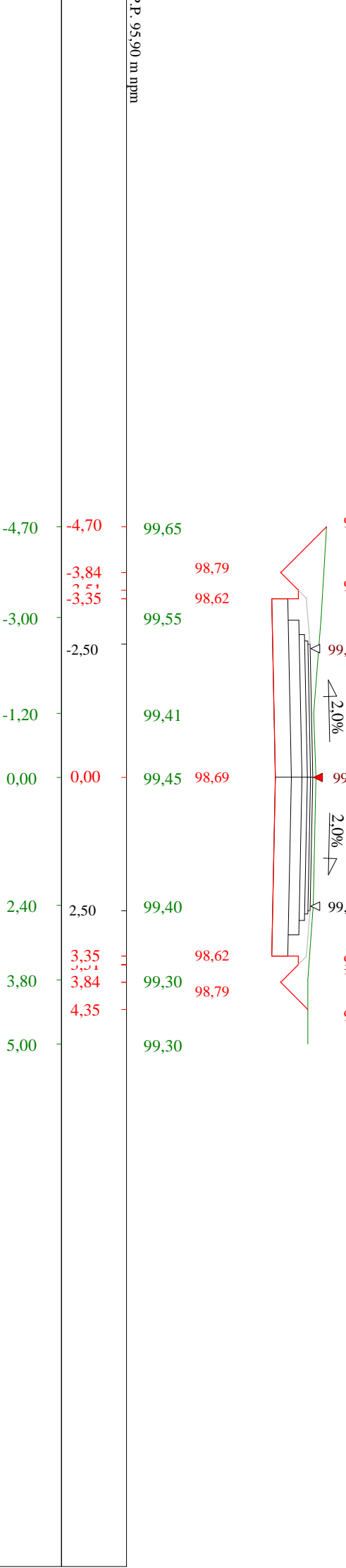
P.P. 95,50 m npm



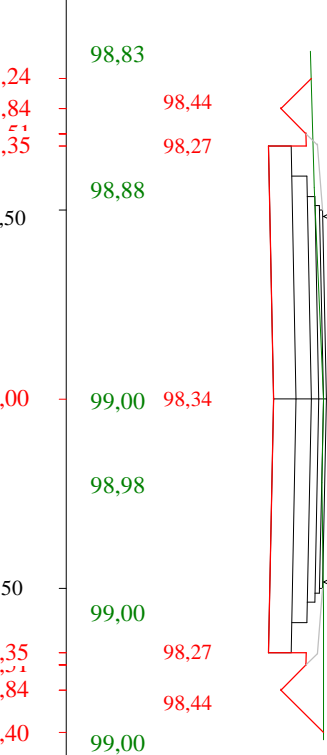
P.P. 95,50 m npm



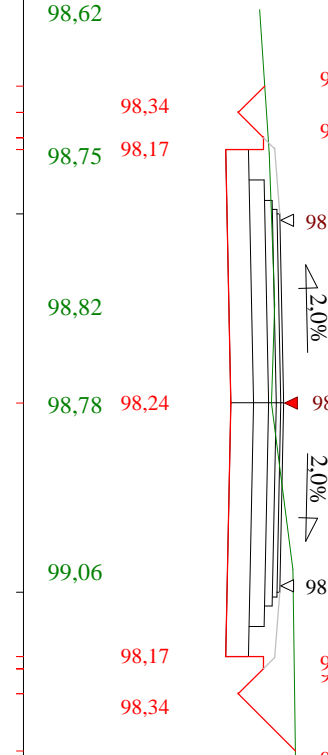
P.P. 95,50 m npm



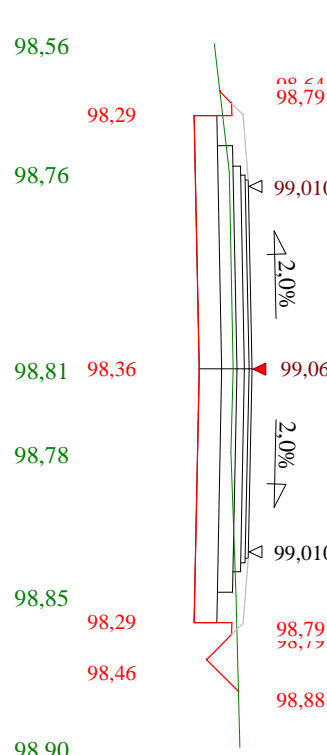
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 524,10 Wykop 4,88 Nasyp 0,00



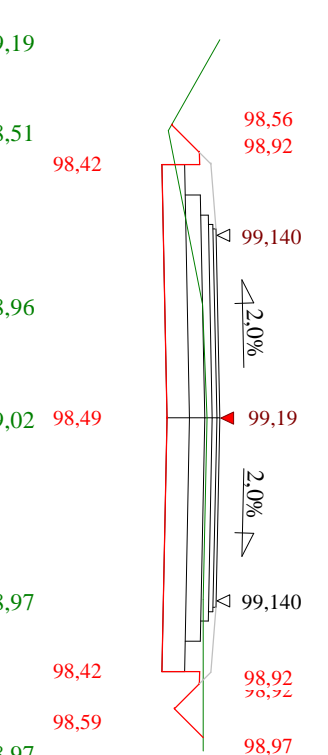
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 544,20 Wykop 5,20 Nasyp 0,00



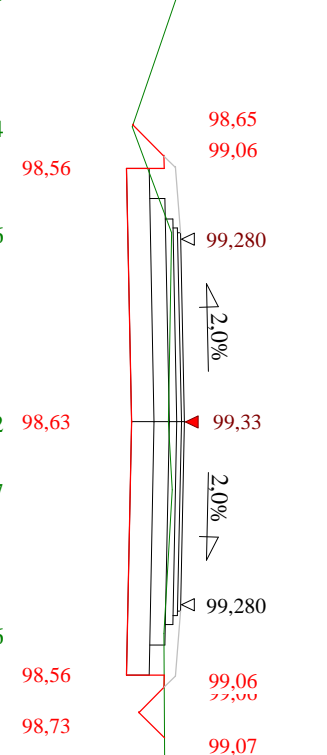
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 571,00 Wykop 3,29 Nasyp 0,03



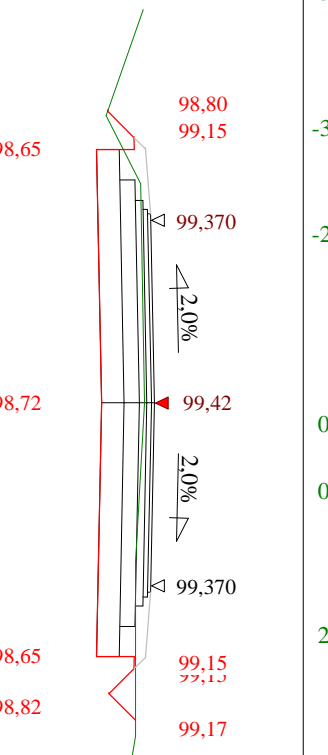
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 597,60 Wykop 3,33 Nasyp 0,13



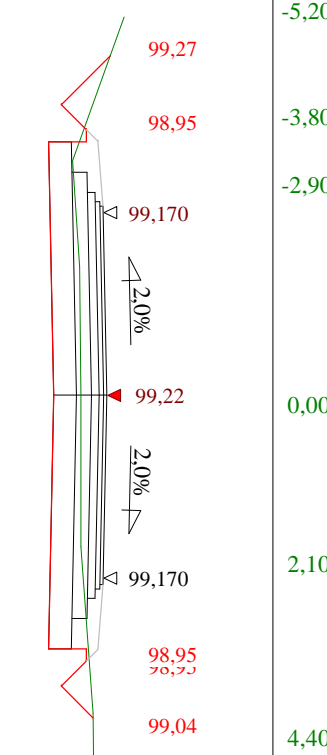
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 624,60 Wykop 3,55 Nasyp 0,10



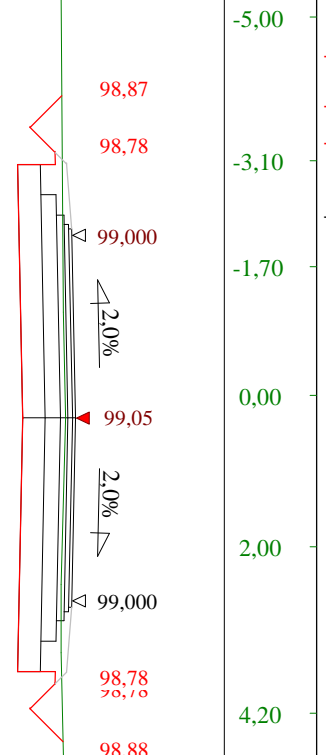
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 647,80 Wykop 3,75 Nasyp 0,08



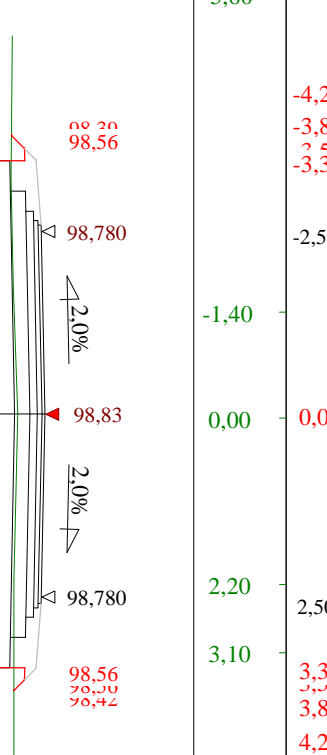
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 674,20 Wykop 2,94 Nasyp 0,01



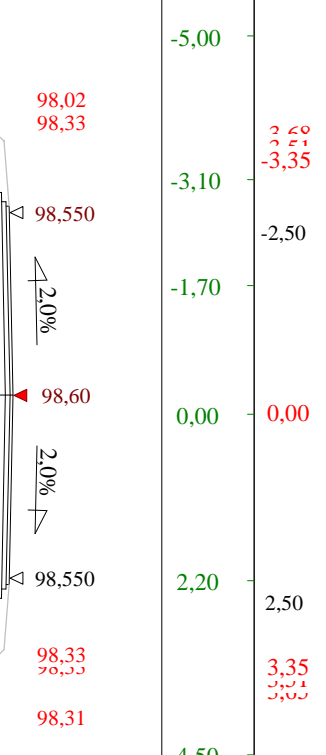
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 695,70 Wykop 4,20 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 722,00 Wykop 2,21 Nasyp 0,08



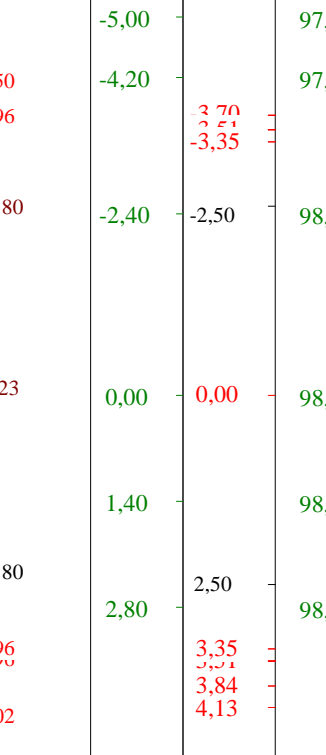
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 749,20 Wykop 2,35 Nasyp 0,09



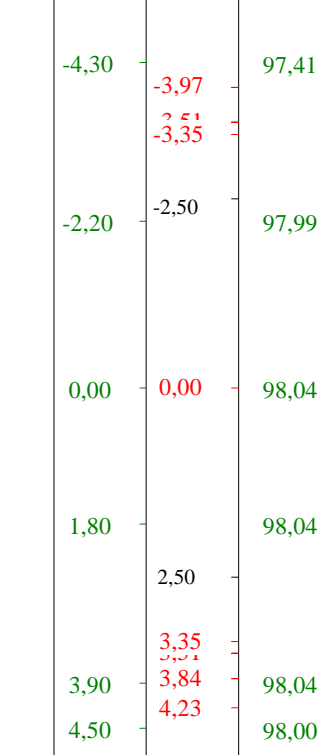
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 774,30 Wykop 2,65 Nasyp 0,06



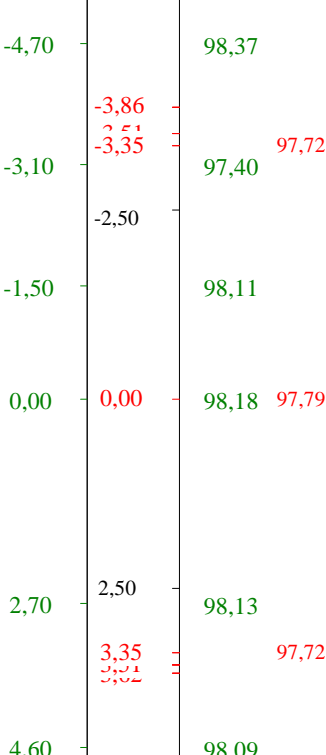
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 800,80 Wykop 3,52 Nasyp 0,13



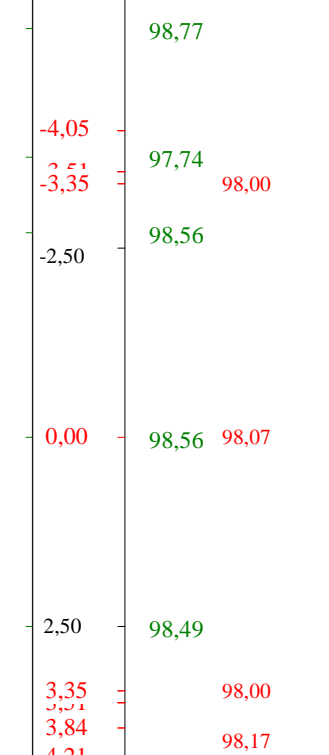
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 828,00 Wykop 2,01 Nasyp 0,41

