

Wąbrzeźno, dnia 06.05.2021 r.

AG.272.12.2021.BR

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy postępowania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660 - Etap I od km 0+000 do km 3+680

W związku z zadanymi pytaniami dot. postępowania na przebudowę drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660 - Etap I od km 0+000 do km 3+680, Powiat Wąbrzeski przekazuje odpowiedzi:

Zestaw 1

Pytanie 1:

Zamawiający w rozdziale 14 SIWZ pkt 8 wymaga, aby oferta zawierała zaakceptowany wzór umowy, stanowiący załącznik nr 6.

W związku powyższym, czy Wykonawca ma podpisać elektronicznie wzór umowy i załączyć wraz z ofertą?

Wykonawca nadmienia, że w formularzu ofertowym w pkt. 6 Wykonawca akceptuje bez zastrzeżeń projekt umowy i w przypadku wyboru oferty zobowiązuje się do jej podpisania na warunkach zawartych w SWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Wykonawca nie jest zobowiązany dołączać podpisanego elektronicznie wzoru umowy.

Zestaw 2

Pytanie:

Proszę o załączenie rysunku ściany oporowej typu L

Odpowiedź:

Rysunek stanowi załącznik nr 2 do odpowiedzi.

Zestaw 3

Pytanie 1:

Wykonawca wnosi o udostępnienie projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź:

SOR stanowi załącznik nr 3 do odpowiedzi.

Pytanie 2:

Zgodnie z nazwą przedmiotu postępowania, zakres zadania obejmuje kilometrą dla etapu I „od 0+000 do 3+680”. Natomiast projekt udostępniony przez Zamawiającego podaje, że początek opracowania etapu I znajduje się w „km 0+067,06”, tzn. za rondem. Wykonawca wnosi o podanie właściwego kilometrażu zadania.

Odpowiedź:

Zadanie obejmuje kilometr od km 0+067,06, natomiast kilometr zawarty w nazwie postępowania, to kilometr wynikający z ewidencji drogi.

Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że rondo będące skrzyżowaniem przedmiotowej drogi powiatowej nr 1717C z drogą wojewódzką DW548 (widoczne na rys. 1.1 Projektu zagospodarowania terenu) nie wchodzi w zakres zadania.

Odpowiedź:

Rondo nie wchodzi w zakres przebudowy.

Zestaw 4**Pytanie 1:**

Prosimy o załączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

SOR stanowi załącznik nr 3 do odpowiedzi.

Zestaw 5**Pytanie 1:**

Wykonawca wnosi o podanie konkretnego typu barier drogowych energochłonnych, jakie powinny zostać zastosowane na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Bariera drogowa N2-W3 w załączeniu (załącznik nr 1)

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o udostępnienie rysunku przedstawiającego szczegół konstrukcyjny murów oporowych.

Odpowiedź:

Rysunek w załączeniu (załącznik nr 2)

Pytanie 3:

Dot. remontów przepustów. Ze względu na konieczność rozbiórki nawierzchni bitumicznej o powierzchni większej niż podano w udostępnionym przedmiarze, Wykonawca wnosi o poprawę tej wartości.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 4:

Ze względu na konieczność wykonania kanałów obiegowych podczas remontów przepustów, Wykonawca wnosi o dopisanie brakujących pozycji w przedmiarze, które dotyczą tego zakresu robót.

Odpowiedź:

Projektant nie przewidział zmiany biegu cieku wodnego. Ww. zadanie nie wymagało uzyskania pozwolenia wodnoprawnego/ zgody wodnoprawnej, więc nie ma możliwości wykonywania kanałów obiegowych – remont przepustu.

Pytanie 5:

Wykonawca wnosi o weryfikację ilości warstwy wyrównawczej podanej w przedmiarze.

Odpowiedź:

Projektant zawarł ilości warstwy profilowej celem doprofilowania istniejących nierówności na nawierzchni drogi powiatowej, zgodnie z obmiarami na budowie – wykonać zgodnie z projektem.

