

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo, dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo, dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	04.2021r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	04.2021r.	

SPIS TREŚCI

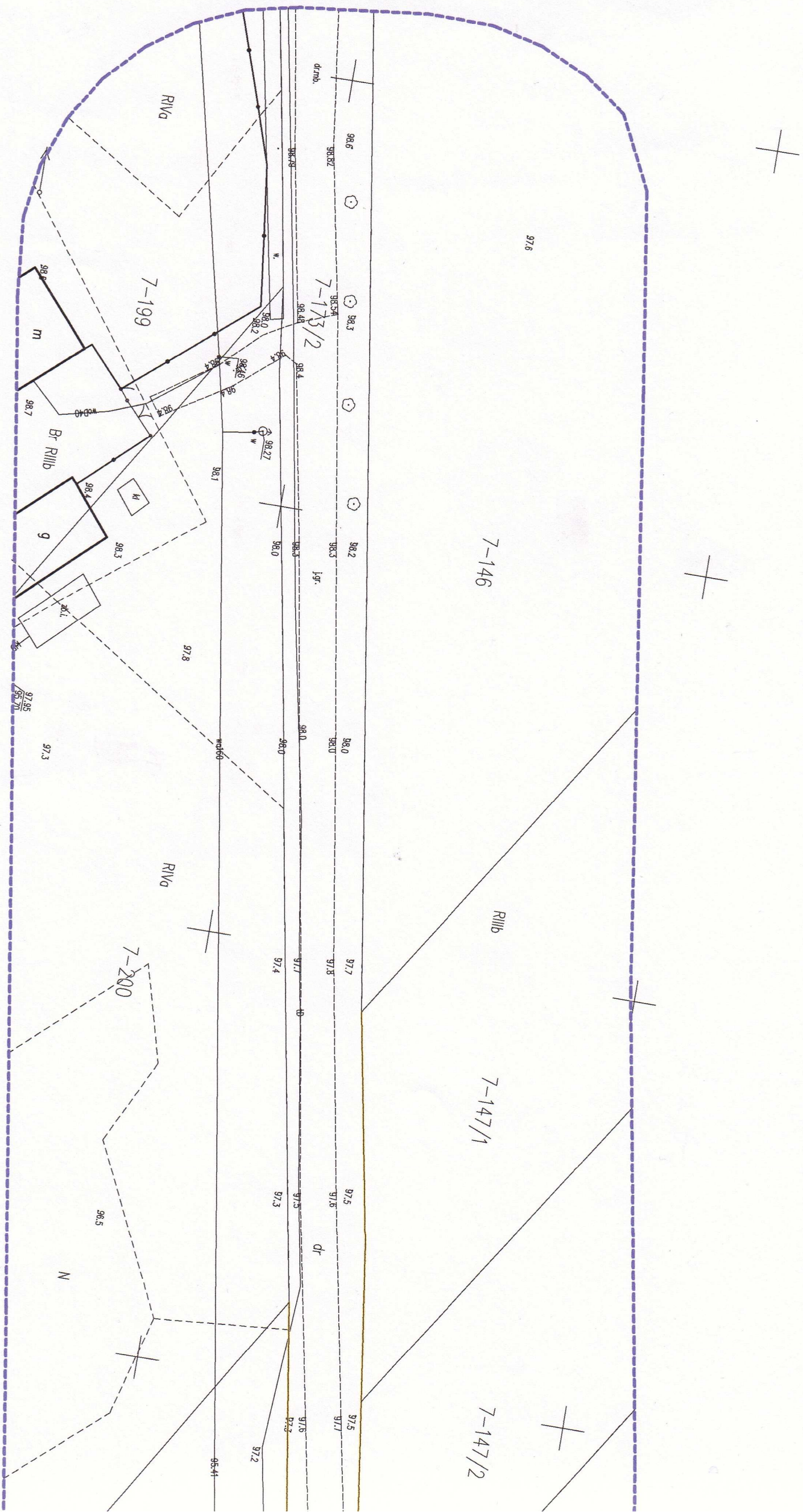
1. Strona tytułowa	str. ...
2. Spis treści	str. ...
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ...
4. Informacja BIOZ	str. ...
5. Projekt zagospodarowania terenu	str. ...
- część opisowa	
- część graficzna	
6. Projekt architektoniczno – budowlany	str. ...
- część opisowa	
- część graficzna	

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 oświadczam, że projekt budowlany pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440”**; Inwestor: Powiat Wąbrzeski, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44; lokalizacja: pow. wąbrzeski, gmina Dębowa Łąka, obręb 0004 Łobdowo, dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145, obręb 0007 Wielkie Pułkowo, dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
branża drogowa



ARK.
1/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500



woj. Kujawsko-Pomorskie
pow. Wąbrzeźno
jedn. 041702.2 Gmina Dąbrowa Łąka
obr. 0007 Wielkie Pulkowo

Układ płaski: PL-2000.6-18
Układ wys: EVRF-2007

Uwagi!

1. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

2. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych są zgodne z numeracyjną mapą ewidencyjną będącą w zasobach miejscowego PODGK. Linie graniczne przedstawione kolorem żółtym są granicami ustalonymi, pozostałe linie graniczne są nieustalone.

3. Kontury klasyfikacyjne oraz użytki gruntowe oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

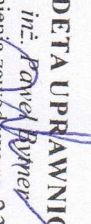
Zakres aktualizacji:  Mapa zaktualizowana w dniu: 27.03.2021 r.

Wykonawca:

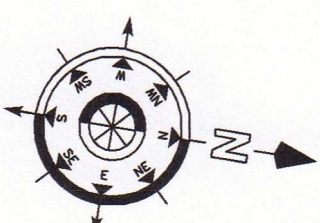
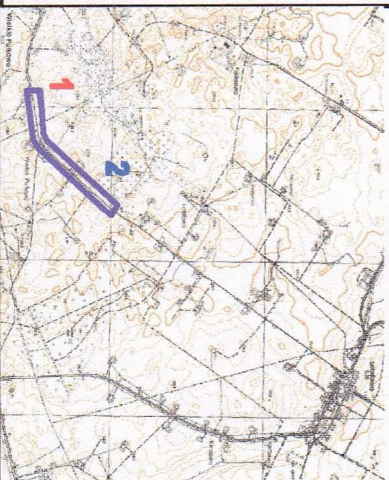
USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNK1
Paweł Bytner

Dziarny 50, 14-202 Iława
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164

GEODETA UPRAWNIONY

inż. 
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185 OD.6640.165.2021

SZKIC ORIENTACYJNY



RG 6733.32.2020.

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 6, 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.), art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 lutego 2021 r. (zmienionego dnia 26 lutego 2021 r.) złożonego przez Pana Łukasza Zielińskiego, reprezentującego Pracownię Projektową „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie, ul. 1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo na działkach nr 24/4, 35/5, 36/1, 45/2, 142, 145 obręb Łobdowo, 158/1, 159, 167/1, 173/2 obręb Wielkie Pułkowo, gmina Dębowa Łąka

- po uzgodnieniu z:

- 1) **Starostą Powiatu Wąbrzeskiego** – organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – postanowienie GG.6124.93.2021 r. z dnia 26.03.2021 r.,
- 2) **Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie** – organem właściwym w sprawach melioracji – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – postanowienie GD.5.4.522.49.2021 z dnia 26.03.2021 r.,
- 3) **Zarządcą Dróg Powiatowych** – w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – postanowienie ZDP.450.16.2021.RK z dnia 30.03.2021 r.

u s t a l a m l o k a l i z a c j ę i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

polegającą na rozbudowie drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo na działkach nr 24/4, 35/5, 36/1, 45/2, 142, 145 obręb Łobdowo, 158/1, 159, 167/1, 173/2 obręb Wielkie Pułkowo, gmina Dębowa Łąka, określonej w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy: rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo – infrastruktura techniczna.

2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

- a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
- rozbudowa drogi powiatowej o maksymalnej długości – 2745,0 m,
 - powierzchnia jezdni i zjazdów – ok. 14252,50 m²,
 - maksymalna szerokość drogi – 5,0 m,
 - maksymalna szerokość pobocza – 0,75 m,
 - linia zabudowy – nie ustala się,
 - projektowana inwestycja winna odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych,
- b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
- inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym Wójt Gminy Dębowa Łąka decyzją znak: RG.6220.10.2020 z dnia 2 lutego 2021 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
 - planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
 - przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
 - jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, a w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
 - w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Dębowa Łąka,
 - przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych,
- c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy,
 - zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
 - odprowadzanie ścieków bytowych – nie dotyczy,
 - odprowadzanie wód opadowych – nie dotyczy,
 - sposób usuwania i unieszkodliwiania odpadów – zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - obsługa komunikacyjna – nie dotyczy,

d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- projektowana inwestycja nie powinna pogarszać warunków użytkowania nieruchomości, na której jest zlokalizowana, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości w zakresie emisji hałasu, uciążliwości zapachowej, emisji spalin, bezpieczeństwa komunikacyjnego itp. dla terenów sąsiednich, uciążliwość powinna zamknąć się w granicy działki, na której będzie realizowana niniejsza inwestycja,
- inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.),
- należy spełnić wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska,

e) wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy, ze względu na położenie planowanej inwestycji poza terenami górnymi.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 3 lutego 2021 r. Pan Łukasz Zieliński, reprezentujący Pracownię Projektową „dib” Łukasz Zieliński działający w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie, ul. 1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno, wystąpił z wnioskiem w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo na działkach nr 24/4, 35/5, 36/1, 45/2, 142, 145 obręb Łobdowo, 150, 159, 162, 167/1, 173/2 obręb Wielkie Pułkowo, gmina Dębowa Łąka.

Wniosek został zmieniony dnia 26 lutego 2021 r. w zakresie dotyczącym obszaru projektowanej inwestycji. Dodano działkę nr 158/1 oraz wykreślono działki nr 150 i 162 w obrębie Wielkie Pułkowo.

Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym określenie sposobu zagospodarowania terenu następuje na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w trybie przepisu art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym Wójt Gminy Dębowa Łąka zawiadomił strony postępowania w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty o postanowieniach i decyzji kończącej postępowanie. Inwestora oraz właścicieli działki, na której planowana jest realizacji inwestycji celu publicznego zawiadomiono na piśmie.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego sporządziła osoba spełniająca warunki określone w art. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń, które należy wniesć za pośrednictwem Wójta Gminy Dębowa Łąka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny nr 1 do decyzji – mapa w skali 1:500 (arkusze 1-6),
- 2) załącznik nr 2 do decyzji – analiza stanu faktycznego i prawnego.

Otrzymują:

1. Osoby i instytucje wg rozdzielnika Urzędu Gminy Dębowa Łąka.
2. Urząd Gminy Dębowa Łąka.



WÓJT GMINY
lek. wet. Stanisław Szarowski

Załącznik nr 2
do decyzji nr RG 6733.32.2020 z dnia 15.04.2021 r.

ANALIZA

WARUNKÓW, ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH ORAZ STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI ZGODNIE Z ART. 53 UST. 3 USTAWY O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM

1. Warunki i zasady zagospodarowania terenu, jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

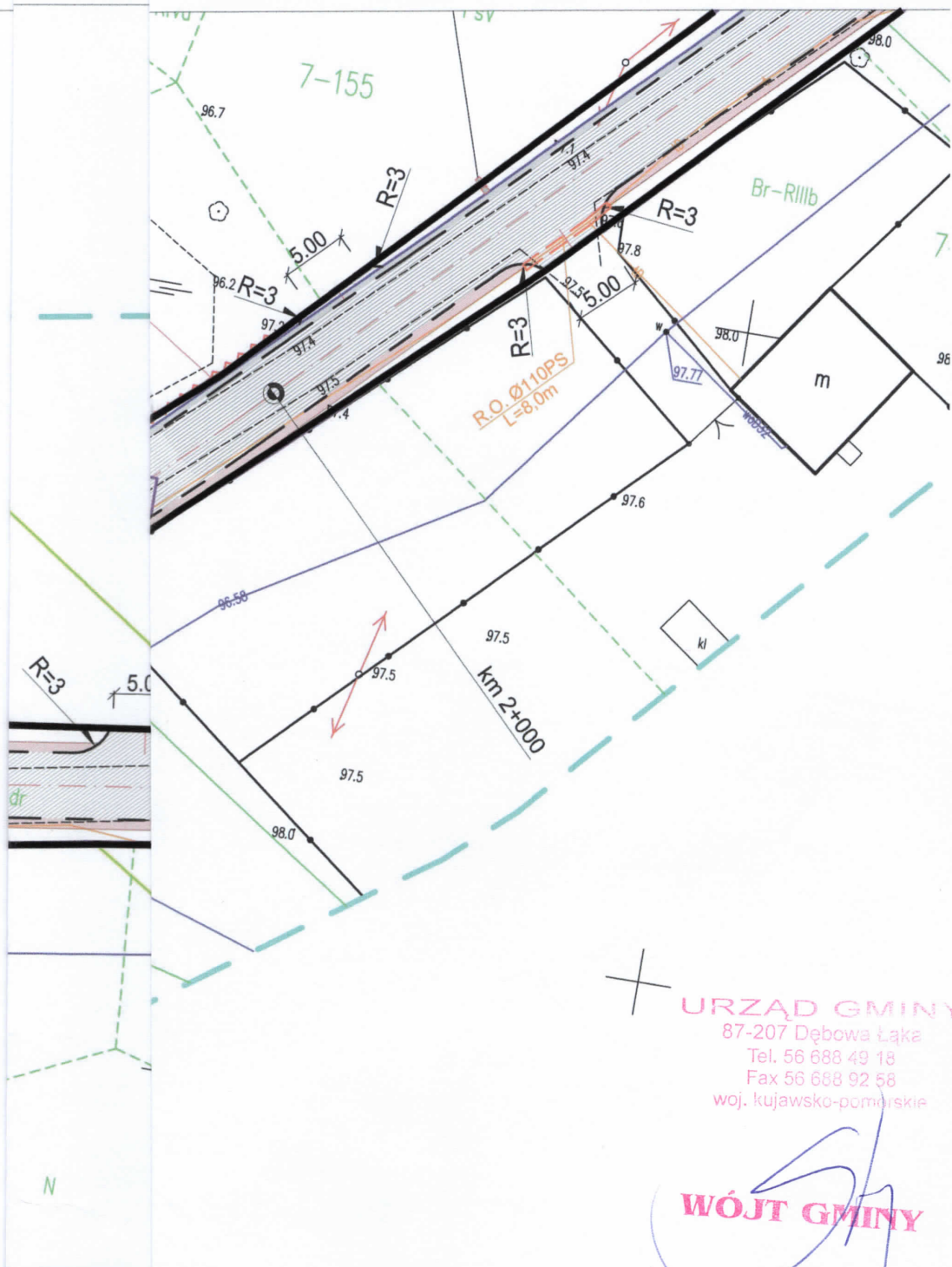
- 1) zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji;
- 2) teren objęty inwestycją nie znajduje się w miejscowości uzdrowskiej, obszarze morskich portów i przystani, terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych, terenie górniczym, w parku narodowym, na terenie ochrony zasobów wodnych oraz ochrony ludzi i mienia przed powodzią, na terenie zamkniętym;
- 3) zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z tym, że teren przeznaczony pod inwestycję jest wykorzystywany na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami decyzję wydaje się po uzgodnieniu z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych oraz melioracji wodnych;
- 4) zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z tym, że teren przedmiotowej inwestycji należy do obszaru przyległego do pasa drogowego decyzję wydaje się po uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi graniczącej z inwestycją.

2. Stan faktyczny i prawny:

Obszar wnioskowanej inwestycji znajduje się na działkach nr 24/4, 35/5, 36/1, 45/2, 142, 145 obręb Łobdowo, 158/1, 159, 167/1, 173/2 obręb Wielkie Pułkowo. Stan faktyczny i prawny działek objętych inwestycją jest zgodny z wypisami z rejestru gruntów stanowiącymi materiał dowodowy znajdujący się w aktach sprawy.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza gruntami rolnymi objętymi ochroną,

Analizę sporządziła osoba spełniająca warunki określone w art. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.



URZĄD GMINY

87-207 Dębowa Łąka
Tel. 56 688 49 18
Fax 56 688 92 58
woj. kujawsko-pomorskie

WÓJT GMINY

lek. wet. Stanisław Szarowski

ARK.
1/6

woj. Kujawsko-Pomorskie
pow. Wąbrzeski
jedn. 041702_2 Gmina Dąbowa Łąka
obr. 0004 Łobdowo, 0007 Wielkie

Układ płaski: PL-2000.6-18
Układ wys: EVRF 2007

Uwaga!

1. Wykonanie niniejszej mapy nie b. dotyczącymi ewentualnych służebności gruntów położonych w granicach proj.
2. Wskazane na mapie granice działek z numeracyjną mapą ewidencyjną. Linie graniczne przedstawione pozostałe linie graniczne są nieustalone.
3. Kontury klasyfikacyjne oraz użytki przerywaną: - - - - -

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO ARKUSZ 1

ZNAK: R.G. 6733-32-2020

Z DNIA: 15.04.2021.

OZNACZENIA

———— LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

Projekt decyzji przygotował:

inż. Rafał Młynek

posiadający uprawnienia do wykonywania zawodu
inżyniera budownictwa, zgodnie z art. 5 ustawy
z dnia 27 marca 2003r.
o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
ARKUSZ 2

ZNAK: RG.6733-32.2020

Z DNIA: 15.04.2021

OZNACZENIA

———— LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

Projekt decyzji przygotował:

inż. Rafał Młynek

posiadający uprawnienia do wykonywania zawodu
urbanisty, zgodnie z art. 5 ustawy

z dnia 27 marca 2003r.

o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

RiVo

7-155

R=3

R=3

Ø110PS
=8,0m

97.7

97.4

97.8

99.5

99.7

5.00

R=3

97.9

97.7

7-158/9

przepust pod zjazdem
PVC, Ø400, L=10,00m

RiVo

97.3

97.4

wof60

ARK.
2/6

woj. Kujawsko-Pomorskie
pow. Wąbrzeski
jedn. 041702_2 Gmina Dąbowa Łąka
ob. 0004 Łobdowo, 0007 Wielkie

Układ płaski: PL-2000.6-18
Układ wys: EVRF 2007

Uwaga!

1. Wykonanie niniejszej mapy nie byłoby
dotyczącymi ewentualnych służebności
grunty położone w granicach proje

2. Wskazane na mapie granice działek
z numeryczną mapą ewidencyjną b
Linie graniczne przedstawione
pozostałe linie graniczne są nieustal

3. Kontury klasyfikacyjne oraz użytki
przerwaną: ————

URZĄD GMINY
87-207 Dąbowa Łąka
Tel. 56 688 49 18
Fax 56 688 92 58
woj. kujawsko-pomorskie

WÓJT GMINY

lek. wet. Stanisław Szarowski

RiVo

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
ARKUSZ 3

ZNAK: RG 6+33-32-2020

Z DNIA: 15.04.2021

OZNACZENIA

— LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

Projekt decyzji przygotował:

inż. Rafał Młmek

posiadający uprawnienia do wykonywania zawodu
urbanisty zgodnie z art. 5 ustawy
z dnia 27 marca 2003r.
o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

R.O. Ø110PS
L=8,0m

R.O.
L=

URZĄD GMINY

87-207 Dębowa Łąka

Tel. 56 688 49 18

Fax 56 688 92 58

woj. kujawsko-pomorskie

WÓJT GMINY

lek. wet. Stanisław Szarowski



ARK.
3/6

woj. Kujawsko-Pomorski
pow. Wąbrzeski
jedn. 041702_2 Gmina D
obr. 0004 Łobdowo, 000

Układ płaski: PL-2000.6-
Układ wys: EVRF 2007

Uwaga!

1. Wykonanie niniejszej m
dotyczącymi ewentualn
grunty położone w grani

2. Wskazane na mapie gr
z numeryczną mapą ewi
Linie graniczne prze
pozostałe linie graniczne

3. Kontury klasyfikacyjne c
przerywaną: - - - - -

PODZIAŁY DZIAŁEK, W

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
ARKUSZ 4

ZNAK: RG 6733:32:2020

Z DNIA: 15.04.2021

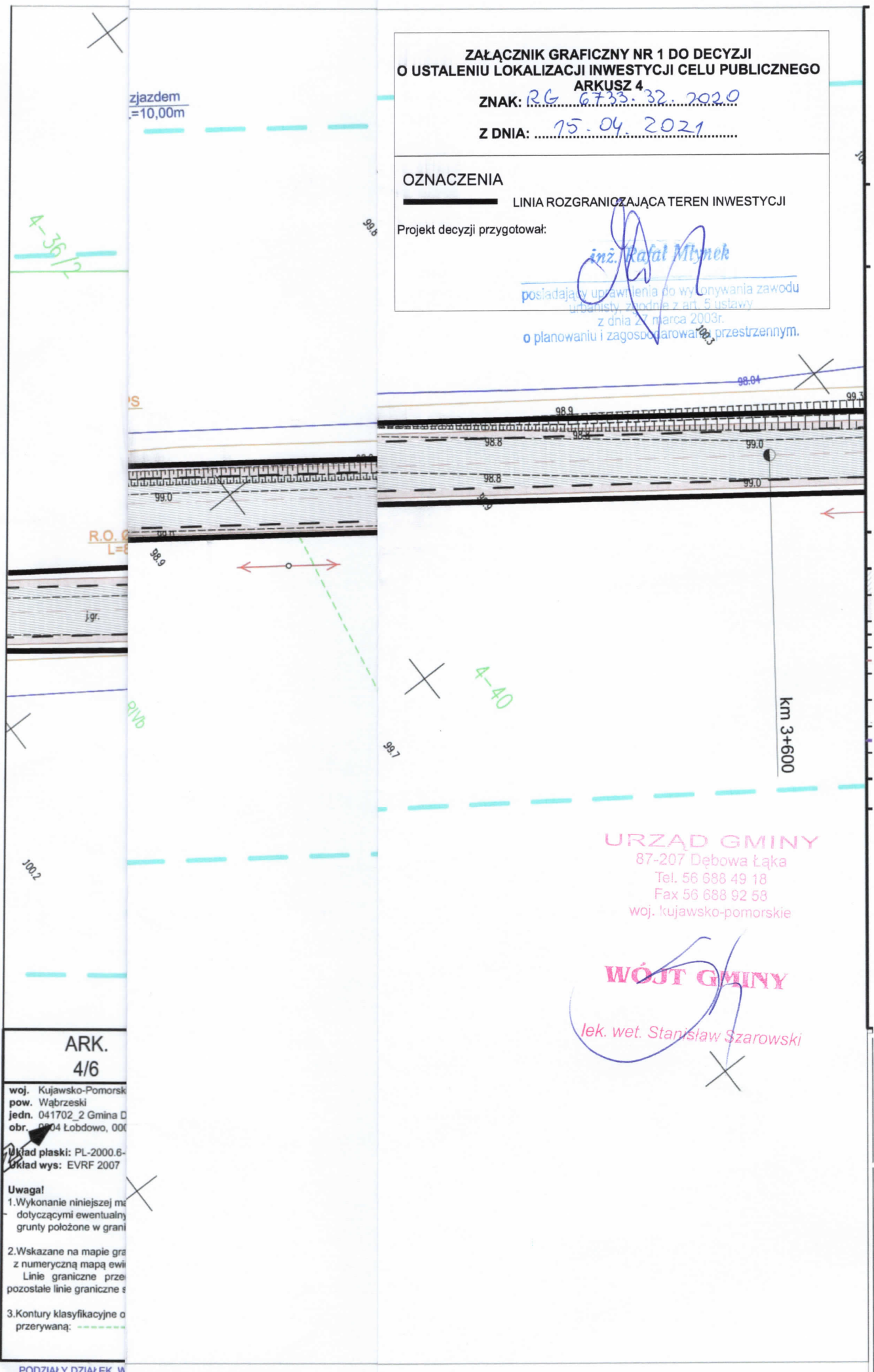
OZNACZENIA

———— LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

Projekt decyzji przygotował:

inż. Rafał Młynek

posiadający uprawnienia do wykonywania zawodu
inżyniera, zgodnie z art. 5 ustawy
z dnia 27 marca 2003r.
o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.



ARK.
4/6

woj. Kujawsko-Pomorskie
pow. Wąbrzeski
jedn. 041702_2 Gmina Dobroszyce
obr. 0004 Łobdowo, 000

Układ płaski: PL-2000.6-
Układ wys: EVRF 2007

Uwaga!