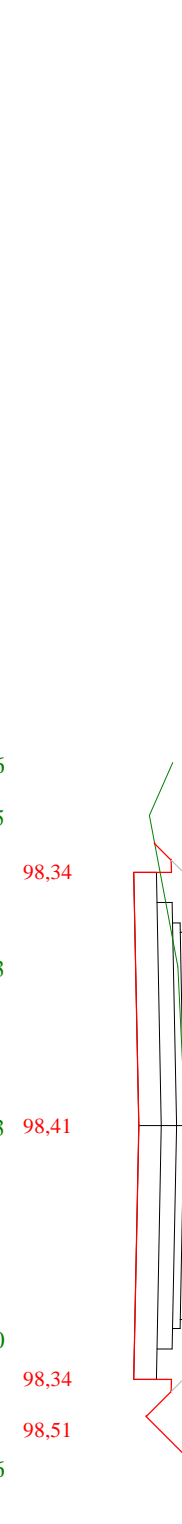
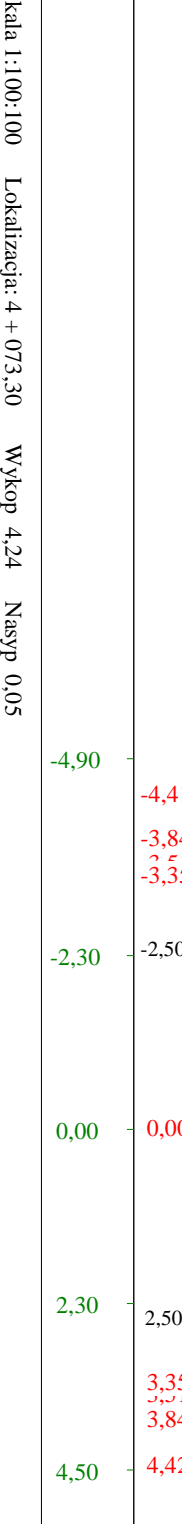
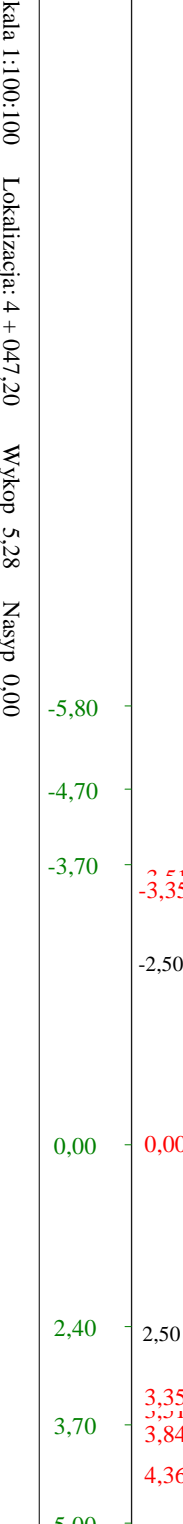
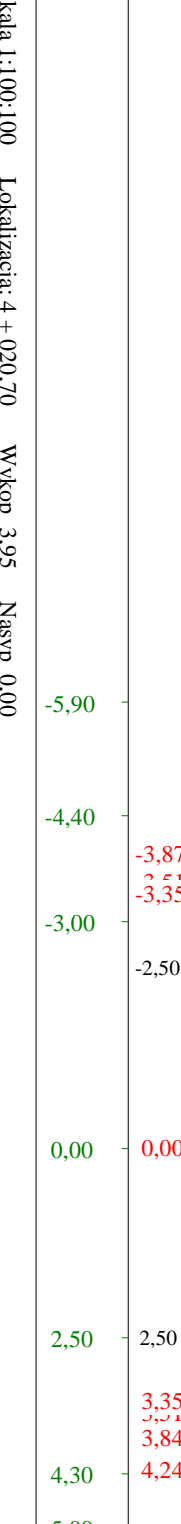
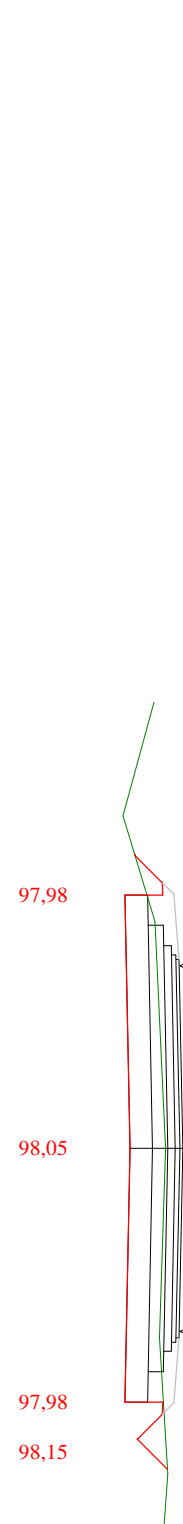
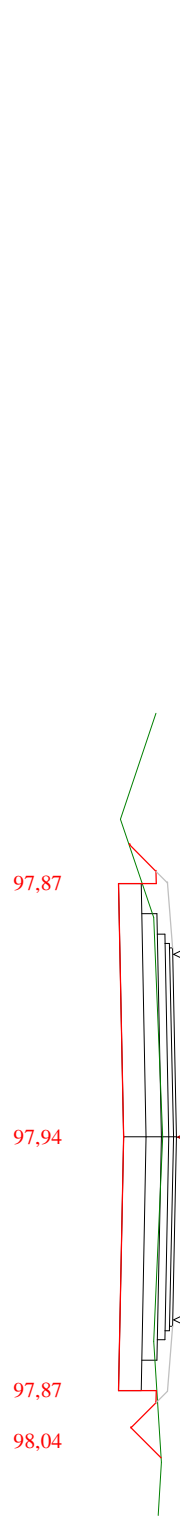
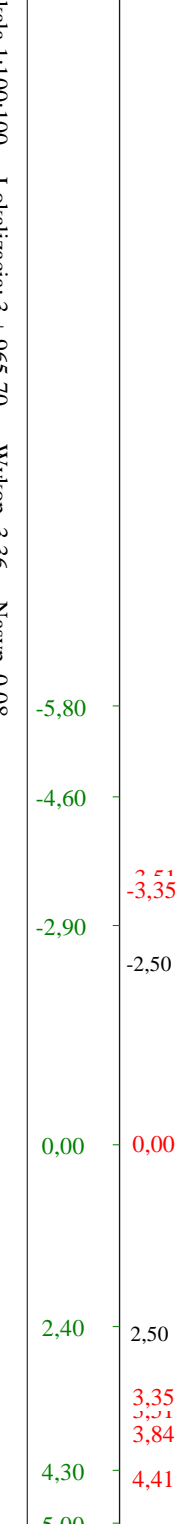
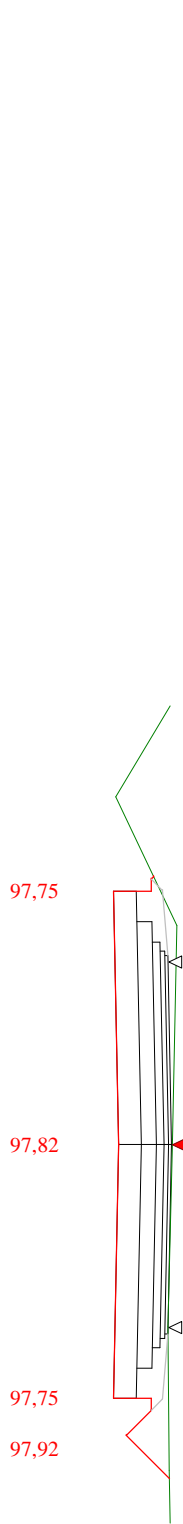
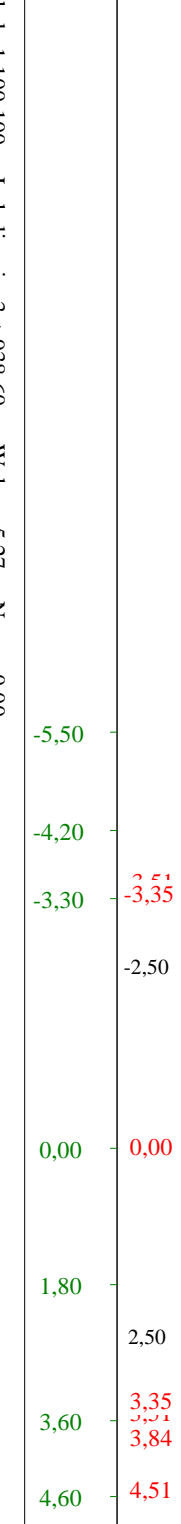
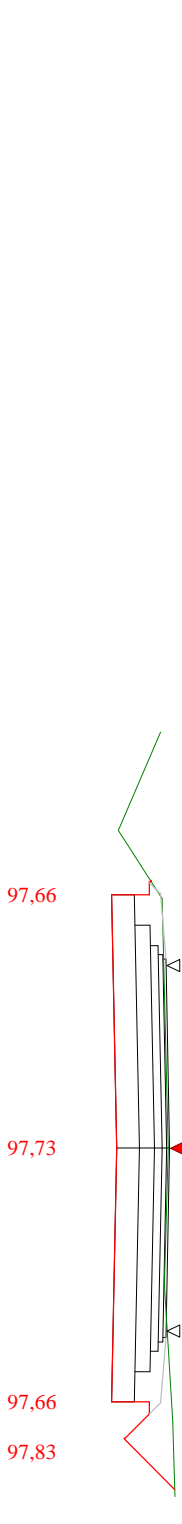
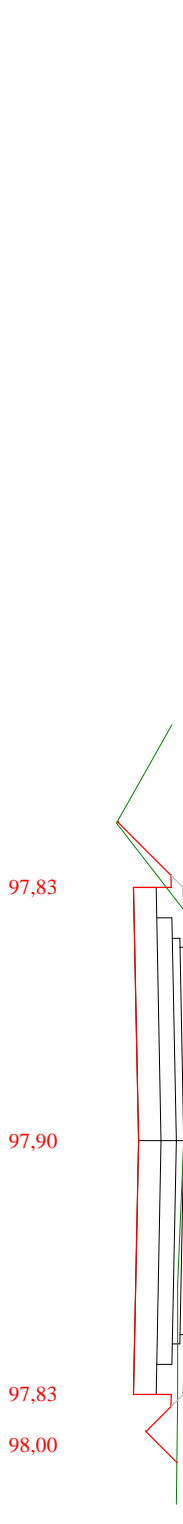


Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 855,50 Wykop 3,33 Nasyp 0,30

