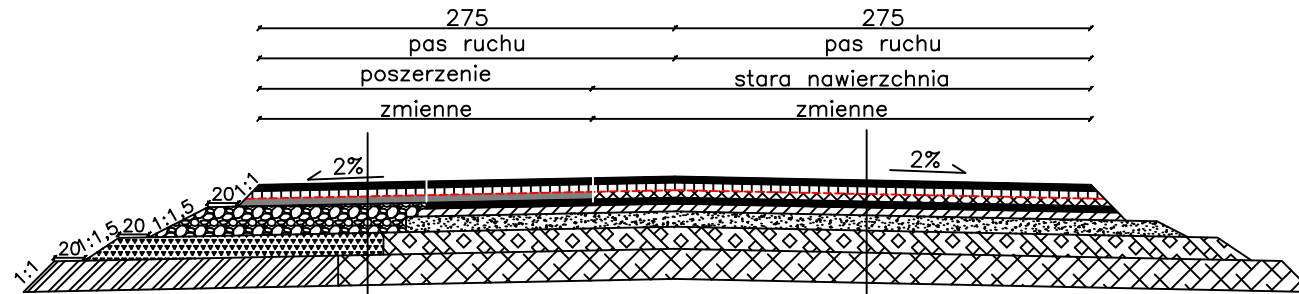


SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI SKALA 1:50

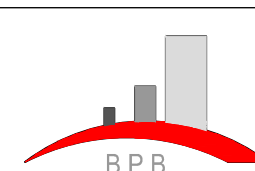


warstwa ścieralna	AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca	AC 16 W	5 cm
siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kN/m		
warstwa podbudowy	AC 16 P	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
warstwa odsączająca	piasek	15 cm
stabilizacja	C8/10 z gruntem z dowozu	20 cm
podłoże gruntowe zagęszczone		

warstwa ścieralna	AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca	AC 16 W	5 cm
siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kN/m		
warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy 125 kg/m ²	
istniejąca konstrukcja jezdni		

UWAGA:

1. Wymiary na rysunku podane w [cm]
2. Szerokość pozostawionej odsadzki starej warstwy nawierzchni na poszerzeniu powinna wynosić co najmniej 1,5x jej grubości
3. Warstwa podbudowy z AC 16 P na poszerzeniu powinna nachodzić na istniejącą konstrukcję na szerokość około 110 cm



biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

inwestycja:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660

adres: Dz. nr 109/1, 109/2, Ob. ew. 0004 Czaple, Jed. ew. 041704_2 Płużnica;
Dz. nr 48, 106, 164, 183, 184, 182/3, 83, 88/3 Ob. ew. 0013 Przydwórz,
Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 41, 44 Ob. ew. 0018 Trzciano, Jed. ew.
041705_2 Ryńsk; Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Ryńsk, Jed. ew.
041705_2 Ryńsk

inwestor:

Powiat Wąbrzeski
ul. Wolności 44
87-200 Wąbrzeźno

temat rys.:

Szczegół połączenia nawierzchni

skala:

1:50

data:

czerwiec 2019

nr rys.:

4

wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
projektant:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
opracował:	drogowa	inż. Mateusz Betlej		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow		