

Wąbrzeźno, dnia 10.05.2021 r.

AG.272.12.2021.BR

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy postępowania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660 - Etap I od km 0+000 do km 3+680

W związku z zadanymi pytaniami dot. postępowania na przebudowę drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660 - Etap I od km 0+000 do km 3+680, Powiat Wąbrzeski przekazuje odpowiedzi:

Pytanie 1:

REMONT PRZEPUSTÓW

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 4 z zestawu 5, tj.:

„Projektant nie przewidział zmiany biegu cieku wodnego. Ww. zadanie nie wymagało uzyskania pozwolenia wodnoprawnego/ zgody wodnoprawnej, więc nie ma możliwości wykonywania kanałów obiegowych – remont przepustu”

i jej sprzeczność z zapisem zawartym w Opisie Technicznym

„4.4.1. Wykonanie kanału obiegowego

Celem przeprowadzenia wody poza korpus prowadzonych prac pod nowy przepust należy wykonać w górze cieku grodzę drewniano-ziemną oraz ułożyć rurę średnicy ok. 1 000 mm obok projektowanej osi przepustu. Kanał obiegowy zlikwidować po ustawieniu i wykonaniu głowic wlotowych i wylotowych projektowanego przepustu.”

oraz brakiem w SWZ określenia ważności dokumentów, prosimy o potwierdzenie, że dokumentem wiążącym Wykonawcę i ostatecznym jest treść odpowiedzi Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający powtórnie informuje, że nie ma możliwości prawnych na zbudowanie kanałów obiegowych dla w/w zadania – brak pozwolenia wodnoprawnego które by normowało budowę powyższego.

Zalecenia dla Wykonawcy

1. rury spiralnie karbowane należy zamówić przesyłając rys. ogólny projektu przepustu wraz z wymiarami rury do producenta
2. montaż rur wykonać zgodnie z instrukcją producenta, samodzielnie lub pod nadzorem
3. roboty prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej (kierownik budowy),
4. wszelkie zmiany w projekcie uzgadniać z projektantem, a w przypadku zmiany materiałów stosować tylko takie, które posiadają atest lub aprobatę techniczną, wydaną przez IBDiM,
5. przebudowę przepustu zaleca się wykonać w porze letniej, przy możliwie najniższym stanie kanału,
6. kontrolować na bieżąco zagęszczanie zasypki oraz technologię robót,

7. urobek z robót ziemnych oraz elementy betonowe składować w miejscu wskazanym przez Inwestora,
8. wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przestrzegać jego zasad,
9. na czas budowy wykonać kładkę dla przejścia pracowników na drugą stronę kanału,
10. prace prowadzić w pasie drogowym (nie zajmować terenu działek przyległych),
11. wyposażyć plan budowy w sprzęt przeciwpożarowy,
12. na czas budowy oznakować trasę objazdu oraz ustawić w tym celu niezbędne znaki drogowe,
13. w dokumentacji projektowej opracowano informację o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.
14. firma wykonująca powyższe roboty powinna mieć odpowiednie doświadczenie z zakresu wykonywania robót, związanych z montażem rur stalowych, karbowanych, w których występują połączenia poszczególnych elementów konstrukcji.

Pytanie 2:

REMONT PRZEPUSTÓW

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 2 z zestawu 6, w sprawie kolizji w planie dwóch przepustów 2+717 i 2+713 i prośby o przekazanie rozwiązania wysokościowego, odpowiedź Zamawiającego:

„Należy wykonać zgodnie z projektem”

jest niesatysfakcjonująca, bowiem projekt zamieszczony na stronie postępowania przetargowego zawiera tylko schematyczne rozwiązania

Rys 6.1 dla przepustów po zjazdami

Rys 6.2 dla przepustów pod jezdnią.

bez szczegółowego rozwiązania wysokościowego.

Dokumentacja projektowa powinna jednoznacznie określać sposób wykonania prac a nie mnożyć wątpliwości.

Odpowiedź:

Z uwagi na fakt iż dokumentacja projektowa dotyczy przebudowy drogi oraz remontu przepustów (Remont urządzenia wodnego nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, bowiem stosownie do art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, przepisy o wykonaniu urządzeń wodnych nie mają odpowiedniego zastosowania do ich remontu)

Wykonawca musi posadowić obiekty zgodnie z ich dotychczasową lokalizacją oraz dotychczasowymi rzędnymi (przepust betonowy o średnicy fi 400 mm posadowiony bezpośrednio w korycie ciekłu - stan istniejący) ponadto w zaleceniach remontowych przepustu jest zapis mówiący o tym, że przebudowę przepustu zaleca się wykonać w porze letniej, przy możliwie najniższym stanie kanału,

Pytanie 3:

ODCINEK PRÓBNY

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 1 z zestawu 7, prosimy o:

- jednoznaczne określenie lokalizacji obu odcinków próbnych
- jednoznaczne określenie szerokości obu odcinków próbnych

- potwierdzenie, że wykonanie odcinków próbnych nie będzie się wiązało z koniecznością wykonania poszerzeń i poboczy

Odpowiedź Zamawiającego, że odcinki będą znajdowały się w odległości do 20 km od terenu inwestycji jest niewystarczająca i może spowodować zaburzenie konkurencyjności. Część oferentów będzie miała odległość transportu mas bitumicznych dwa razy krótszą o 20 km a inni dwa razy dłuższą o 20 km. Nieformalna wiedza o ich lokalizacji może przeważać szansę na zwycięstwo w przetargu. Jednoznaczne określenie lokalizacji obu odcinków próbnych przed złożeniem oferty pozwoli oferentom realnie ocenić poziomów kosztów, przerzutów sprzętu a tym samym zminimalizować ryzyko i obniżyć końcową wartość oferty. Brak lokalizacji odcinków próbnych spowoduje wzrost poziomu składanych ofert.

Odpowiedź:

Odcinki próbne planowane są do wykonania na drodze powiatowej nr 1706C Nowa Wieś Królewska – Czaple dla warstwy wiążącej o grubości 5,0cm, szerokości 5,0m oraz dla warstwy ścieralnej o grubości 4,0 cm, szerokość 5,0 m.