1. Wykonanie niniejszej mapy
dotyczących ewentualnych
gruntów położonych w granicach

2. Wskazane na mapie granice
z numeryczną mapą ewidencyjną
Linie graniczne przebiegające przez
pozostałe linie graniczne są

3. Kontury klasyfikacyjne o
przerwaną linię przerywaną

PODZIAŁ DZIAŁEK, W

URZĄD GMINY
87-207 Dębowa Łąka
Tel. 56 688 49 18
Fax 56 688 92 58
woj. kujawsko-pomorskie

WÓJT GMINY

lek. wet. Stanisław Szarowski

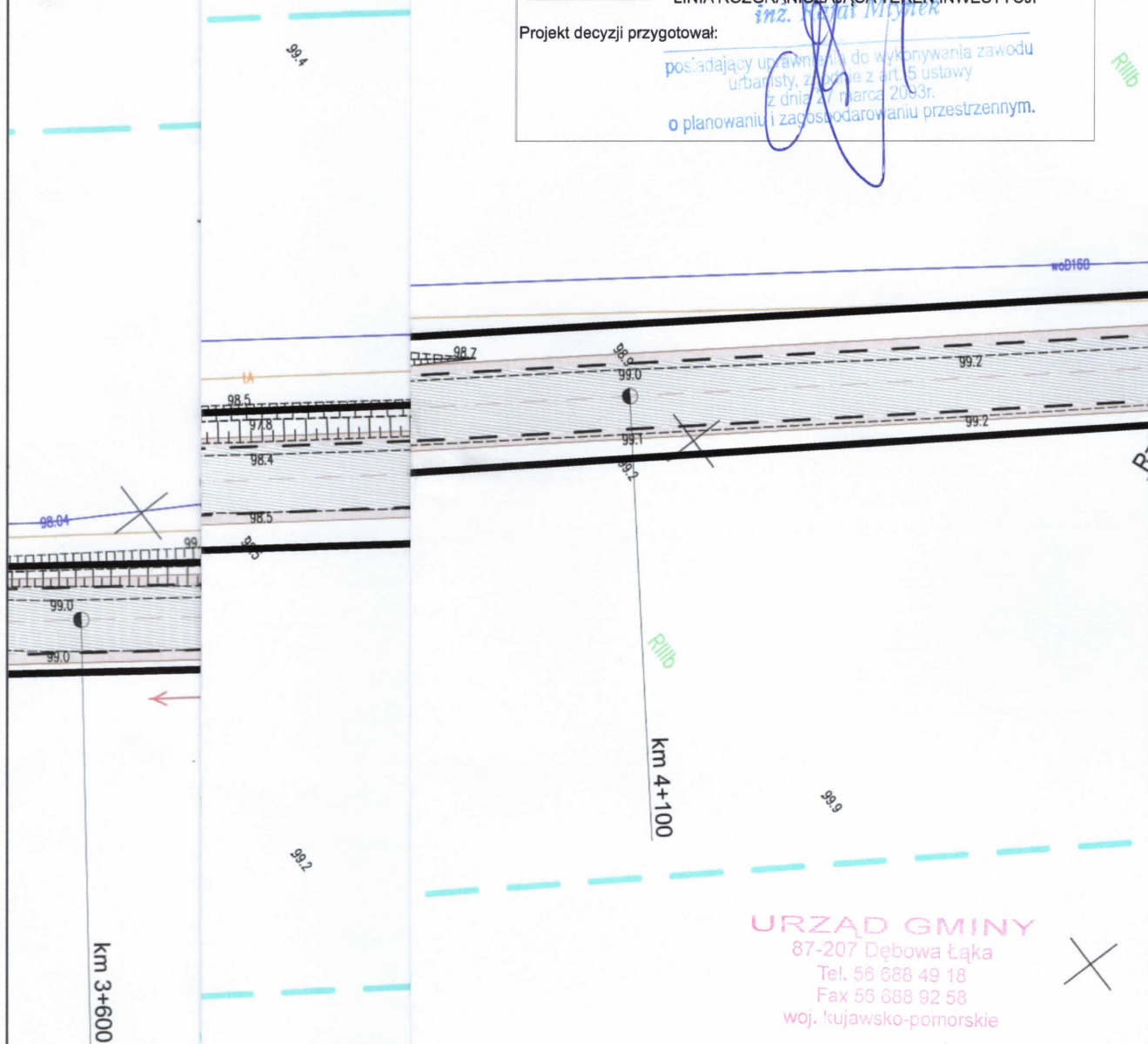
ARKUSZ 5
ZNAK: RG 6733. 32. 2020

ZNAK: RG 6733. 32. 2020
Z DNIA: 15. 04. 2021.

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

Projekt decyzji przygotował:

posiadający uprawnienia do wykonywania zawodu
urbanisty, zgodnie z art. 6 ustawy
z dnia 21 marca 2003r.
o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.



WÓJT GMINY

lek. wet. Stanisław Szarowski

ARK.
5/6

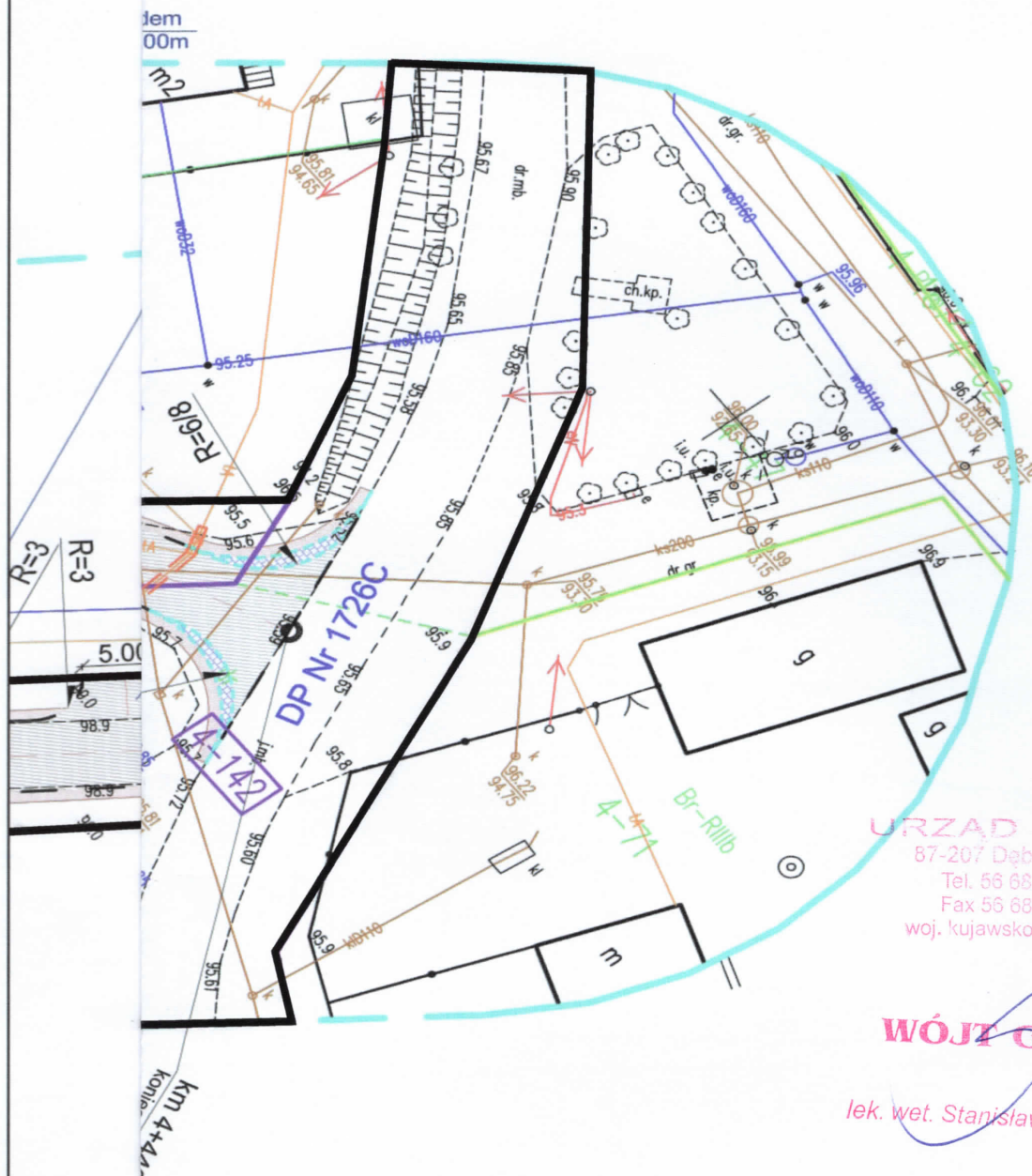
woj. Kujawsko-Pomorskie
pow. Wąbrzeski
jedn. 041702_2 Gmina Dąbów
obr. 0004 Łobdowo, 0007 W

Układ płaski: PL-2000.6-18
Układ wys: EVRF 2007

Uwaga!

1. Wykonanie niniejszej mapy n
dotyczącymi ewentualnych s
grunty położone w granicach
2. Wskazane na mapie granice
~~X~~ numeryczną mapą ewidenc
Linie graniczne przedstaw
pozostałe linie graniczne są ni
3. Kontury klasyfikacyjne oraz u
przerywaną:

PODZIAŁY DZIAŁEK, WZNO



URZĄD GMINY
87-207 Dębowa Łąka
Tel. 56 688 49 18
Fax 56 688 92 58
woj. kujawsko-pomorskie

WÓJT GMINY

lek. wet. Stanisław Szarowski

**ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

ARKUSZ 6

ZNAK: RG.6733.32.2020

Z DNIA: 15.04.2021

OZNACZENIA

—— LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

Projekt decyzji przygotował:

inż. Rafał Młynek

posiadający uprawnienia do wykonywania zawodu
urbanisty zgodnie z art. 5 ustawy
z dnia 27 marca 2003r.
o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

woj. Kujawsko-
pom. Wąbrze-
sławski, 041702
obr. 0004 Łob-
żewo

Układ płaski: P
Układ wys: EV

Uwaga!

1. Wykonanie ni-
gotacji i
dotyczących
grunty położo-
ne
2. Wskazane na
z numeryczną
Linie granic
pozostałe linie g
3. Kontury klasy
przerzywaną:

RG.6220.10.2020

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) oraz podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016 poz. 71 tj.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. u. Z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Wnioskodawcy: Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61 87-200 Wąbrzeźno złożonego przez pełnomocnika Łukasza Zielińskiego Pracownia Projektowa „dib“ Dziarny 49 14-200 Iława w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pulkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440 na działce ewidencyjnej nr 145 i części działek nr: 142, 24/4, 36/1, 35/5 (obręb geodezyjny 0004 Łobdowo) oraz na działkach ewidencyjnych nr: 159, 167/1, 173/2 i części działek nr: 150, 162 (obręb geodezyjny 0007 Wielkie Pulkowo) położonych na terenie gminy Dębowa Łąka”**

orzekam:

- I. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pulkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440 na działce ewidencyjnej nr 145 i części działek nr: 142, 24/4, 36/1, 35/5 (obręb geodezyjny 0004 Łobdowo)**

oraz na działkach ewidencyjnych nr: 159, 167/1, 173/2 i części działek nr: 150, 162 (obwód geodezyjny 0007 Wielkie Pulkowo) położonych na terenie gminy Dębowa Łąka”

II. Na podstawie art. 84 ust. 1a stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko określam:

III. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Nie organizować baz postojowych maszyn, zaplecza budowy, w tym miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów powstających podczas prowadzonych prac:
 1. w pobliżu terenów chronionych akustycznie,
 2. w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą co najmniej obrysowi koron drzew,
 3. w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych zachowując strefę buforu

o szerokości minimalnej 10 m od linii brzegowej.

6. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, wyznaczając do usunięcia wyłącznie drzewa i krzewy kolidujące z realizacją przedsięwzięcia.
7. Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków, maksymalnie na dwa dni przed rozpoczęciem wycinki.
8. W przypadku stwierdzenia gniazdowania gatunków objętych ochroną ptaków w obrębie drzew wyznaczonych do usunięcia (kolidujących z realizacją inwestycji), dostosować termin rozpoczęcia prac w sposób umożliwiający zakończenie lęgów lub uzyskać zezwolenie na odstępstwo od zakazów określonych względem gatunków chronionych na podstawie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.).
9. Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 1. uszkodzeniem mechanicznym pni i koron drzew, np. poprzez odeskowanie pni drzew oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 2. zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew,
 3. przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.
10. W związku z przewidywaną wycinką drzew, zaplanować nasadzenia rekompensujące wzdłuż przebudowywanej drogi w skali minimalnej odpowiadającej ilości usuwanych drzew, stosując do nasadzeń rodzime gatunki drzew.
11. Prace budowlane prowadzone w okresie od 1 marca do 31 maja objąć nadzorem przyrodniczym. W ramach prowadzonego dozoru, specjalista będzie identyfikował zagrożenia dla zwierząt oraz wprowadzał adekwatne rozwiązania, np. ogrodzenia zabezpieczające przed przedostawaniem się płazów (oraz innych małych zwierząt) na teren budowy, odławianie uwięzionych osobników i przenoszenie ich poza obręb prac na obszary umożliwiające dalszą wędrówkę.
12. Na etapie realizacji robót ziemnych prowadzić systematyczną kontrolę wykopów w zakresie występowania uwięzionych małych zwierząt,

a w przypadku ich potwierdzenia zapewnić odłów zwierząt i przeniesienie poza obszar oddziaływania.

13. Na odcinkach występowania zbiorników sąsiadujących z pasem drogi, znajdujących się na działkach nr 150 i 155 obręb Wielkie Pułkowo oraz nr 35/6 obręb Łobdowo, wprowadzić w projekcie ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz oznakowanie pionowe o możliwości występowania dzikich zwierząt.
14. Na etapie realizacji prac, zapewnić nadzór przyrodniczy, którego zadaniem będzie weryfikacja występowania osobników migrujących, podejmowanie działań związanych z odłowieniem osobników z terenu budowy jak również podjęcie decyzji o zastosowaniu tymczasowych płotków wygradzających na czas budowy.

uzasadnienie

W dniu 12.10.2020 r., Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61 87-200 Wąbrzeźno Pan Łukasz Zieliński Pracownia Projektowa „dib“ Dziarny 49 14-200 Iława złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440 na działce ewidencyjnej nr 145 i części działek nr: 142, 24/4, 36/1, 35/5 (obręb geodezyjny 0004 Łobdowo) oraz na działkach ewidencyjnych nr: 159, 167/1, 173/2 i części działek nr: 150, 162 (obręb geodezyjny 0007 Wielkie Pułkowo) położonych na terenie gminy Dębowa Łąka”. Wniosek wpłynął do tutejszego Urzędu w dniu 13.10.2020 r. Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną w dniach: 25.11.2020 r. i 15.12.2020 r.) stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii określonych organów.