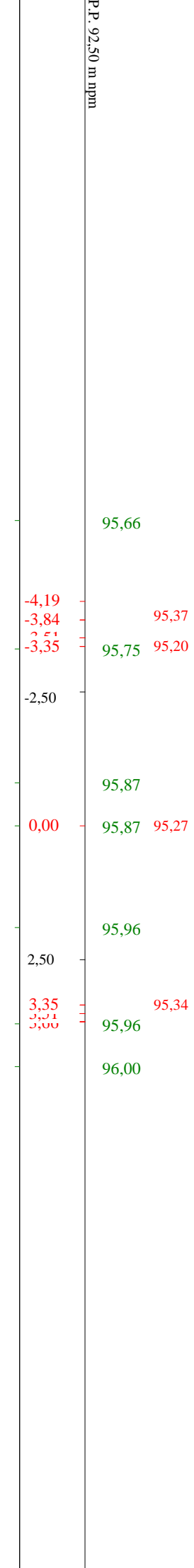
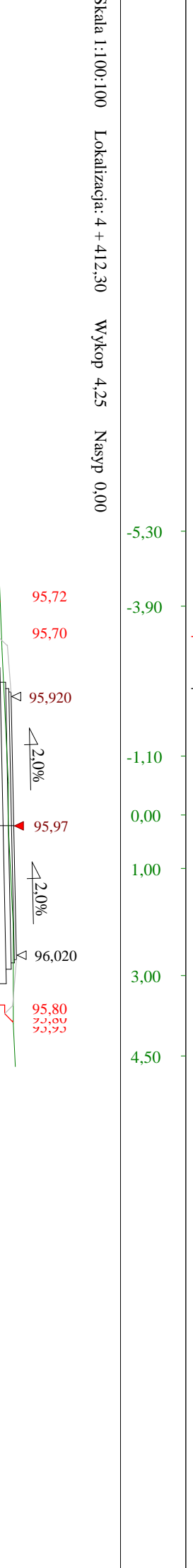
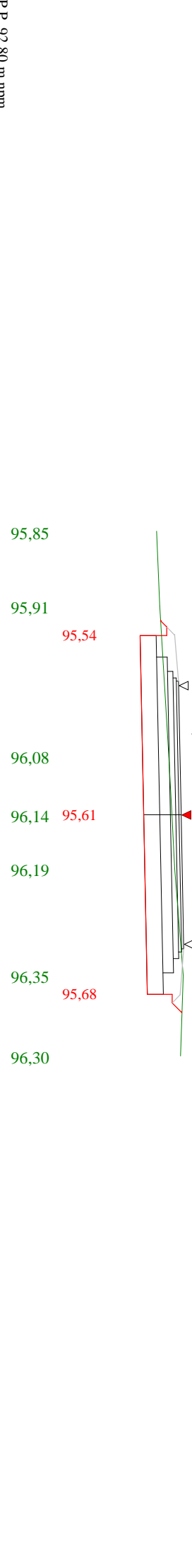
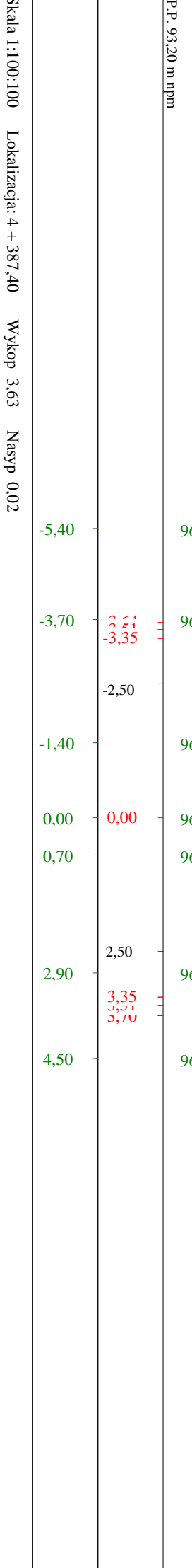
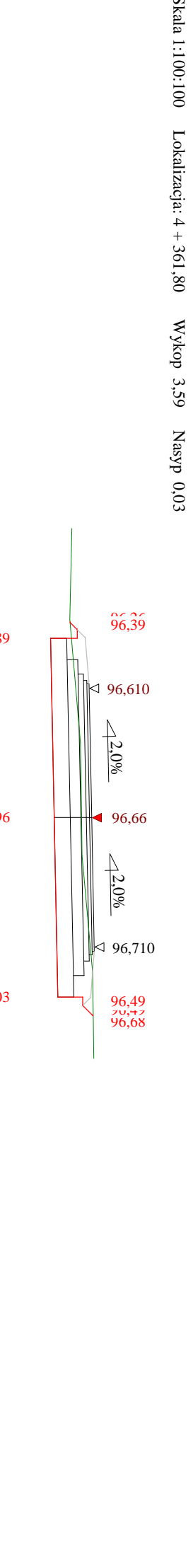
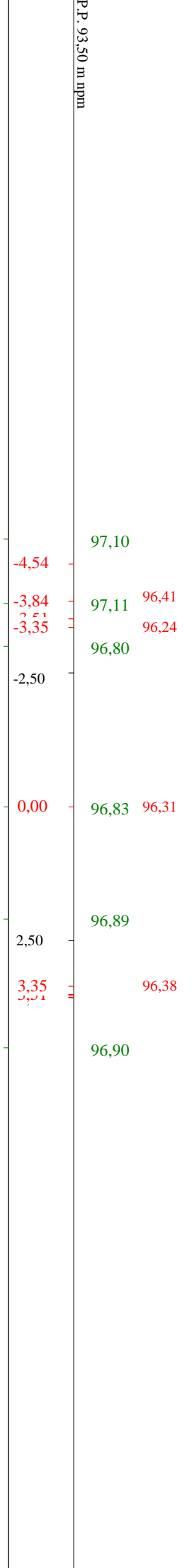
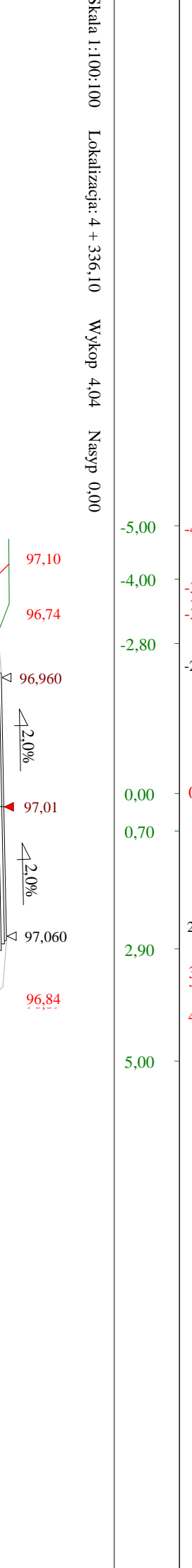
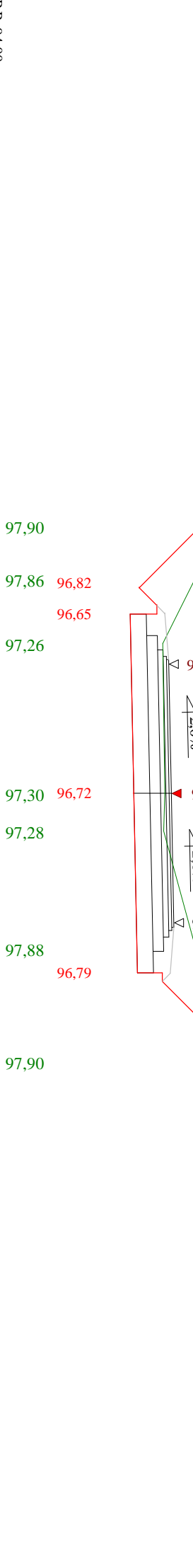
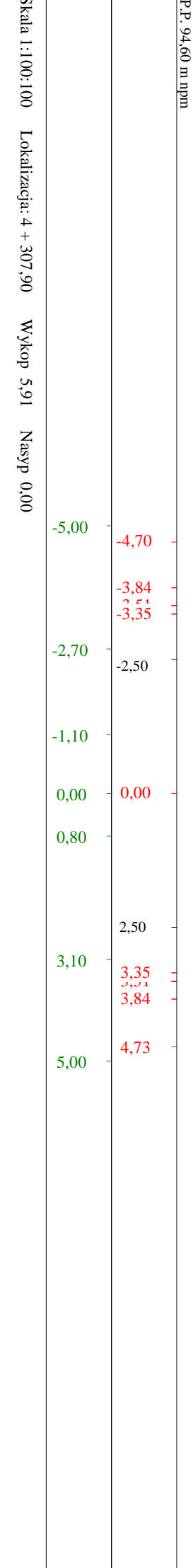
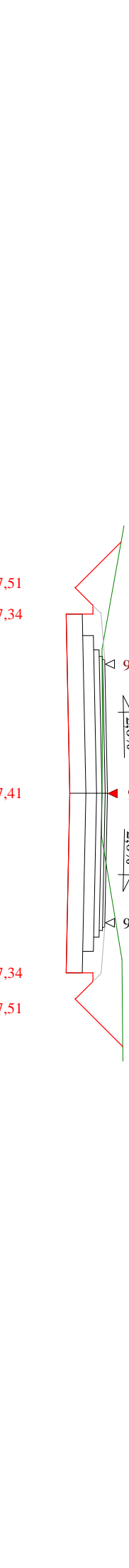
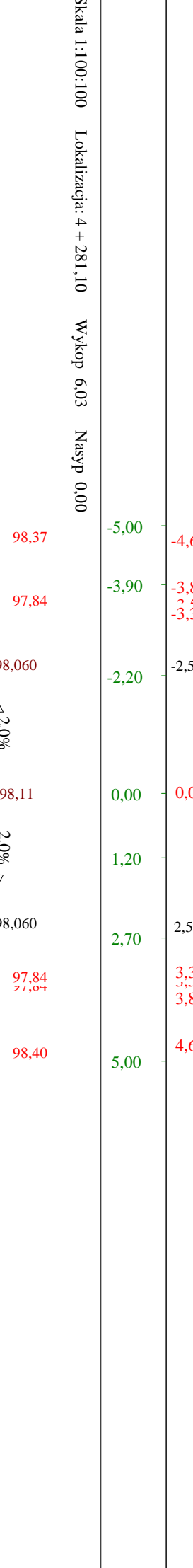


Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 3 + 885,50 Wykop 3,33 Nasyp 0,30





Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 4 + 253,50 Wykop 6,79 Nasyp 0,00



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	645,00	5,34	0,00	160,47	0,00	0,00	160,47		0,00	0,00
1	675,50	5,19	0,00						160,47	
1	694,20	4,79	0,00	93,24	0,00	0,00	93,24		253,70	
1	719,50	4,32	0,00	115,15	0,00	0,00	115,14		368,85	
1	746,60	4,51	0,00	119,58	0,00	0,00	119,58		488,43	
1	772,50	2,97	0,10	96,86	1,36	1,36	95,51		583,94	
1	797,90	2,22	0,14	65,94	3,11	3,11	62,83		646,77	
1	824,60	3,19	0,01	72,27	1,97	1,97	70,30		717,07	
1	851,40	3,92	0,00	95,36	0,10	0,10	95,26		812,33	
1	877,80	3,82	0,00	102,21	0,00	0,00	102,21		914,54	
1	901,80	3,84	0,00	91,95	0,00	0,00	91,95		1006,49	
1	927,10	3,61	0,02	94,33	0,21	0,21	94,12		1100,61	
1	951,80	2,46	0,10	74,99	1,40	1,40	73,59		1174,20	
1	977,80	2,52	0,12	64,78	2,80	2,80	61,98		1236,18	
2	3,00	2,56	0,10	64,12	2,80	2,80	61,31		1297,49	
2	28,40	2,87	0,10	68,95	2,57	2,57	66,38		1363,87	
2	53,80	2,94	0,01	73,70	1,33	1,33	72,37		1436,25	
2	80,20	2,57	0,02	72,76	0,37	0,37	72,39		1508,63	
2	106,30	4,82	0,00	96,54	0,29	0,29	96,26		1604,89	
2	131,90	4,31	0,00	116,89	0,00	0,00	116,89		1721,78	
2	158,50	2,83	0,08	94,98	1,03	1,03	93,96		1815,74	
2	187,80	3,87	0,06	98,16	2,07	2,07	96,10		1911,84	
2	215,60	2,07	0,20	82,60	3,60	3,60	79,00		1990,83	
2	240,50	3,14	0,03	64,87	2,83	2,83	62,04		2052,87	
2	267,80	4,63	0,00	106,06	0,44	0,44	105,62		2158,49	
2	294,70	1,25	0,25	79,16	3,37	3,37	75,78		2234,27	
2	322,60	4,33	0,02	77,87	3,76	3,76	74,11		2308,38	
2	349,60	6,24	0,00	142,69	0,25	0,25	142,44		2450,81	
2	376,40	3,31	0,05	128,01	0,67	0,67	127,35		2578,16	
2	404,40	3,52	0,03	95,69	1,11	1,11	94,58		2672,74	
2	430,70	5,78	0,00	122,32	0,39	0,39	121,93		2794,67	
2	458,10	5,18	0,00	150,11	0,00	0,00	150,11		2944,79	
2	486,30	4,42	0,04	135,32	0,56	0,56	134,76		3079,54	
2	513,30	3,74	0,00	110,12	0,54	0,54	109,58		3189,12	
2	541,50	3,98	0,00	108,75	0,00	0,00	108,75		3297,87	
2	569,00	3,47	0,02	102,35	0,21	0,21	102,14		3400,01	
2	596,90	3,08	0,01	91,35	0,29	0,29	91,06		3491,07	
2	623,80	3,90	0,02	93,91	0,41	0,41	93,50		3584,57	
2	651,80	4,23	0,00	113,81	0,35	0,35	113,46		3698,03	
2	679,20	2,48	0,04	91,85	0,62	0,62	91,23		3789,26	
2	706,20	3,09	0,06	75,13	1,40	1,40	73,73		3862,99	
2	732,10	4,82	0,00	102,42	0,82	0,82	101,60		3964,59	
2	751,40	7,07	0,00	114,74	0,04	0,04	114,70		4079,29	
2	778,10	4,65	0,00	156,52	0,00	0,00	156,52		4235,81	
2	804,50	4,10	0,00	115,61	0,00	0,00	115,61		4351,42	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) (c.d.)

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
2	804,50	4,10	0,00	97,62	0,00	0,00	97,62		4351,42	
2	825,40	5,24	0,00						4449,04	
2	852,10	4,50	0,00	129,97	0,00	0,00	129,97		4579,01	
2	876,60	4,65	0,00	112,06	0,00	0,00	112,06		4691,06	
2	904,20	5,35	0,00	137,95	0,00	0,00	137,95		4829,01	
2	930,40	6,37	0,00	153,55	0,00	0,00	153,55		4982,56	
2	955,20	5,26	0,00	144,25	0,00	0,00	144,25		5126,81	
2	982,70	5,65	0,00	149,95	0,00	0,00	149,95		5276,76	
3	5,60	5,62	0,00	128,98	0,00	0,00	128,98		5405,74	
3	33,10	4,60	0,00	140,48	0,00	0,00	140,48		5546,21	
3	59,00	3,84	0,00	109,32	0,00	0,00	109,32		5655,54	
3	91,90	5,64	0,00	155,96	0,00	0,00	155,96		5811,50	
3	118,70	6,16	0,00	158,03	0,00	0,00	158,03		5969,53	
3	146,50	4,68	0,00	150,59	0,00	0,00	150,59		6120,13	
3	176,80	4,71	0,28	142,20	4,21	4,21	137,99		6258,12	
3	202,20	2,69	0,60	93,98	11,15	11,15	82,83		6340,94	
3	227,60	3,65	0,00	80,55	7,63	7,63	72,92		6413,86	
3	256,00	3,88	0,00	106,95	0,00	0,00	106,95		6520,82	
3	283,60	4,66	0,00	117,88	0,00	0,00	117,88		6638,70	
3	310,60	2,40	0,05	95,25	0,72	0,72	94,53		6733,23	
3	337,70	1,87	0,11	57,82	2,27	2,27	55,55		6788,79	
3	364,50	2,74	0,06	61,81	2,34	2,34	59,47		6848,25	
3	417,00	3,87	0,00	173,44	1,62	1,62	171,83		7020,08	
3	444,30	3,74	0,00	103,80	0,02	0,02	103,79		7123,87	
3	470,30	2,26	0,08	77,96	0,98	0,98	76,98		7200,85	
3	496,40	3,99	0,01	81,61	1,18	1,18	80,44		7281,28	
3	524,10	4,88	0,00	122,96	0,20	0,20	122,76		7404,04	
3	544,20	5,20	0,00	101,35	0,00	0,00	101,35		7505,39	
3	571,00	3,29	0,03	113,78	0,42	0,42	113,36		7618,76	
3	597,60	3,33	0,13	88,02	2,11	2,11	85,91		7704,66	
3	624,60	3,55	0,10	92,85	3,07	3,07	89,78		7794,44	
3	647,80	3,75	0,08	84,63	2,03	2,03	82,60		7877,04	
3	674,20	2,94	0,01	88,21	1,14	1,14	87,07		7964,11	
3	695,70	4,20	0,00	76,68	0,11	0,11	76,57		8040,67	
3	722,00	2,21	0,08	84,27	1,00	1,00	83,27		8123,94	
3	749,20	2,35	0,09	62,11	2,24	2,24	59,86		8183,80	
3	774,30	2,65	0,06	62,77	1,83	1,83	60,93		8244,73	
3	800,80	3,52	0,13	81,70	2,43	2,43	79,27		8324,00	
3	828,00	2,01	0,41	75,26	7,35	7,35	67,91		8391,91	
3	855,50	3,33	0,30	73,43	9,79	9,79	63,65		8455,56	
3	885,70	4,26	0,10	114,57	5,94	5,94	108,63		8564,19	
3	912,00	5,03	0,00	122,16	1,25	1,25	120,91		8685,10	
3	938,60	5,27	0,00	136,95	0,00	0,00	136,95		8822,06	
3	965,70	3,36	0,08	116,89	1,02	1,02	115,87		8937,92	
3	993,70	3,09	0,08	90,30	2,21	2,21	88,09		9026,02	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) (c.d.)