Zestaw 6**Pytanie 1:**

Mając na uwadze zasadność wydatkowania środków publicznych prosimy o rozważenie zoptymalizowania ilości przepustów remontowanych

Aktualny projekt przewiduje remont 3 przepustów zlokalizowanych na długości 12 m, tj. w:

- km 2+705
- km 2+709
- 2+717

remont każdego z nich związany jest z koniecznością budowy kanału obiegowego.

Odpowiedź:

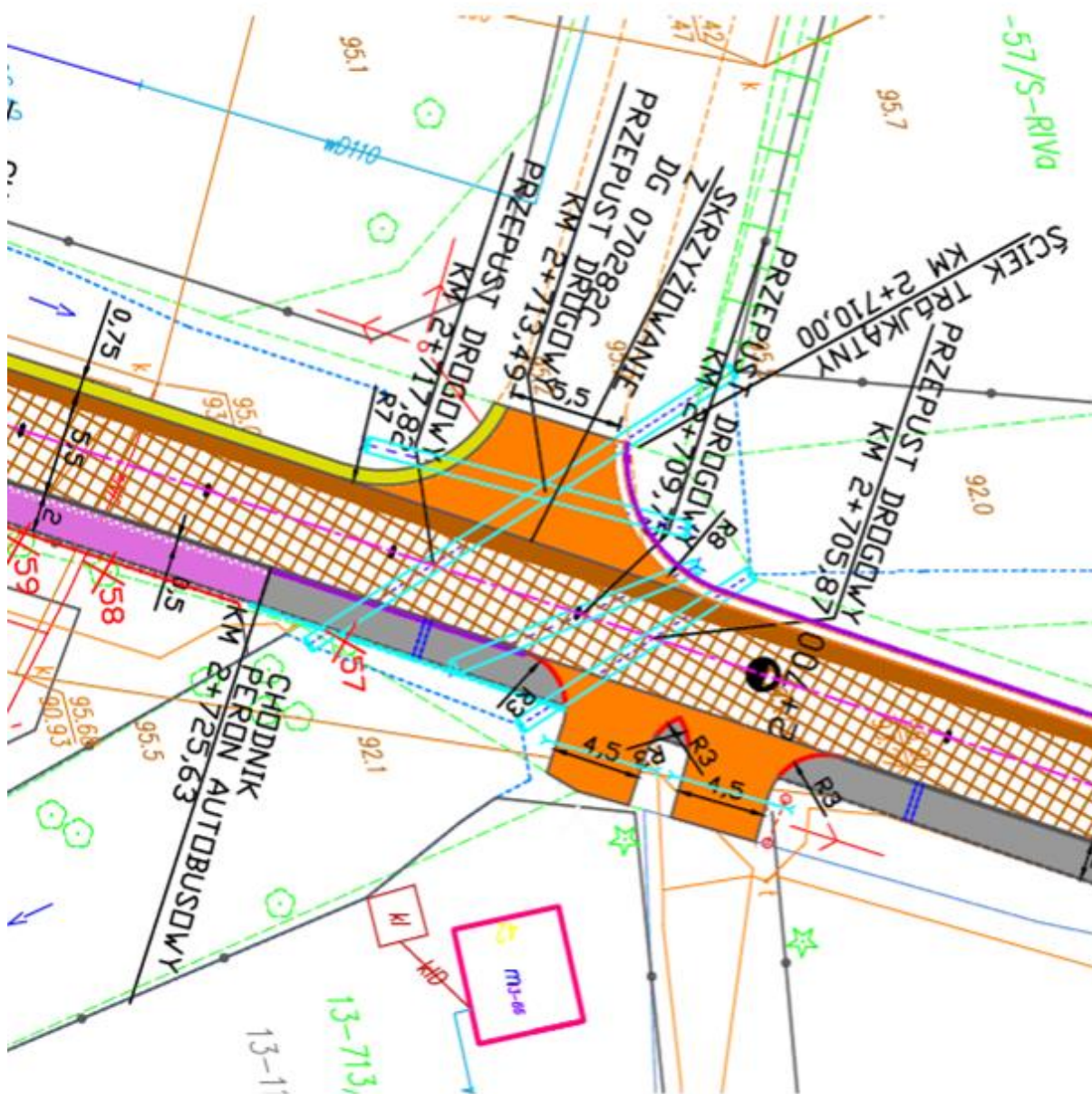
Należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie 2:

Dodatkowo przepust w km 2+717 koliduje w planie z przepustem w km 2+713.