W dniu 15.10.2020 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne

W związku z prowadzonym postępowaniem na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 284) Wójt Gminy Dębowa Łąka wystąpił w dniu 15.10.2020r. do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Zarząd Zlewni w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie pismem znak: N.NZ-442-3-13/65 20 z dnia 22.10.2020 r., które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 26.10.2020 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu pismem z dnia 29.10.2020 r., które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 30.10.2020 r. znak: GD.RZŚ.5.435.504.2020.WL wydał opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 30.10.2020 znak: WOO.4220.1046.2020.JM wezwał Wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Kolejne wezwanie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przekazał Wnioskodawcy pismem z dnia 04.12.2020 r. znak: WOO.4220.1046.2020.JM.2

Po uzupełnieniu wniosku zgodnie z uwagami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 04.01.2021 r. znak: WOO.4220.1046.2020.JM.3 Organ stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji

przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Gminy Dębowa Łąka w miejscowościach Wielkie Pułkowo i Łobdowo. Jej celem jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440.

Rozbudowywana droga rozpoczyna się na zmianie nawierzchni z asfaltowej na gruntową przy wjeździe do posesji znajdującej się na działce nr 199 (obręb Wielkie Pułkowo) i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730C w centrum wsi Łobdowo (obręb Łobdowo) na terenie gminy Dębowa Łąka. Podstawowym celem rozbudowy jest poszerzenie jezdni dwukierunkowej do szerokości 5,00 m wraz z pobocznymi 2 x 0,75 m z kruszywa łamanego oraz wykonanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. Łączna długość drogi objętej rozbudową wynosi 2795 m.

Nawierzchnia projektowanego ciągu komunikacyjnego zostanie wykonana z betonu asfaltowego (dwie warstwy o sumarycznej grubości 10 cm). Profil podłużny zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi. Parametry łuków poziomych w planie (z wyjątkiem skrzyżowania z drogą gminną – działka nr 173/1) dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla inwestycji.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna - L,
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa – 60 km/h,
- długość odcinka – ok. 2,795 km,
- szerokość jezdni – 2 m,
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m.

Podczas prac planuje się wykorzystać m.in.: koparki, spycharki, ładowarki, sprzężarki, samochody ciężarowe dostarczające materiał na budowę.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w

obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań. Na etapie realizacji zostanie ona wykonana etapami i prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia dotyczą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy realizacji zadania będą stosowane technologie, a także materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza

terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości i szerokości nawierzchni oraz w istocie polepszenia się warunków jezdnych, a także przejezdności, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona. Ponadto, biorąc pod uwagę aktualny poziom ruchu na drodze i jego charakter (głównie lokalny), nie prognozuje się wzrostu natężenia ruchu drogowego po przebudowie.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych, gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w obszarze dorzecza Wisły i Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001828929 - Struga z jeziorem Zamkowym, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W fazie eksploatacji z uwagi na to, że brak jest kanalizacji deszczowej, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie, przy wykorzystaniu spadków

poprzecznych i podłużnych, na teren trawiastych poboczy, na teren poza koroną drogi w pasie drogowym. Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych po obydwu stronach drogi.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji zadania, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter

okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Na etapie eksploatacji hałas emitowany będzie tylko w przypadku wykonywania mechanicznych prac utrzymaniowych. Prace będą wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. W tej sytuacji awaria nie powinna nastąpić. Dlatego ewentualna emisja hałasu nie będzie stanowiła istotnej uciążliwości dla środowiska. Nie powinna spowodować przekroczenia obowiązujących standardów. Wobec czego emisja hałasu będzie miała charakter losowy uzależniony od terminu wykonywania konserwacji i usuwania ewentualnej awarii.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przyjętymi założeniami realizacja inwestycji wymaga usunięcia około 30% obecnego drzewostanu przyroźnego, który nie posiada szczególnych wartości biocenotycznych.

Ponadto, w sąsiedztwie pasa drogowego zidentyfikowano zbiorniki wodne, które stanowią potencjalne siedlisko lokalnych populacji płazów (brak stwierdzeń rzeczywistego siedliska rozrodu płazów).

Wyniki prowadzonego rozpoznania terenowego nie potwierdziły obecności gniazd, dziupli, próchnowisk oraz chronionych gatunków porostów w obrębie drzewostanu kolidującego z realizacją projektu i wskazanego do usunięcia.

Zgodnie z przedłożoną Kip, w najbliższym sąsiedztwie nie stwierdzono cennych siedlisk i zbiorowisk roślinnych czy siedlisk gniazdowania ptaków.

Celem ograniczenia potencjalnych zagrożeń związanych z usuwaniem drzew przydrożnych jak również obecnością potencjalnych siedlisk dogodnych dla bytowania płazów zaplanowano działania minimalizujące, polegające na:

- dostosowaniu terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków i zapewnieniu kontroli drzew w zakresie występowania siedlisk lęgowych;
- wprowadzenie nadzoru przyrodniczego na etapie prowadzonych prac w sąsiedztwie zbiorników;
- wprowadzenie ograniczenia dopuszczalnej prędkości i oznakowania pionowego informującego o możliwości występowania dzikich zwierząt na odcinkach sąsiadujących ze zbiornikami;

- zastosowanie zabezpieczeń drzew nie wskazanych do wycinki, a rosnących w zasięgu możliwego oddziaływania.

Celem zrekompensowania przewidywanej wycinki zadrzewienia przydrożnego ustalono konieczność wykonania nasadzeń zastępczych wzdłuż przebudowywanej drogi.

Z uwagi na zachowanie dotychczasowego sposobu użytkowania przebudowywanego odcinka, funkcjonującego jako droga lokalna o niskim natężeniu ruchu drogowym i ograniczonej dopuszczalnej prędkości jazdy, nie przewiduje się negatywnego wpływu na migrację lokalnych populacji zwierząt.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W dniu 08.01.2021 r. zostało wydane postanowienie o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Obwieszczenie o wydaniu postanowienia zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębowa Łąka w dniu 08.01.2021 r.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, mając na uwadze opinie organów o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), postanowiono jak w sentencji.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego mieszczącego się w Toruniu przy ul. Targowej 13/15 87-100 Toruń za pośrednictwem Wójta Gminy Dębowa Łąka w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotowej decyzji.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 63 58-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 46 87-200 Wąbrzeźno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu ul. Popiełuszki 3
87-100 Toruń



WÓJT GMINY

lek. wet. Stanisław Szarowski

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6220.10.2020
z dnia 02.02.2021 r.

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie ul. 1 Maja 61 87-200 Wąbrzeźno

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Rozbudowywana droga rozpoczyna się na zmianie nawierzchni z asfaltowej na gruntową przy wjeździe do posesji znajdującej się na działce nr 199 (obręb Wielkie Pułkowo) i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730C w centrum wsi Łobdowo (obręb Łobdowo) na terenie gminy Dębowa Łąka. Podstawowym celem rozbudowy jest poszerzenie jezdni dwukierunkowej do szerokości 5,00 m wraz z poboczami 2 x 0,75 m z kruszywa łamanego oraz wykonanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. Łączna długość drogi objętej rozbudową wynosi 2795 m.

Nawierzchnia projektowanego ciągu komunikacyjnego zostanie wykonana z betonu asfaltowego (dwie warstwy o sumarycznej grubości 10 cm). Profil podłużny zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi. Parametry łuków poziomych w planie (z wyjątkiem skrzyżowania z drogą gminną – działka nr 173/1) dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla inwestycji.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna - L,
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa – 60 km/h,
- długość odcinka – ok. 2,795 km,
- szerokość jezdni – 2 m,
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m.

WÓJT GMINY

lek. wet. Stanisław Szarowski

Wąbrzeźno, 20.10.2020 r.

ZDP.4221.28.2020.KB

Pracownia Projektowa” dib”
Łukasz Zieliński
14- 200 Ilawa, Dziarny 49

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.10.2020 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi powiatowej 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440 następująco:

1. W projekcie nie ujęto budowy zjazdu do działki nr: 146; 147/1; 147/2; 149; 150; 155; 156/2 - 2 szt; 158/1; 158/9; 158/11; 35/6; 35/3; 35/5; 29; 20; 24/4 str. lewa, należy zaprojektować zjazdy.
2. W projekcie nie ujęto budowy zjazdu do działki nr: 199; 200; 201/1; 201/2; 202; 160; 162; 167/2; 168; 38/1; 38/2; 37/1; 30/1; 30/2; 39/2; 40; 41; 45/2 - 2szt str. prawa, należy zaprojektować zjazdy.
3. Do pól uprawnych należy zaprojektować zjazdy o szerokości nawierzchni 5,0 m.

KIEROWNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
Krzysztof Bas

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
obręb 0007 Wielkie Pułkowo

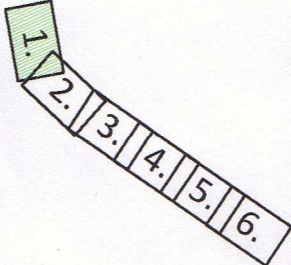
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawężń jezdni
	proj. ściek drogowy trójkątny
	proj. ściek skarpowy trapezowy
	proj. bariera skrajna bezpieczeństwa N2 W2 A
	proj. rura ochronna na kable teletech.
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:	
Gmina Dębowa Łąka obręb 0004 Łobdowo dz. nr 28/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145 obręb 0007 Wielkie Pułkowo dz. nr 150; 159; 162; 167/1; 173/2		Powiat Wąbrzeński 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44	
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	2.1.
Imię i nazwisko	Branta	Nr upraw. bud.	Data:
Inż. Bogdan Mozyński	drogowa	WAM/0097/PWCK/04	09.2020r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	09.2020r.

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
obręb 0007 Wielkie Pułkowo

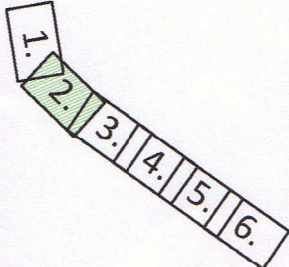
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIG w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawędź jezdni
	proj. ściek drogowy trójkątny
	proj. ściek skarpowy trapezowy
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granicza działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Łława, Dziarny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:	Nazwa i adres inwestora:
obręb 0004 Łobdowo obręb 0007 Wielkie Pułkowo dz. nr 150, 159, 162, 167/1, 173/2	Powiat Wąbrzeński 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:		Skala:		Nr rys.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500		2.2.	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis	
inż. Bogdan Mosyński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	09.2020r.		
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	09.2020r.		

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
obręb 0007 Wielkie Pułkowo

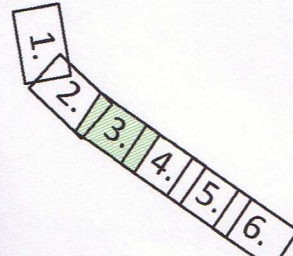
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA):

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawędź jezdni
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 182; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 159; 159; 162; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:
Powiat Wąbrzeński
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala: 1:500	Nr rys. 2.3.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis	
Inż. Bogdan Morylowski	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	09.2020r.		
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	09.2020r.		

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
obręb 0007 Wielkie Pułkowo

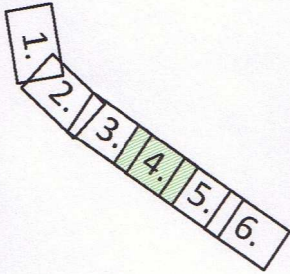
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIG w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stáb. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawędź jezdni
	proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 156; 159; 162; 167/1; 173/2
Powiat Wąbrzeński
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 2.4.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
Inż. Bogdan Moczyński	drogowa	WMW/0097/PWOK/04	09.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	09.2020r.	