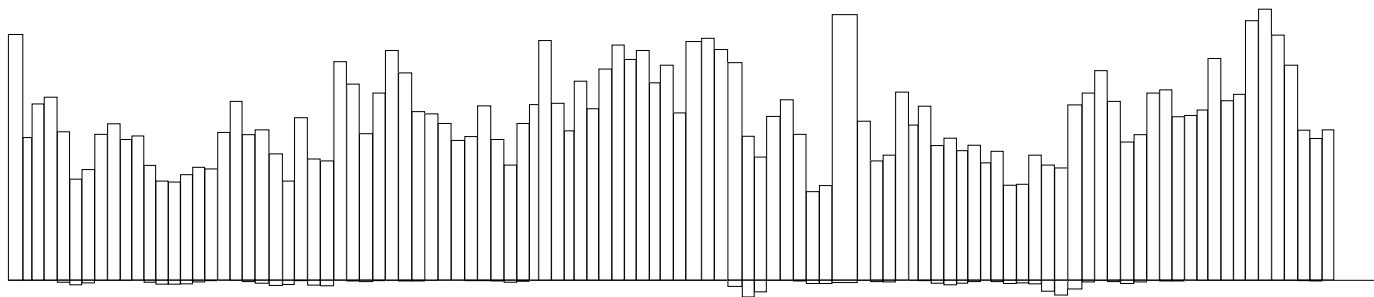
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
3	993,70	3,09	0,08	95,02	1,18	1,18	93,84		9026,02	
4	20,70	3,95	0,00						9119,85	
4	47,20	5,28	0,00	122,30	0,07	0,07	122,23		9242,09	
				124,23	0,60	0,60	123,63		9365,72	
4	73,30	4,24	0,05	106,78	0,73	0,73	106,06		9471,78	
4	99,20	4,01	0,01	107,52	0,13	0,13	107,39		9579,17	
4	125,30	4,23	0,00	111,26	0,00	0,00	111,26		9690,43	
4	147,90	5,62	0,00	144,87	0,00	0,00	144,87		9835,30	
4	175,40	4,92	0,00	117,16	0,00	0,00	117,16		9952,46	
4	201,40	4,09	0,00	121,44	0,00	0,00	121,44		10073,90	
4	226,30	5,66	0,00	169,38	0,00	0,00	169,38		10243,29	
4	253,50	6,79	0,00	176,91	0,00	0,00	176,91		10420,20	
4	281,10	6,03	0,00	160,00	0,00	0,00	160,00		10580,20	
4	307,90	5,91	0,00	140,38	0,00	0,00	140,38		10720,58	
4	336,10	4,04	0,00	98,09	0,35	0,35	97,75		10818,33	
4	361,80	3,59	0,03	92,48	0,63	0,63	91,85		10910,18	
4	387,40	3,63	0,02	98,21	0,28	0,28	97,93		11008,11	
4	412,30	4,25	0,00							
Sumy:				11131,40	123,29	123,29	11008,11	0,00		

Sprawdzenie: $11131,40 - 123,29 = 11008,11 = 11008,11 - 0,00$
 $11131,40 - 11008,11 = 123,29 = 123,29 - 0,00$

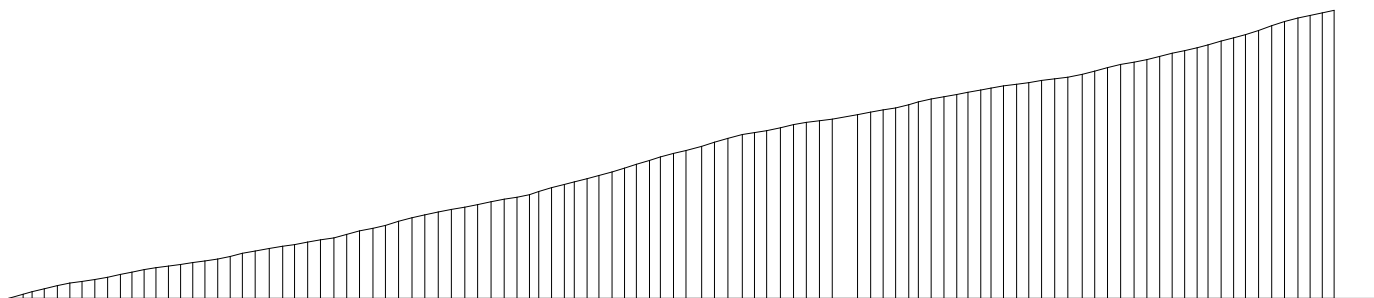
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 1723,34 , strona prawa = 2250,99 , suma = 3974,33

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 438,93 , strona prawa = 111,62 , suma = 550,55

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



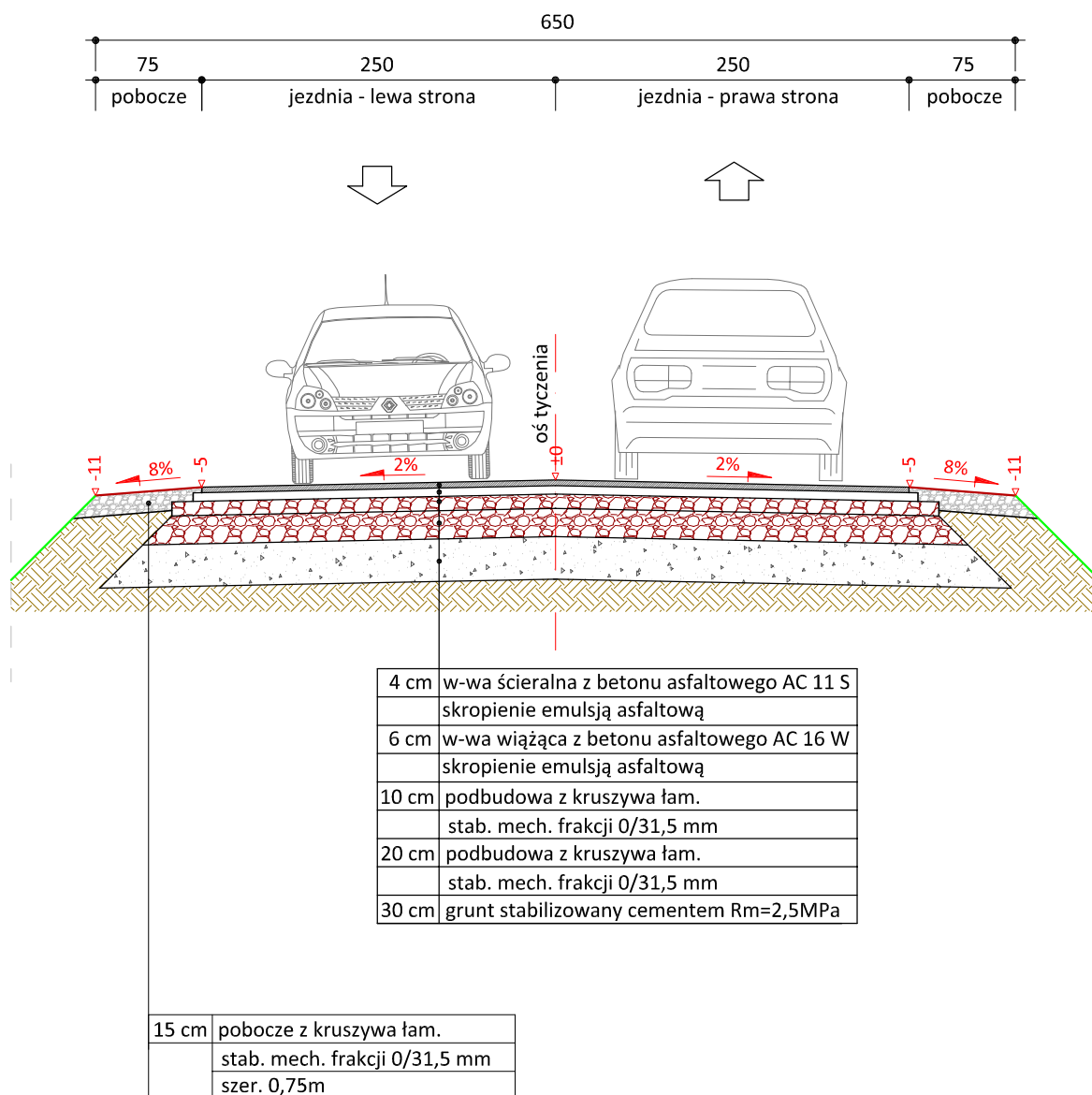
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 11008,11).