Prosimy o przekazanie rozwiązań wysokościowych obu przepustów.

Wycinek planu sytuacyjnego w załączeniu.



Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z projektem

Zestaw 7

Pytanie 1:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak, prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych odcinka próbnego wraz z podaniem konkretnej ilości a także miejsca wykonania.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt. 5 ppkt 9 SWZ, Zamawiający wymaga wykonania dwóch odcinków próbnych dla warstwy wiążącej i ścieralnej o długości min. 150 m każdy, w odległości nie większej niż 20 km od terenu inwestycji

Pytanie 2:

Prosimy o podanie w przedmiarze robót właściwych powierzchni do ułożenia poszczególnych warstw jezdni oraz zjazdów, uwzględniających odsadzki i stopniowania.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z projektem (kosztorys stanowi materiał pomocniczy).

Pytanie 3:

Na przebudowywanej drodze powiatowej znajdują się odcinki, na których ustawiony ma być prefabrykowany mur oporowy z elementów typu L. Prosimy o podanie wymiarów tych elementów, tj. długości L, szerokości S i wysokości H.

Odpowiedź:

Rysunek stanowi załącznik nr 2 do odpowiedzi.

Pytanie 4:

Zwracamy się z prośbą o załączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

SOR stanowi załącznik nr 3 do odpowiedzi.

Pytanie 5:

Pozycja 3.7 KO dotyczy ułożenia przepustów rurowych o średnicy 60 cm, natomiast opis techniczny wskazuje na remont przepustu drogowego w km 2+717,82 o średnicy 40 cm, w km 2+709,75 o śr. 70 cm oraz w km 2+705,87 o śr. 70 cm. Prosimy o doprecyzowanie kosztorysu ofertowego. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie długości przepustu w km 2+717,82 która wynosi wg. OT 13,7 m.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Zamawiający potwierdza długość przepustu w km 2+717,82.

Pytanie 6:

Brak pozycji oraz opisu wykonania robót dotyczących ułożenia przepustów pod zjazdami, m. in. profilowania i zagęszczenia podłoża, podsypki/ ławy, zasypki, obrukowania dna rowu na ławie żwirowej. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie że ścianki czołowe dla przepustów podjazdowych o których mowa w pkt 9 opisu technicznego należy wykonać jako umocnienie skarp płytami ażurowymi i ujęte zostały w pozycji 3.12 KO.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Umocnienie należy wykonać zgodnie z poz. 3.12 KO.

Pytanie 7:

Czy remont przepustów drogowych zakłada ułożenie geowłókniny przed wykonaniem podsypki oraz na zasypce, zgodnie z opisem technicznym? Brak pozycji w K.O., prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją (kosztorys stanowi materiał pomocniczy).

Pytanie 8:

Podczas wizji lokalnej w km od ok. 2+500 do km 2+700 str. prawa stwierdzono konieczność wykonania nasypu pod koronę drogi oraz elementy odwodnienia i elementy brd. W KO brak pozycji dotyczącej wykonania nasypów.

Odpowiedź:

Kosztorys ofertowy nie zawiera wykonania nasypów. Należy dodać pozycję do wyceny.

Pytanie 9:

Podczas wizji lokalnej stwierdzono osiadanie wewnętrznej krawędzi łuku na odcinku drogi powiatowej. Czy Zamawiający przewiduje wymianę przełomów w miejscach zapadliskowych?

Odpowiedź:

Należy wykonać likwidację przełomów.

/-/ Karol Sarnecki

Wicestarosta