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka
obrob 0004 Łobdowo
obrob 0007 Wielkie Pułkowo

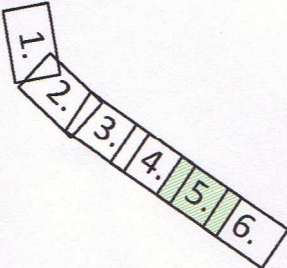
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stáb. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawędź jezdni
	proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obrob 0004 Łobdowo
obrob 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 150/159, 162, 167/1, 173/2

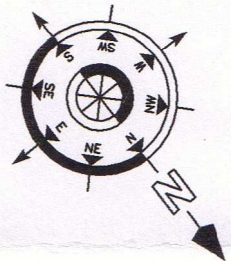
Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeński
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala: 1:500
Nr rys. 2.5.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
Inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	09.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	09.2020r.	



km 4+300

Zakład
Ostrowie 4, ul. 400 Golub-Dobrzy
tel. 56 683 62 96
NIP: 878-10-00-050

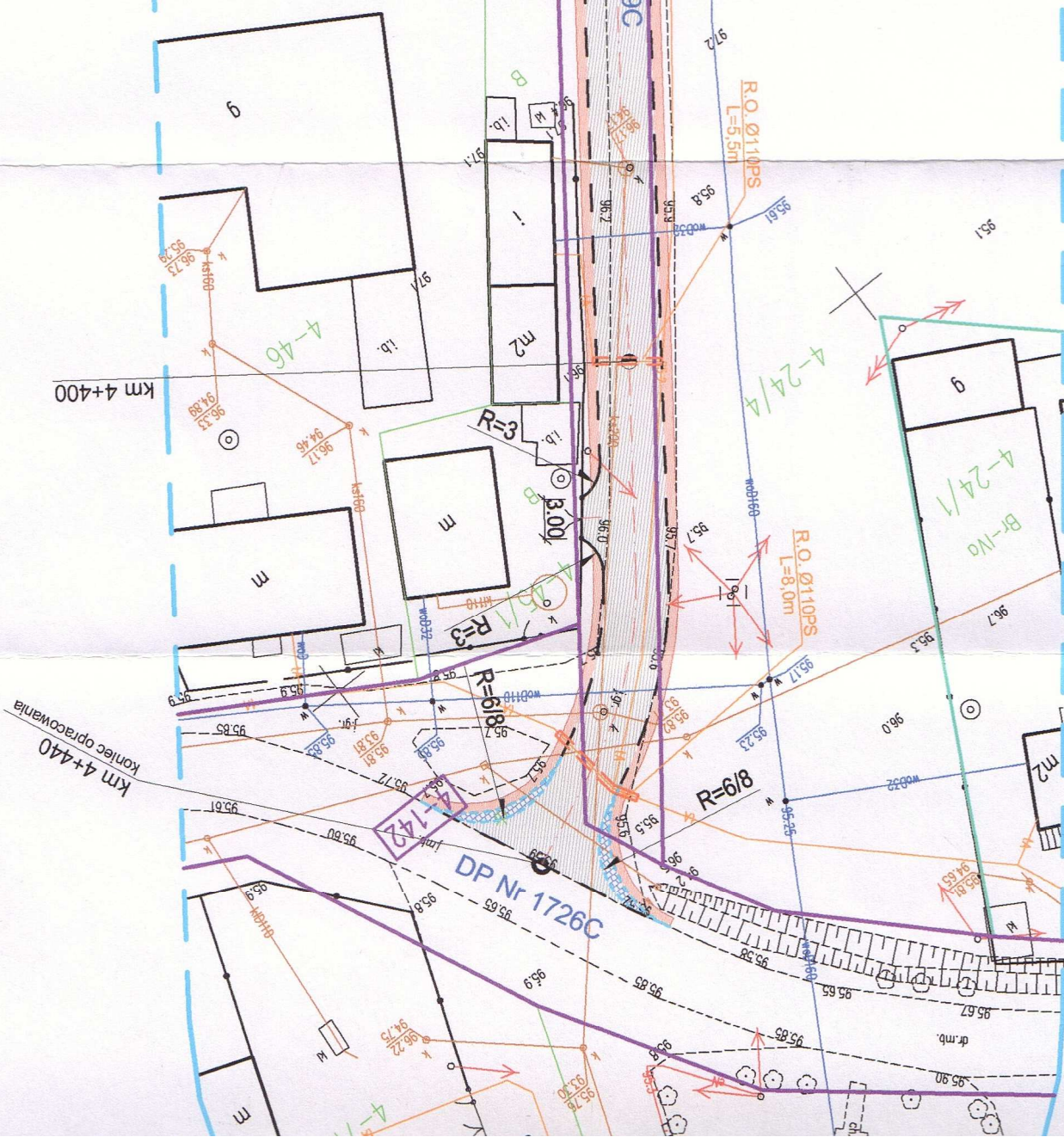
Wyciek
pożarów

PREZES

mgr inż. Marcin Szynkiewicz

Ostrowie 12.11.20

istniejące ogrodzenie
do przestawienia





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

Pracownia Projektowa
„dib”
Łukasz Zieliński
Dziamy 49
14-200 Ława

Łódź, 10 listopad 2020r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-44693/20.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego rozbudowy drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km. 1+695 do km 4+440.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący rozbudowy drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km. 1+695 do km 4+440.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Toruń

ul. Filtrowa 23 , 87-100 Toruń

e-mail: DISU.RNWUUiToru@orange.com


Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt

inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
obręb 0007 Wielkie Pułkowo

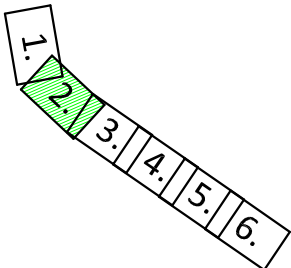
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stáb. mech. grunb. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawędź jezdni
	proj. ściek drogowy trójkątny
	proj. ściek skarpowy trapezowy
	proj. ściek do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ilawa, Dziarny 49

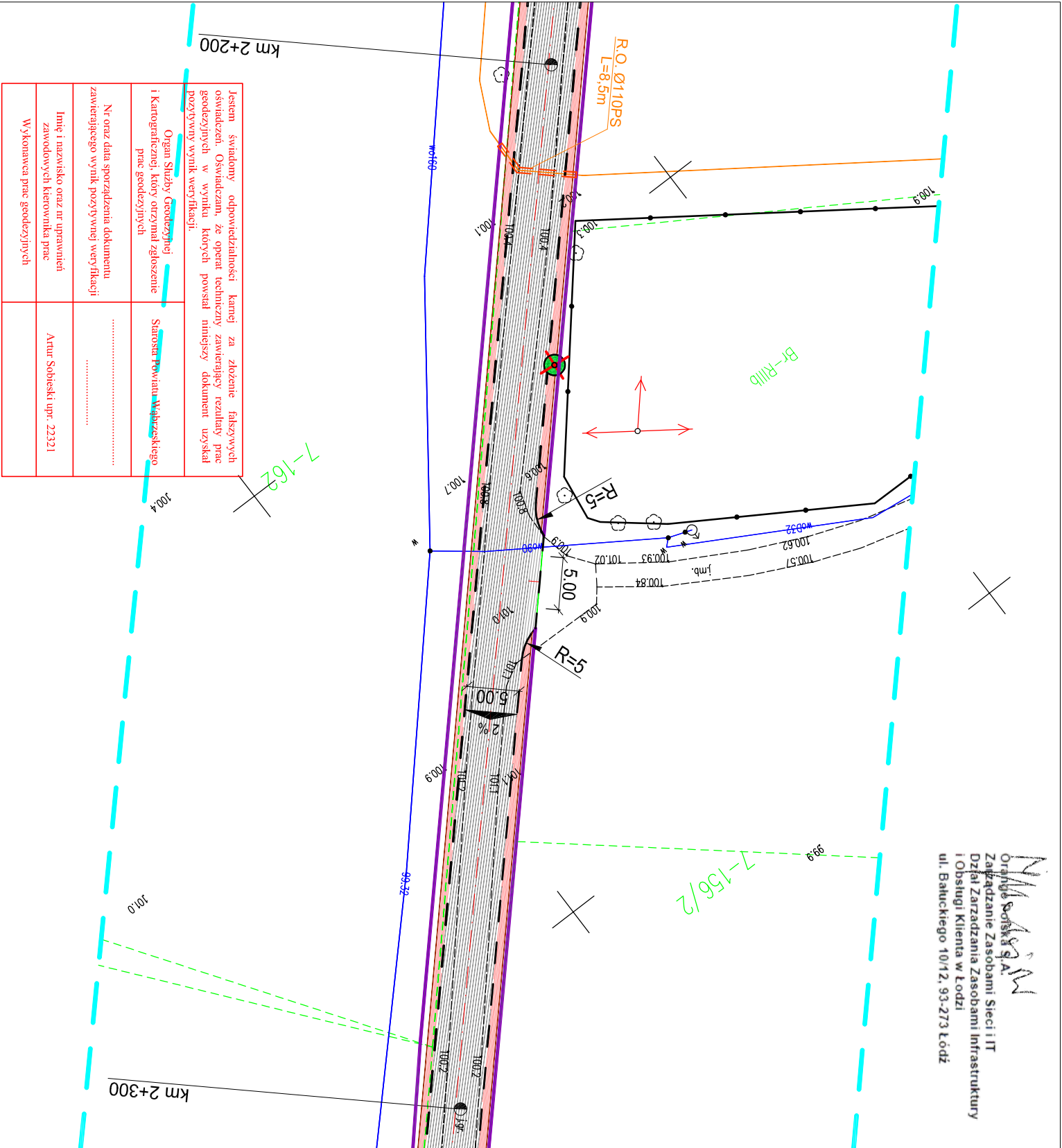
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojektiv@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:	Nazwa i adres inwestora:
Gmina Dębowa Łąka obręb 0004 Łobdowo dz. nr 24/4-35/5-36/1-45/2-142-145 obręb 0007 Wielkie Pułkowo dz. nr 150-159-162-167/1-173/2	Powiat Wąbrzeski 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	2.2.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	09.2020r.
Tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	09.2020r.



Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka

obręb 0004 Łobdowo

obręb 0007 Wielkie Pulkowo

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych

wpisaną do zasobów PODGiK w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. krawężń jezdni

drzewo do wycinki

spadki poprzeczne

granica działki

nr dz. pod inwestycję

159

UKŁAD ARKUSZY

123456

↑

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Łława, Działy 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA

dib

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pulkowo - Łobdowo

od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka

obręb 0004 Łobdowo

obręb 0007 Wielkie Pulkowo

dz. nr 24/6, 36/5, 36/1, 45/2, 42, 145

dz. nr 156, 155, 162, 167/1, 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski

87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1:500

2.3.

Nr rys.

1

Imię i nazwisko

Bratka

Nr upraw. bud.

WAM/0057/PWOK/04

Data:

09.2020r.

Podpis:

inż. Bogdan Moryński

drogowa

tech. bud.

Łukasz Zieliński

drogowa

09.2020r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem się na danych technicznych i technicznych, które są prawdziwe i wiarygodne. Oświadczam, że nie mam żadnych innych interesów w tym projekcie.		Sposób i adres inwestora:	
Organ Służby Geodezyjnej		Sposób i adres inwestora:	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu		Sposób i adres inwestora:	
Inne nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac		Sposób i adres inwestora:	
Wykonawca prac geodezyjnych		Sposób i adres inwestora:	

ARK. 3/6

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Woj. Wąbrzeźno

pow. Wąbrzeźno

gmin. Wąbrzeźno

obr. 0004 Łobdowo

obr. 0007 Wielkie Pulkowo

Układ płaski: PL-2000.6+18

Układ wys. EVRF 2007

Zakres aktualizacji:

Mapa zaktualizowana w dniu: 07.07.2020 r.

Wykonawca:

OD 6640.357.2020

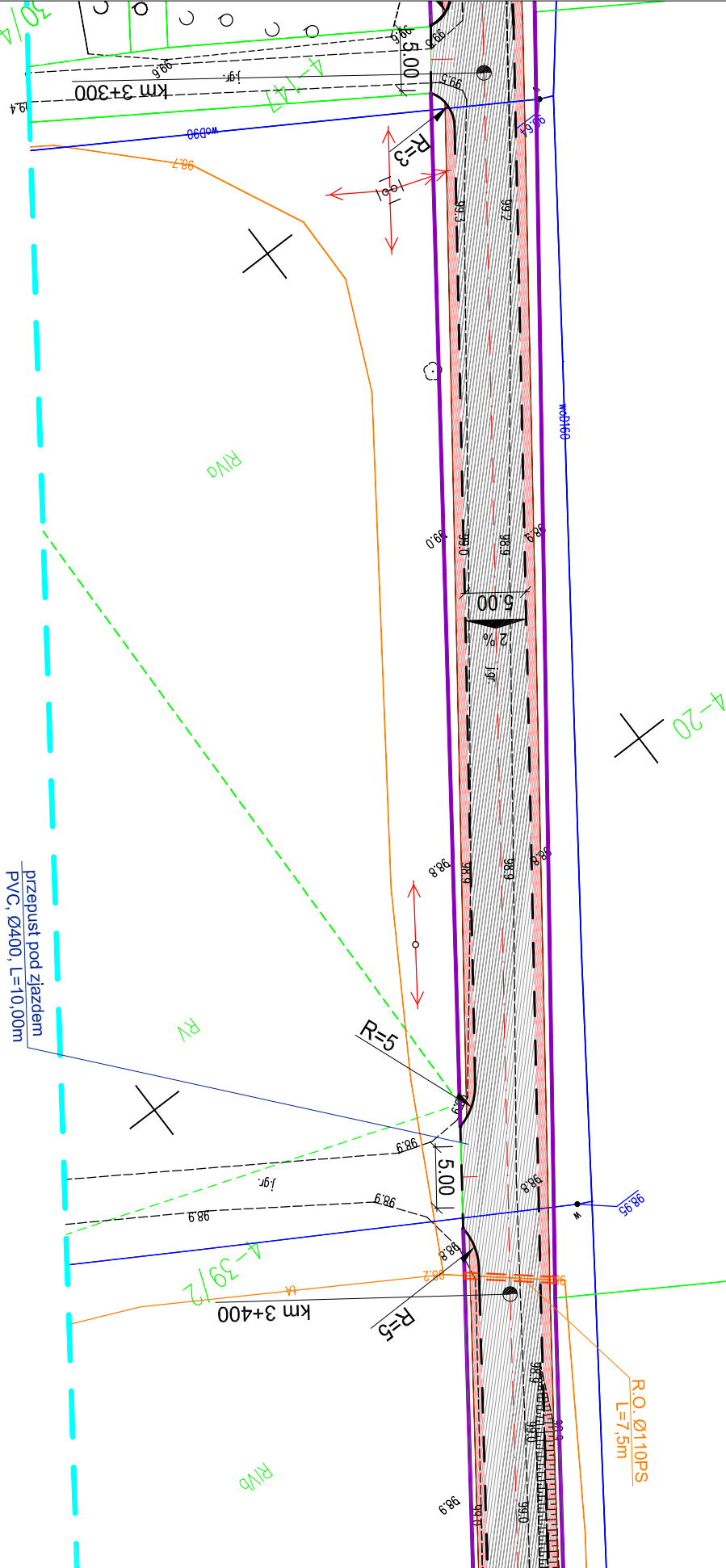
SZKIC ORIENTACYJNY

PODZIAŁY DZIAŁEK, WZNOWIENIA GRANIC, MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH, WYTYCZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH - POMIARY POWYKONAWCZE. ODSZUKIWANIE SIECI UZBROJENIA TERENU