+ 645,00	+ 719,50	+ 772,50	+ 824,60	+ 877,80	+ 951,80	+ 28,40	+ 80,20	+ 131,90	+ 187,80	+ 240,50	+ 294,70	+ 349,60	+ 404,40	+ 458,10	+ 513,30	+ 569,00	+ 623,80	+ 679,20	+ 732,10	+ 804,50	+ 876,60	+ 930,40	+ 982,70	+ 59,00	+ 118,70	+ 176,80	+ 256,00	+ 310,60	+ 364,50	+ 417,00	+ 470,30	+ 524,10	+ 597,60	+ 674,20	+ 749,20	+ 828,00	+ 885,70	+ 938,60	+ 993,70	+ 47,20	+ 99,20	+ 175,40	+ 253,50	+ 307,90	+ 361,80
----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	---------	----------	----------	----------	----------

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

KR2/G4
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łładowo
od km 1+695 do km 4+440**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łłaka
obręb 0004 Łładowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

4.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

04.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

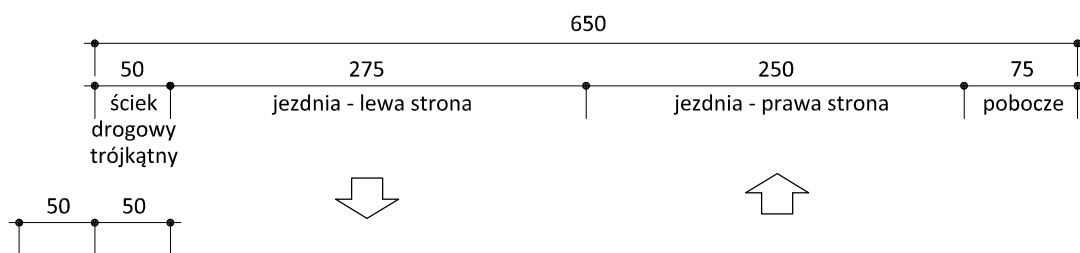
-

04.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR2/G4

skala 1:50



bariera sprężysta
N2 W2 A



min. 25 min. 50

15cm	prefabrykat ścieku
4 cm	podospka cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Dębowa Łąka
obwód 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obwód 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

4.2.

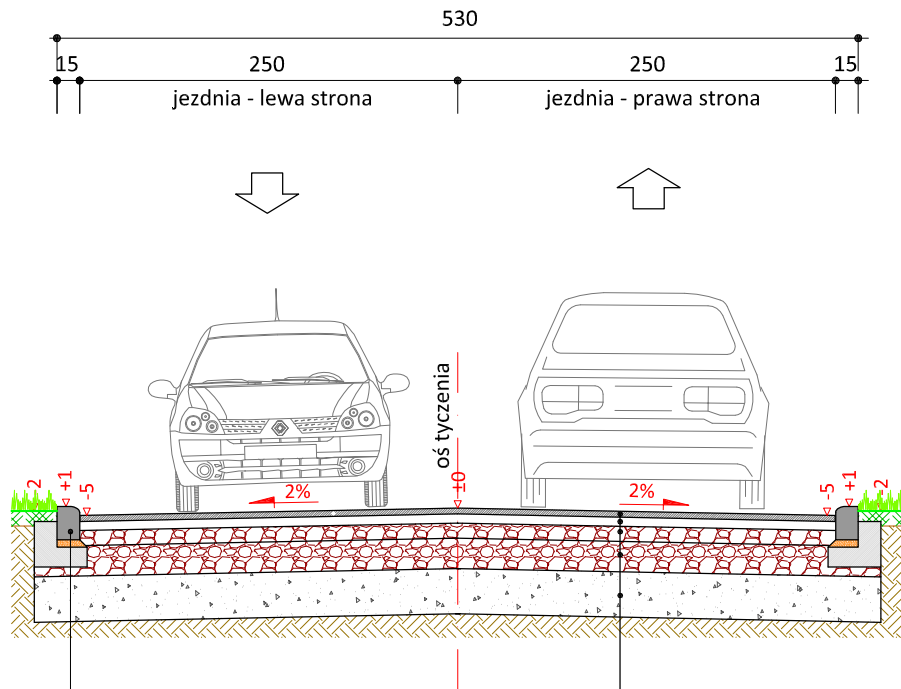
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	04.2021r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	04.2021r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

KR2/G4

skala 1:50

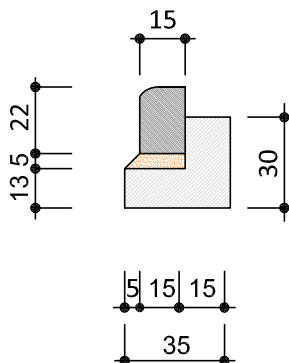
km 2+300 - km 2+400



	krawężnik najazdowy 15x22 cm (+6)
5 cm	podspłka cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

skala 1:25



krawężnik najazdowy
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

Skala:

1:50

Nr rys.

4.3.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

04.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

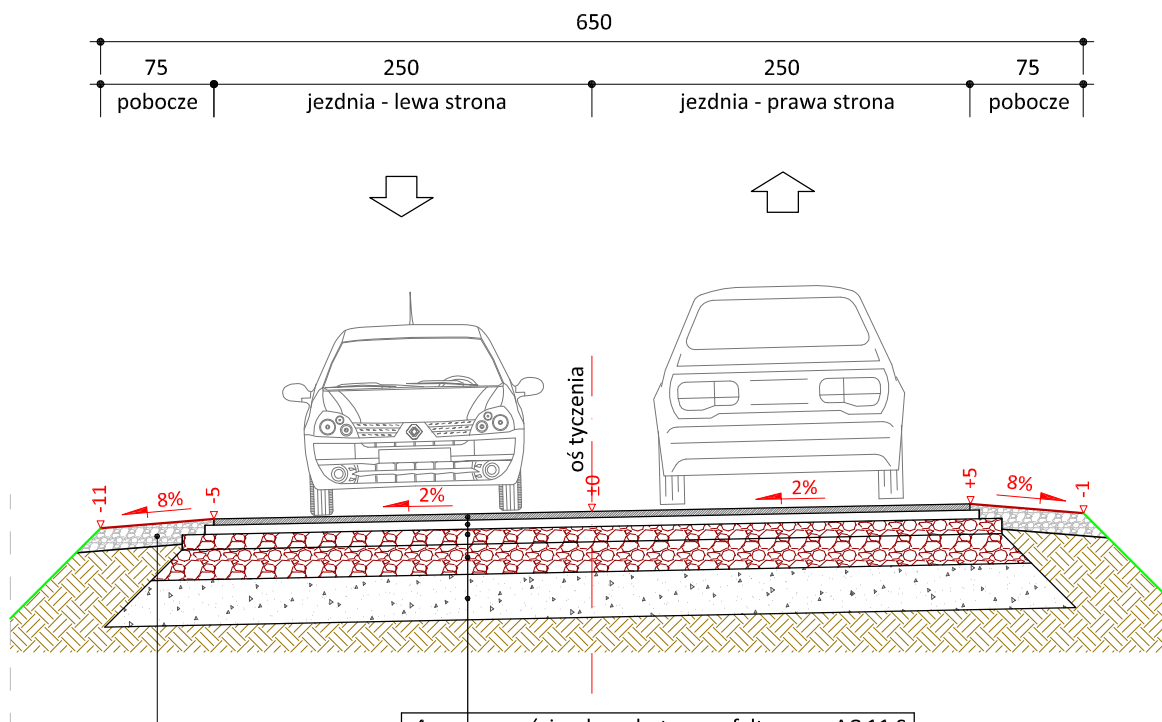
-

04.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

KR2/G4

skala 1:50



4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm szer. 0,75m
-------	---



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łąwa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

Skala:

1:50

Nr rys.

4.4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

04.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

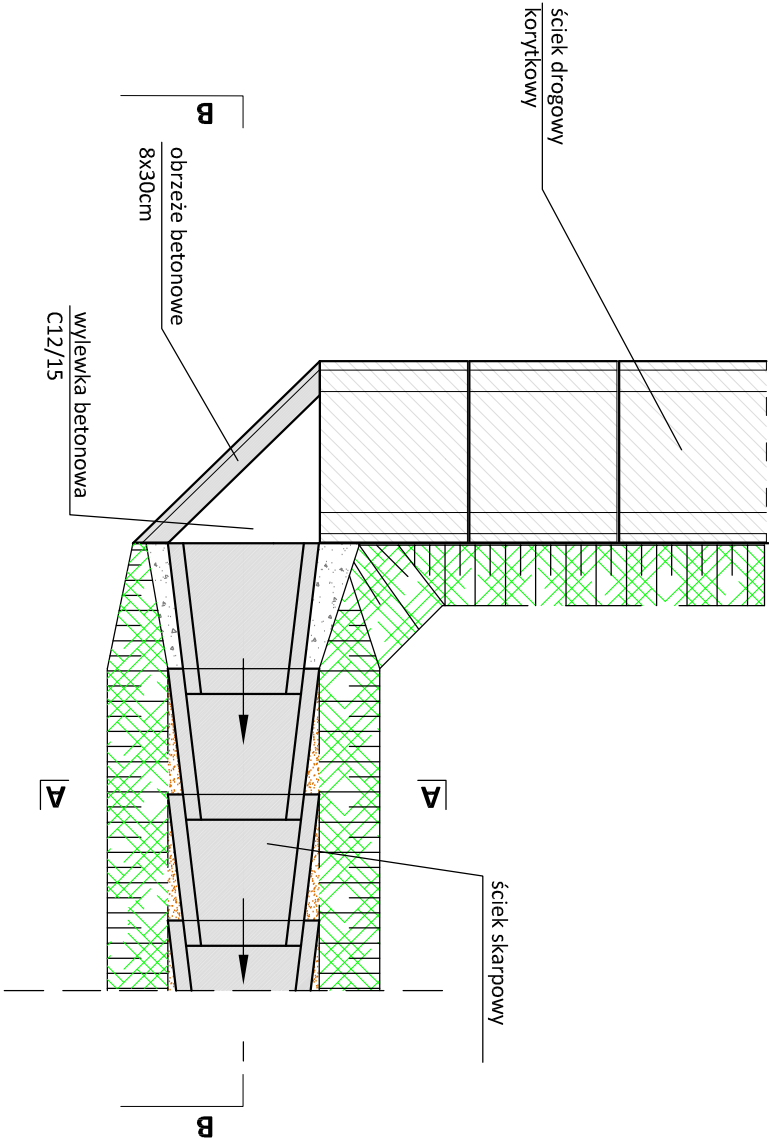
04.2021r.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

