


Legenda:

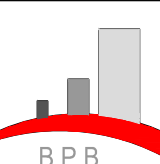
- |   |  |
|---|--|
|  | projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej                                       |
|  | projektowana jezdźnia z mieszanki mineralno-asfaltowej   |
|  | projektowane zjazdy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej  |
|  | projektowane pobocze z kruszywa łamanego   |
|  | projektowane betonowe autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej                           |
|  | projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej   |
|  | projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami |
|  | projektowana oś jezdni   |
|  |  |
|  | projektowana krawędź jezdni/pobocza  |
|  |  |
|  | projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm  |
|  |  |
|  | projektowane obrzeże chodnikowe  |
|  |  |
|  | projektowany krawężnik obniżony 2 cm   |
|  | projektowana bariera U11a  |
|  |  |
|  | projektowana bariera sprężysta   |

-  D-15  
KM 1+507  
proj.

-  D-43  
2+370  
istn
- istniejące oznakowanie pionowe  
wraz z kilometrażem

-  B-42  
KM 2+855  
likw.
- istniejące oznakowanie pionowe  
przeznaczone do likwidacji  
wraz z kilometrażem

-  P-10
- projektowane oznakowanie poziome



Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie  
ul. 1 Maja 61  
87-200 Wąbrzeźno

biuro@bpb.net.pl	87-200 Wągrzeżno
tel. 723-071-098	temat rys.:
	Projekt stałej organizacji ruchu

skala:		1:500	data:	kwiecień 2019	re rys.:
--------	--	-------	-------	---------------	----------

konali:	branza:	Imię i nazwisko:	
cowal:	drogowa	inż. Adam Zalewski	