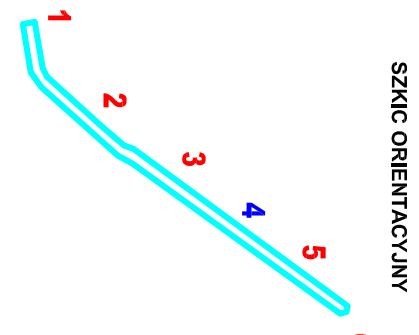
NIP: 744 174 46 96, tel. +48 509 983 185, e-mail: KONTAKT.GEOPUNKT@GMAIL.COM

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opart techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.			
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych		Starosta Powiatu Wąbrzeskiego	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik powyższej weryfikacji		
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac		Artur Sobieski upr. 22321	
Wykonawca prac geodezyjnych			

M. S.
Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Batuckiego 10/12, 93-273 Łódź



ARK.	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
4/6	skala 1:500	

woj. kujawsko-pomorskie pow. wąbrzeski jedn. 041702_2 Gmina Dąbowa Łąka obr. 0004 Łobdowo, 0007 Wielkie Pulkowo	Zakres aktualizacji: Mapa zaktualizowana w dniu: 07.07.2020 r.	SZKIC ORIENTACYJNY 
Układ płaski: PL-2000-6-18 Układ wys. EVRF 2007	Wykonawca:	
Uwagi! 1. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustalaniem dotychczasowej ewentualnej służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. 2. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych są zgodne z numeryczną mapą ewidencyjną będącą w zasobach miejscowego PODGIK. Oznaczenie granic ze względu na trybut dokładności BPP: 0,00 – 0,10 oznaczono: 0,11 – 0,30 oznaczono: 0,31 – 0,60 oznaczono: 1,51 – 3,00 oznaczono: powyżej 3,00 oznaczono: 3. Kontury klasyfikacyjne oraz użyci gruntowe oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną: - - - - -		

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Dąbowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
obręb 0007 Wielkie Pulkowo

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. 1am. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawędź jezdni
	proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A
	drzewo do wycinki
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pulkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Dąbowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
dr. nr 24/4: 35/5: 36/1: 45/2: 145
obręb 0007 Wielkie Pulkowo
dr. nr 150: 159: 162: 167/1: 173/2

Nazwa i adres inwestora:
Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 14

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:
1:500

Nr rys.
2.4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Macyski

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

09.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

09.2020r.

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
obręb 0007 Wielkie Pulkowo

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Wąbrzeźnie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 10cm

proj. opornik kamienny 15x30cm (40 i +2cm)

proj. krawędź jezdni

drzewo do wycinki

spadki poprzeczne

granica działki

nr dz. pod inwestycję

145

UKŁAD ARKUSZY

1

2

3

4

5

6

N

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

REGON 141598702

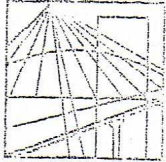
NIP 744-150-70-22, REGON 28159870

dib

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pulkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
obręb 0007 Wielkie Pulkowo
dz. nr 24/4, 34/5, 34/1, 49/2, 142, 145
146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214,



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JK5-UCH-M13 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa zjazdów, wykonanie nowej konstrukcji jezdni
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wymiana przepustów drogowych
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa Nr 1729C i 1730C – komunikacja lokalna.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440

Adres

Gmina Dębowa Łąka

obręb 0004 Łobdowo, dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145,

obręb 0007 Wielkie Pułkowo, dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Inwestor

Powiat Wąbrzeski, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440. Projektowana rozbudowa drogi ma na celu skomunikowanie przyległych terenów zabudowy zagrodowej. Zakres robót będzie obejmował wykonie jezdni, przebudowę/budowę zjazdów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej jest w województwie kujawsko-pomorskim na terenie powiatu wąbrzeskiego w gminie Dębowa Łąka. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części gminy. Od strony południowej w odległości

około 600 m przebiega droga krajowa nr 15.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa gruntowa. Wlot w drogę powiatową nr 1726C o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości projektowanego odcinka drogi nie ma chodników. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje oświetlenie.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna napowietrzna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

Podczas robót budowlanych należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę techniczną zgodnie z zaleceniami gestorów sieci zawartymi w uzgodnieniach załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej.

2.4. Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem rozbudowę drogi powiatowej nr 1729C na terenie gminy Dębowa Łąka w obrębach geodezyjnych Łobdowo i Wielkie Pułkowo.

Projektowana rozbudowa zwierać będzie wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego grub. 4+6cm wraz z konstrukcją drogi oraz zjazdów.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

2.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi powiatowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowane elementy drogi wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą budowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-------------------|---|
| • Klasa drogi | - L – lokalna, DP Nr 1729C |
| • Kategoria ruchu | - KR 2 |
| • Długość drogi | - 2 745,00 mb |
| • Szerokość drogi | - 2x2,50 m |
| • Nawierzchnia | - jezdni: beton asfaltowy grub. 4+6cm |
| • Powierzchnia | - jezdni i zjazdów - 14 455,00 m ² |

4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

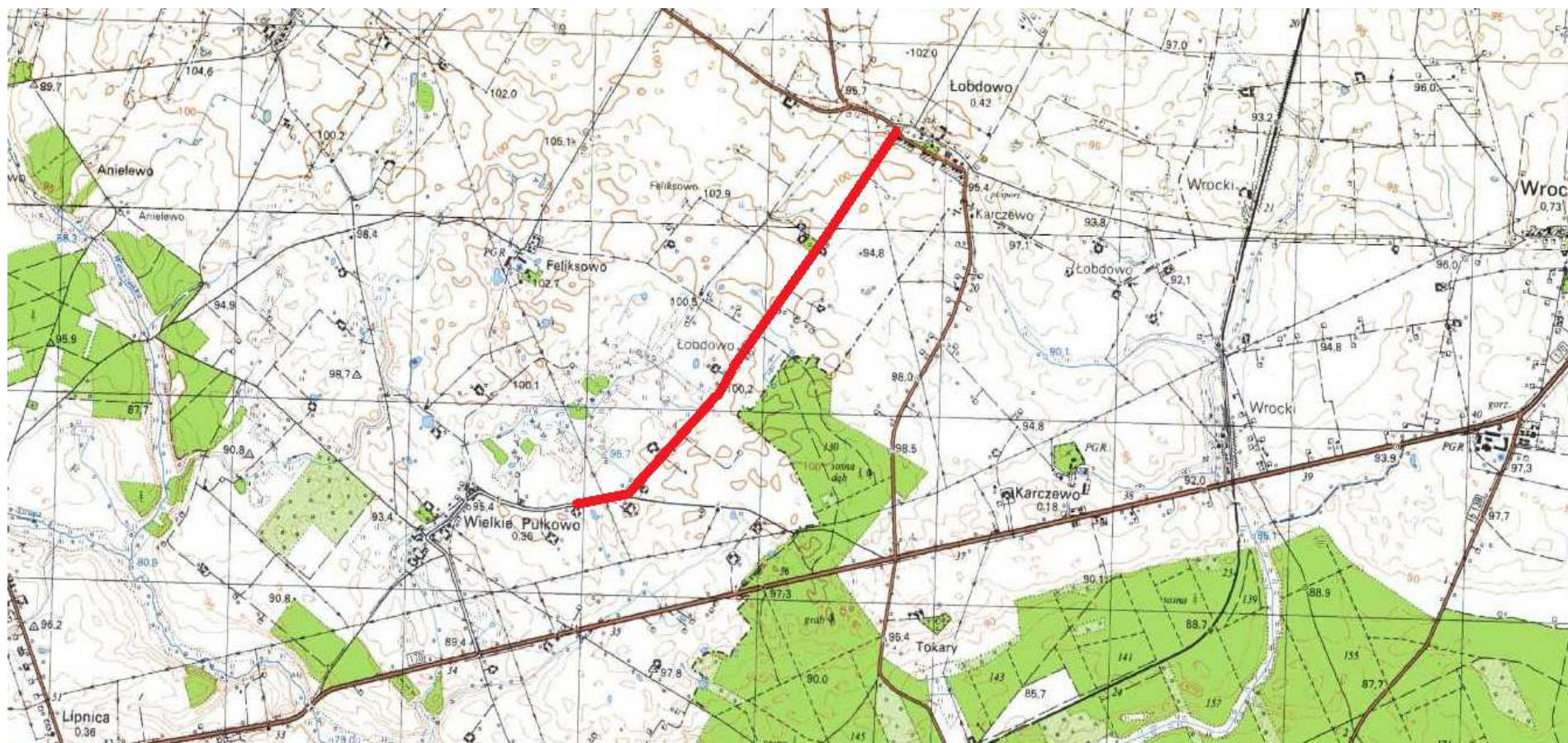
Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu

Wokół projektowanej rozbudowy drogi powiatowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

O P R A C O W A N I E:



1. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000



fragment drogi powiatowej nr 1729C

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Dębowa Łąka
obwód 0004 Łobdowo
obwód 0007 Wielkie Pulkowo

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
Wpisany do rejestru mapy elektronicznej
Pod nr P.04.17.2020.667 w dniu 21.10.2020r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. krawężń jezdní

proj. ściek drogowy trójkątny

proj. ściek skarpowy trapezowy

proj. bariera skrajna bezprzekładowa N2 W2 A

proj. rura ochronna na kabie teletech.

drzewo do wycinki

spadki poprzeczne

granica działki

nr dz. pod inwestycję

173/2

UKŁAD ARKUSZY

1 2 3 4 5 6

N

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dlprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Nowy obiekt budowlany:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pulkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Dębowa Łąka
obwód 0004 Łobdowo
obwód 0007 Wielkie Pulkowo
00-222-1 Łobdowo

Nazwa i adres inwestora:
Powiat Wałecki
ul. Wolności 44
87-200 Węgrzyno, ul. Wolności 44
87-200 Węgrzyno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Skala:
Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1:500

2.1.

Imię i nazwisko
mgr inż. Łukasz Zieliński

Nr upraw. bud.

03-2031

Podpis

Imię i nazwisko
mgr inż. Łukasz Zieliński

Obwód

00-222-1

04-2021

Woj. kujawsko-pomorskie
pow. Wałecki
gmina Dębowa Łąka
obr. 0004 Łobdowo, 0007 Wielkie Pulkowo

Układ ark.: PL-2000-6-18
Układ wys.: ETRF 2007

Uwagi:
1. Wykonanie inżynierskiej mapy nie było poprzedzone uśrednieniem danych terenowych.
2. Wykazano na mapie granice działek ewidencyjnych z zgodnie z numeracyjną mapą ewidencyjną będącą w zasobach miejscowego PODGK.
3. Linie graniczne rozdzielające kłopotem zlokalizowane są granicami ustalonymi przez Urząd Gminy w Łobdowie.
4. Spisany bieżący stan oraz użyłki graniczne oznaczono kolorem zielonym linia przerywaną.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

12.10.2020 r.

Wykonawca:

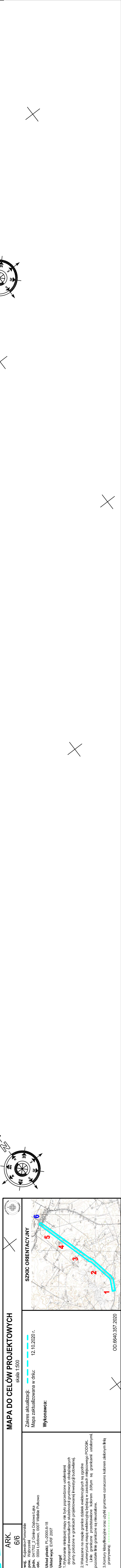
SKŁAD ORIENTACYJNY


1 2 3 4 5 6

OD 6640.357 2020

POZIOMY: DZIAŁEK, KONWERSJA GRANIC, MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH, PLANY WYKONAWCZE I OŚCISZKOWANE SECI UZDROJENIA TERENU

tel. +48 593 963 185, e-mail: KONTAKT.GEOPUNKT@GMAIL.COM



	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Lukasz Zieliński 14-200 Iława, Działny 49 tel. 607 111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
	Robizbudowa drogi gminnej nr 1729C Wielkie Pulkowo - Łobdowo od km 1+695 do km 4+400	
Nazwa obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:
Adres obiektu budowlanego: Gmina Dobroszyca ul. nr 24/6B, 26-616, 26-616, 26-616, 26-616 tel. nr 24 607 00 07 Wielkie Pulkowo tel. nr 24 607 00 07 Łobdowo		Powiat Wągrowski 87-200 Wągrowiec, ul. Wolności 44
TYTUŁ PROJEKTU		Nr rys.
Imię i nazwisko inż. Bogdan Koryński	Branża drogowo	Skala: 1:500
Inz. Bogdan Koryński tech. bud. Lukasz Zieliński	Nr upraw. bud. WAM/007/PWOJ/04	Data: 04-2021r.
Data:		Podpis

OPIS ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego dla zakresu robót związanych z rozbudową drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łóbdowo od km 1+695 do km 4+440 są:

- Umowa z Zamawiającym – Powiat Wąbrzeski, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca rozbudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **rozbudowie drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łóbdowo od km 1+695 do km 4+440** wraz z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem, na terenie gminy Dębowa Łąka w powiecie wąbrzeskim.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo – Łobdowo od km 1+695 do km 4+440.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej jest w województwie kujawsko-pomorskim na terenie powiatu wąbrzeskiego w gminie Dębowa Łąka. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części gminy. Od strony południowej w odległości około 600 m przebiega droga krajowa nr 15.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa gruntowa. Wlot w drogę powiatową nr 1726C o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości projektowanego odcinka drogi nie ma chodników. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje oświetlenie.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Luks stwierdza się, że w pasie drogowym występują niekorzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb rozbudowy drogi powiatowej Nr 1729C. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe. Teren nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego.