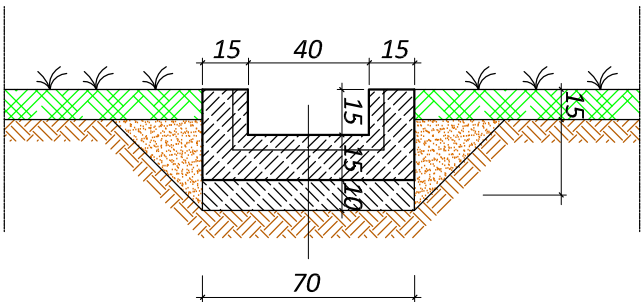
ściek skarpowy z prefabrykatów korytkowych

skala 1:25

WIDOK Z GÓRY



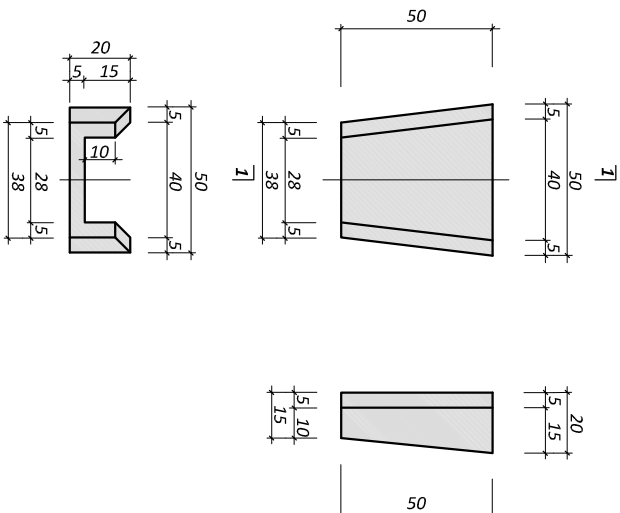
PRZĘKRÓJ A-A



Prefabrykat korytkowy
ścieku skarpowego

WIDOK Z GÓRY

PRZĘKRÓJ 1-1



WIDOK OD CZOLA



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ilawa, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obrzeb 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obrzeb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Nazwa i adres inwestora:

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

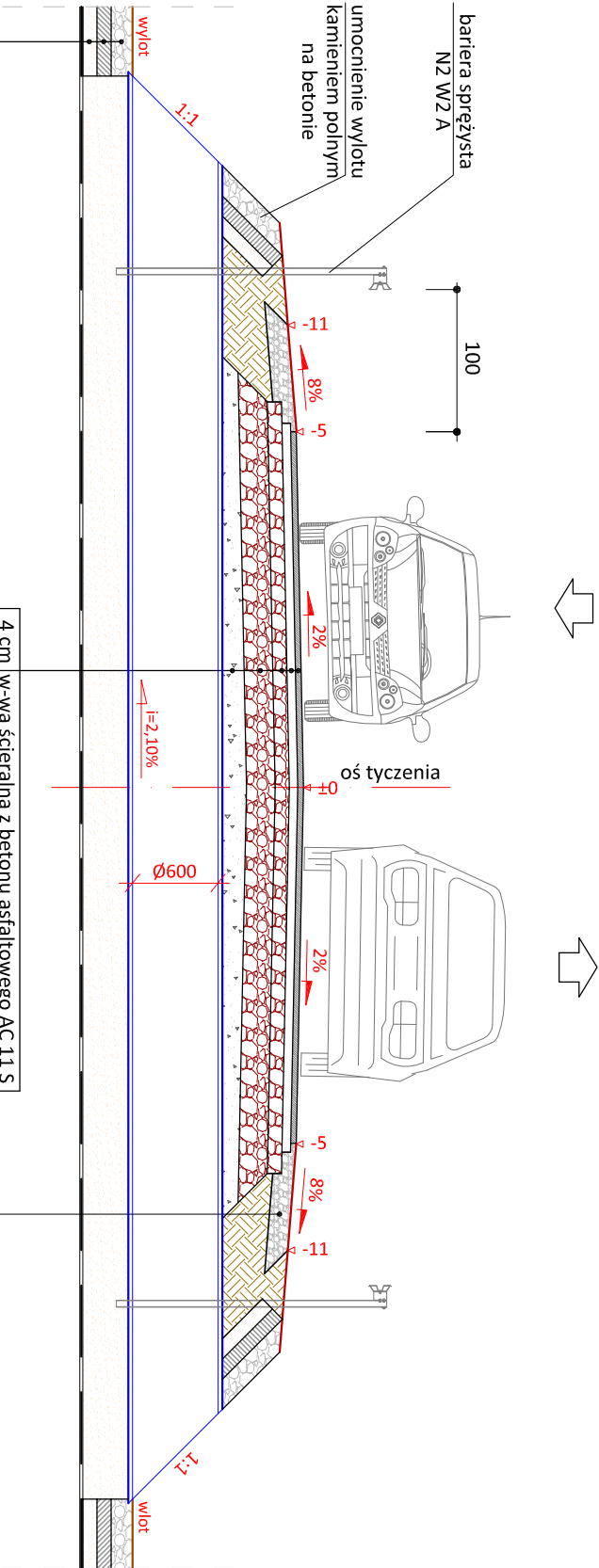
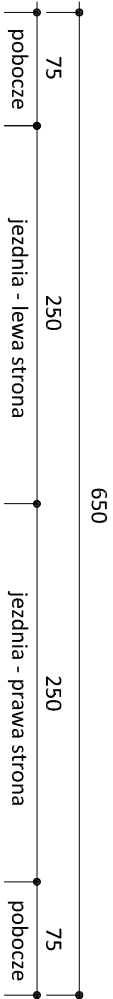
- ściek skarpowy

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Nr rys.
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	04.2021r.	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	04.2021r.	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

przepust pod drogą

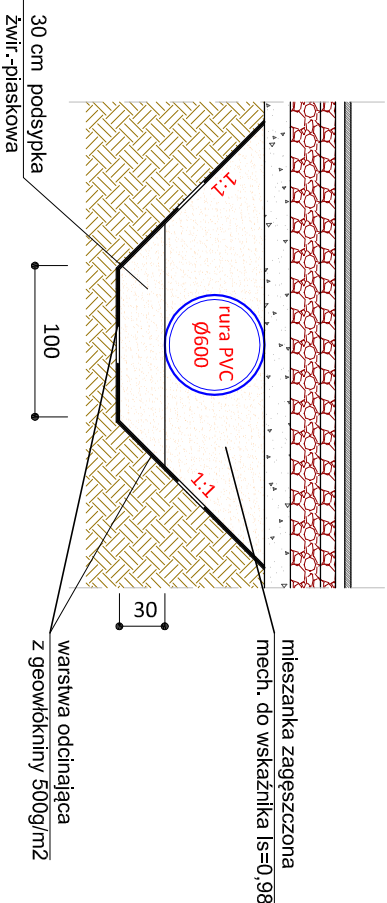
skala 1:50



narzut kamienny 15-20cm
beton C12/15 grub. 10cm
podsyпка żwirowa grub. 10cm

4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
6 cm	skroplenie emulsji asfaltową
10 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
10 cm	skroplenie emulsji asfaltową
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
60 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
30 cm	podsyпка żwir.-piaskowa
	geowóknina 500g/m2

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stabiliz. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obrob 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obrob 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeński
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

- przepust pod drogą

Skala: 1:50

Nr rys.

5.2.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Morzyński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	04.2021r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	04.2021r.	