W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 1,7-2,9m p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G4**

Opinia geotechniczna wykonana jest wg odrębnego opracowania.

Załączona jest to przedmiotowej dokumentacji projektowej.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna napowietrzna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

Podczas robót budowlanych należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę techniczną zgodnie z zaleceniami gestorów sieci zawartymi w uzgodnieniach załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej.

4.3. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występuje zabudowa zagrodowa z przyległymi terenami rolnym.

4.4. Zieleń istniejąca

Na objętym rozbudową odcinku drogi występują drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

Klasyfikacja drzew przeznaczonych do wycinki w obrębie działek objętych inwestycją.

Lp.	Gatunek drzewa / dziupla / próchnowisko /	Nr działki	Obwód pnia w cm	Obręb geodezyjny	Przyczyna usunięcia
1	Lipa szerokolistna / brak / brak /	145	105 x 2	Łobdowo	Zagraża budynkom
2	Lipa szerokolistna / brak / brak /	145	80 x 2	Łobdowo	Zagraża budynkom
3	Modrzew europejski / jest / brak /	145	89	Łobdowo	W pasie drogi
4	Modrzew europejski / brak / brak /	145	114	Łobdowo	W pasie drogi
5	Modrzew europejski / brak / brak /	145	87	Łobdowo	W pasie drogi
6	Modrzew europejski / brak / brak /	145	87	Łobdowo	W pasie drogi
7	Modrzew europejski / brak / brak /	145	75	Łobdowo	W pasie drogi
8	Wierzba szara / brak / brak /	145	55	Łobdowo	Posusz w koronie
9	Świerk pospolity / brak / brak /	145	57	Łobdowo	W pasie drogi
10	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	88	Łobdowo	W pasie drogi
11	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	98	Łobdowo	W pasie drogi
12	Robinia akacjowa / brak / brak /	145	141	Łobdowo	Zagraża budynkom
13	Robinia akacjowa / brak / brak /	145	145	Łobdowo	Zagraża budynkom
14	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	104	Łobdowo	W pasie drogi
15	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	90	Łobdowo	W pasie drogi
16	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	76	Łobdowo	W pasie drogi
17	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	73	Łobdowo	W pasie drogi
18	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	81	Łobdowo	W pasie drogi
19	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	76	Łobdowo	W pasie drogi
20	Wierzba biała / brak / brak /	145	404	Łobdowo	Posusz w koronie
21	Jesion wyniosły / brak / brak /	145	235	Łobdowo	W pasie drogi
22	Wierzba biała / brak / brak /	145	226	Łobdowo	W pasie drogi
23	Wierzba biała / brak / brak /	145	86	Łobdowo	W pasie drogi
24	Wierzba biała / brak / brak /	145	272	Łobdowo	W pasie drogi
25	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	75	Łobdowo	W pasie drogi
26	Jesion wyniosły / brak / brak /	145	208	Łobdowo	W pasie drogi
27	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	57	Łobdowo	Zagraża budynkom
28	Lipa drobnolistna / brak / brak /	145	81	Łobdowo	Zagraża budynkom
29	Wierzba biała / brak / brak / (rozwarstwiony pień)	145	270 + 240	Łobdowo	W pasie drogi
30	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	74	Łobdowo	W pasie drogi
31	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	70	Łobdowo	W pasie drogi
32	Wierzba biała / brak / brak /	145	258	Łobdowo	W pasie drogi

33	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	147	Łobdowo	W pasie drogi
34	Jesion wyniosły / brak / brak /	145	113	Łobdowo	W pasie drogi
35	Wierzba biała / brak / brak /	145	280	Łobdowo	W pasie drogi
36	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	67	Łobdowo	W pasie drogi
37	Dąb szypułkowy / brak / brak /	145	85	Łobdowo	W pasie drogi
38	Robinia akacjowa / brak / brak / (dwa drzewa z jednego pnia)	159	90 + 74	Wielkie Pułkowo	W pasie drogi
39	Dąb szypułkowy / brak / brak /	159	132	Wielkie Pułkowo	W pasie drogi
40	Topola osika / brak / brak /	159	95	Wielkie Pułkowo	W pasie drogi
41	Kasztanowiec / brak / brak /	173/2	73	Wielkie Pułkowo	W pasie drogi

Pozostałe drzewa przeznaczone do wycinki mają obwód pnia poniżej 50 cm, natomiast krzewy poniżej 25 m2.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi L – lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$

Na projektowaną rozbudowę duży wpływ ma istniejąca nawierzchnia żwirowa

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,00m
- promienie łuków poziomych – $R= 3, 5, 6, 8\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

Droga na całej długości będzie posiadać przekrój drogowy. W planie będzie przebiegać po istniejącym śladzie, z niewielkimi przesunięciami na łukach. Spadki podłużne zostaną skorygowane w celu zapewnienia właściwego odwodnienia drogi.

Parametry zjazdów

- szerokość 3,00 - 5,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni szerokości 5,0m
- przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- wymianę istniejących przepustów drogowych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe rozbudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,39%, maksymalne

3,02%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (w-wa ścieralna),

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3,00 - 5,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 4cm

5.3.3. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 15cm

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

kategoria ruchu – KR2

grunt – G4

mrozoodporność podłoża – $0,65 \times 1,00 = 0,65$ m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 30cm**
- grupa nośności podłoża G4**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 30cm**

Pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do odtworzonych i oczyszczonych istn. przydrożnych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazd.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi powiatowej – własność Powiat Wąbrzeski oraz na działkach prywatnych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego wymaga pozyskania terenów prywatnych w oparciu o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

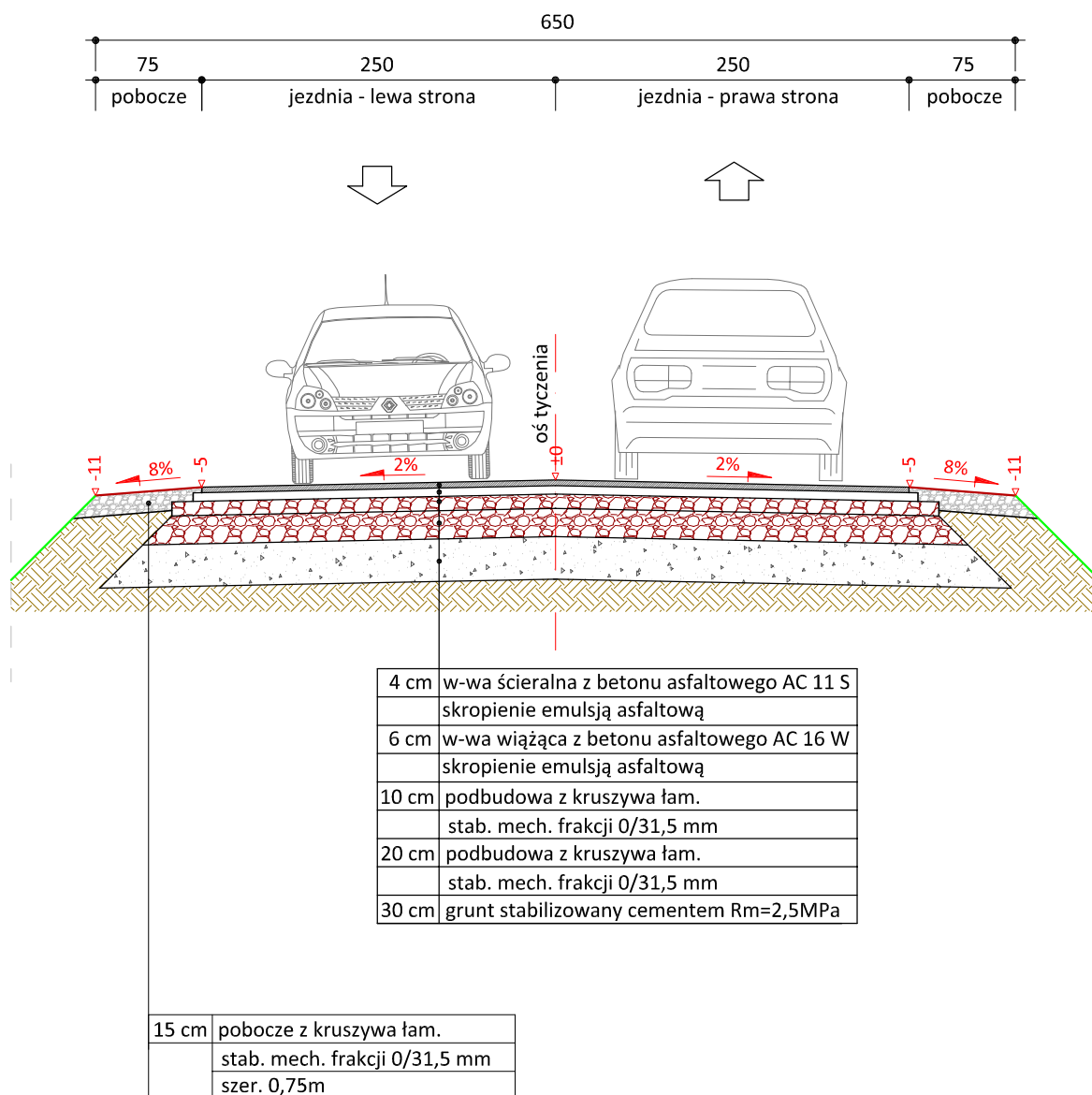
11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie rozbudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

KR2/G4
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

3.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

04.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

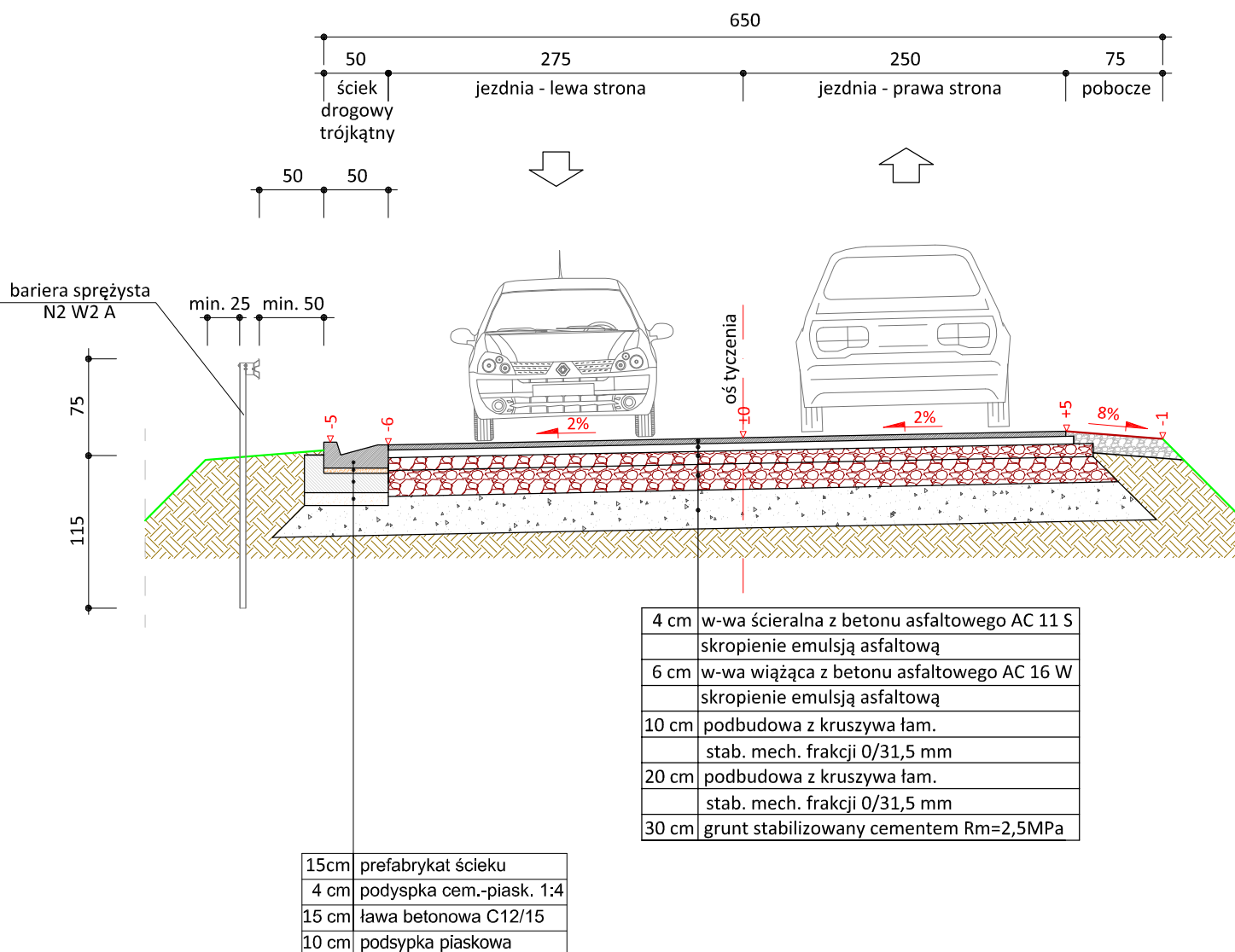
-

04.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR2/G4

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

3.2.

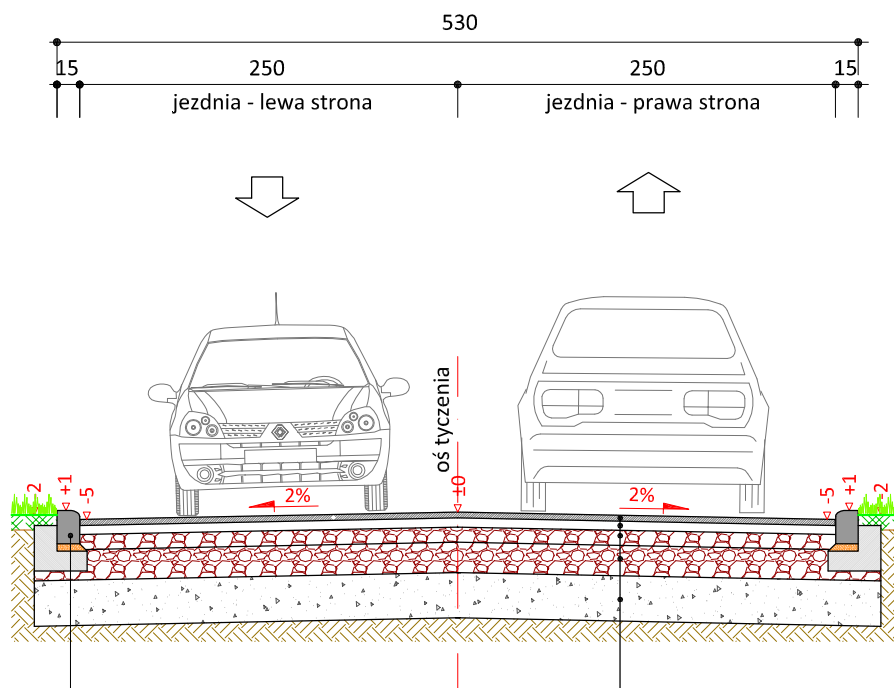
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	04.2021r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	04.2021r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

KR2/G4

skala 1:50

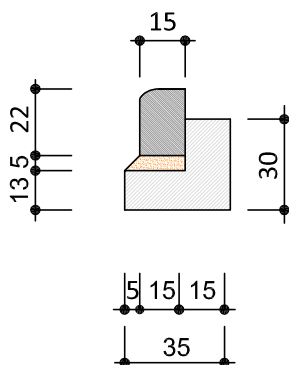
km 2+300 - km 2+400



	krawężnik najazdowy 15x22 cm (+6)
5 cm	podospka cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

skala 1:25



krawężnik najazdowy
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obwód 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obwód 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

Skala:

1:50

Nr rys.

3.3.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

04.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

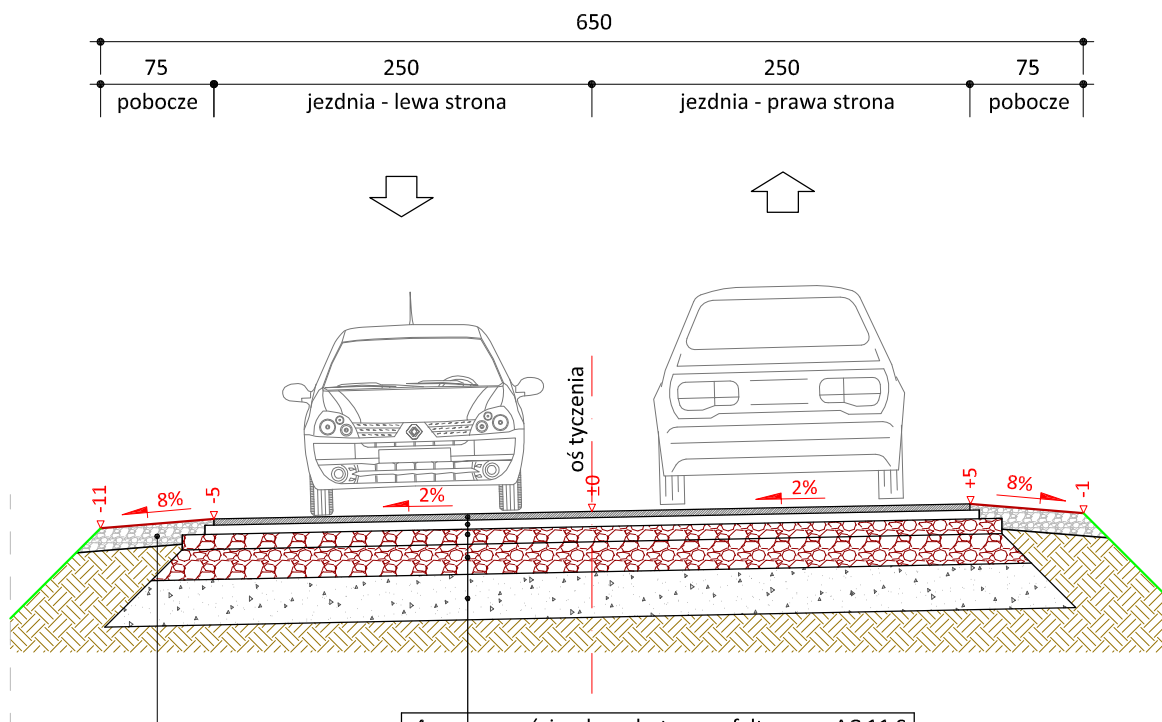
-

04.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

KR2/G4

skala 1:50



4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm szer. 0,75m
-------	---



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łąwa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Dębowa Łąka
obręb 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 142; 145
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Wąbrzeski
87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

Skala:

1:50

Nr rys.

3.4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

04.2021r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

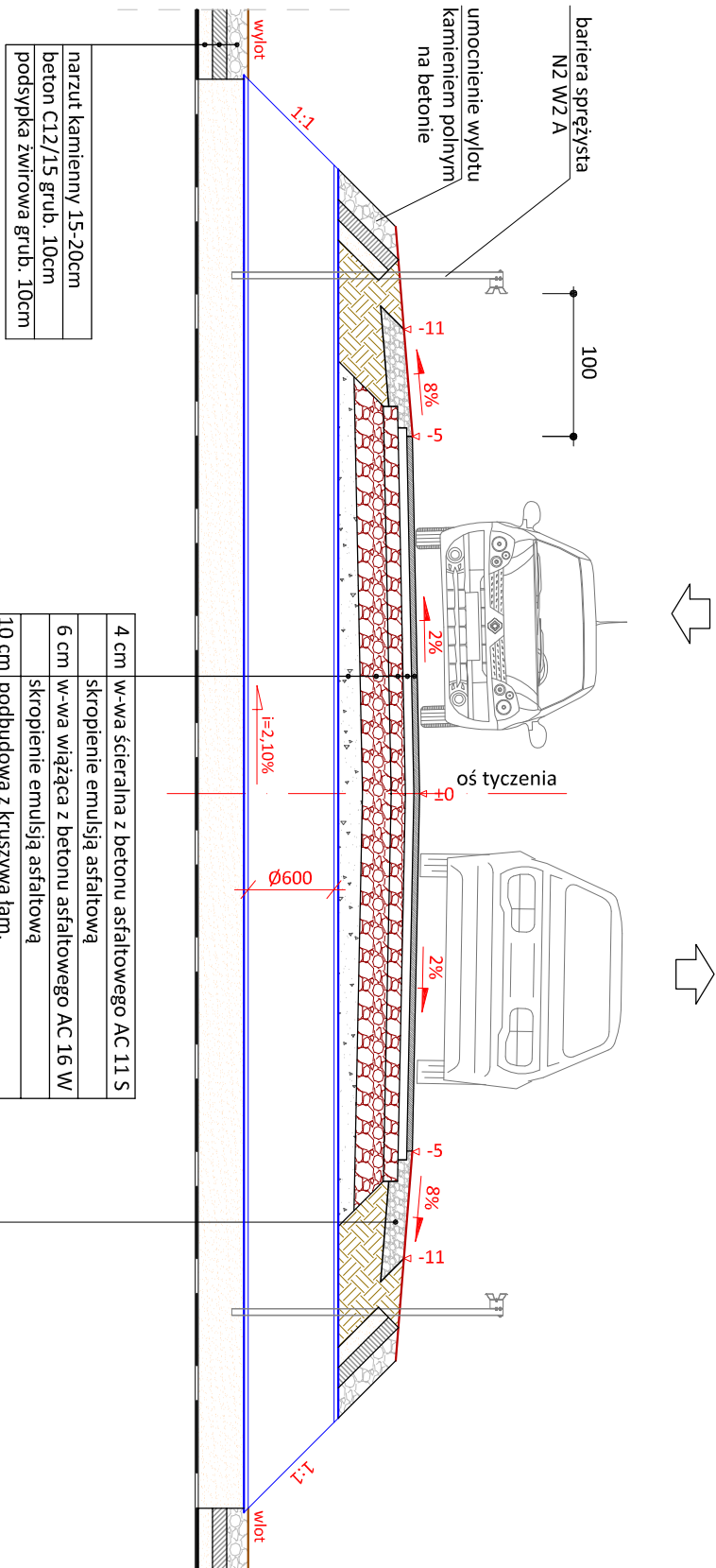
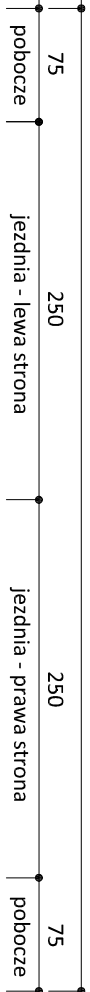
drogowa

-

04.2021r.

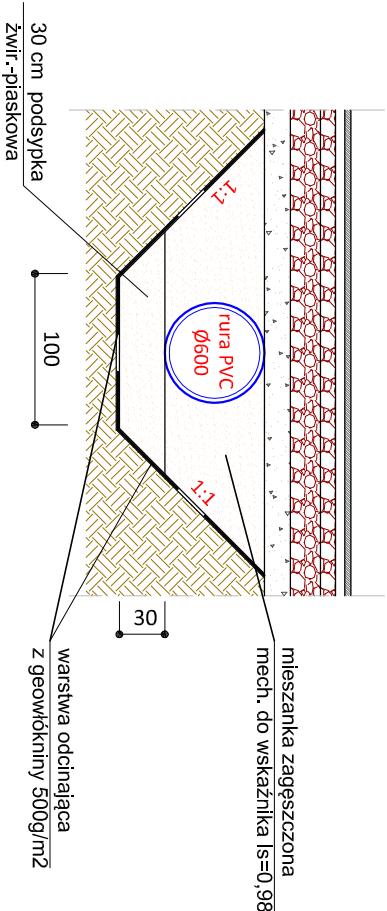
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
przepust pod drogą


skala 1:50



4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skroplenie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa
60 cm	rura karbowana PVC
30 cm	podsyпка żwir.-płaskowa
	geowłókna 500g/m ²

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m





dlb
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1729C Wielkie Pułkowo - Łobdowo
od km 1+695 do km 4+440

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Dębowa Łąka
obchód 0004 Łobdowo
dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 14/2; 14/5
obręb 0007 Wielkie Pułkowo
dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2

<p>Adres obiektu budowlanego:</p> <p>Gmina Dębowa Łąka obchód 0004 Łobdowo dz. nr 24/4; 35/5; 36/1; 45/2; 14/2; 14/5 obręb 0007 Wielkie Pułkowo dz. nr 158/1; 159; 167/1; 173/2</p>	<p>Nazwa i adres inwestora:</p> <p>Powiat Wąbrzeński 87-200 Wąbrzeźno, ul. Wolności 44</p>	<p>Tytuł rysunku:</p> <p>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - przypust pod drogą</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50 4:2</p>	<p>Nr rys.</p>
<p>Imię i nazwisko</p> <p>inż. Bogdan Motyliński</p> <p>tech. bud. Łukasz Zieliński</p>	<p>Nr upraw. bud.</p> <p>WAM/0097/PWOK/04</p> <p>-</p>	<p>Data:</p> <p>04.2021r.</p>	<p>Podpis</p>	