

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1727C DĘBOWA ŁĄKA – WIELKIE RADOWISKA OD KM 3+671 DO KM 4+563

2. Adres:

Działka ewid. nr : 214/14; 214/11; 214/12; 214/14; 220/1; 221/1; 222/1; 223/1; 226/1;
227/1; 238/2; 239/2 obręb 0002 Kurkocin, gm. Dębowa Łąka

3. Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg
45233142-6	Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

4. Spis zawartości

- A. Część opisowa
- B. Część informacyjna
- C. Wymagania szczegółowe

5. Zamawiający:

**Powiat Wąbrzeski
ul. Wolności 44
87-200 Wąbrzeźno**

6. Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego:

**Krzysztof Bas
Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno**

Sierpień 2020 r.

Spis zawartości

A. Część opisowa

- I. Opis ogólny
- II. Opis szczegółowy
- III. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

B. Część informacyjna

- I. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
- I. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- II. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy
- III. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
- IV. Wytyczne i Instrukcje

C. Wymagania szczegółowe

- I. Ustalenia wyceny robót
- II. Płatności
- III. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

Projekt i przebudowa drogi powiatowej nr 1727C Dębowa Łąka – Wielkie Radowiska od km 3+671 do km 4+563

A) CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis ogólny

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1727C Dębowa Łąka – Wielkie Radowiska od km 3+671 do km 4+563.

2. W ramach zadania należy:

- a) wykonać inwentaryzację stanu istniejącego,
- b) wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych,
- c) opracować mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych,
- d) opracować dokumentację projektową (projekt budowlano – wykonawczy),
- e) opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
- f) uzyskać stosowane uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia, zgłoszenia do właściwych organów lub instytucji,
- g) opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz uzyskać jego zatwierdzenie,
- h) opracować projekt stałej organizacji ruchu oraz uzyskać jego zatwierdzenie,
- i) uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (lub dokonać zgłoszenia wykonania robót budowlanych),
- j) wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym,
- k) sporządzić dokumentację powykonawczą (w tym inwentaryzację geodezyjną) i przekazać ją inwestorowi.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1727C Dębowa Łąka – Wielkie Radowiska od km 3+671 do km 4+563 jest drogą jedno jezdniową dwupasową, lokalną. Obecna szerokość jezdni wynosi od ok. 5,0 m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, posiadającą spękania siatkowe i nierówności profilu. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok. 892 m.

a) Inwentaryzacja zieleni

W pasie drogowym występuje:

- ⑩ zadrzewienie przydrożne z gatunku wierzba i jesion,
- ⑩ zakrzaczenie.

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew, jednakże należy usunąć zakrzaczenia.

4. Opis rozwiązania projektowego

a) Pożądane parametry techniczne drogi:

- ⑩ klasa techniczna – lokalna,
- ⑩ szerokość jezdni 5,0 m,
- ⑩ kategoria ruchu KR2,
- ⑩ klasa obciążenia 100 kN/oś,
- ⑩ pobocza obustronne umocnione o szer. min. 0,75m,
- ⑩ odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi.

b) Zakres robót obejmujący przedmiot zamówienia:

- ⑩ długość odcinka drogi do przebudowy – ok. 892,0 m,
- ⑩ wycinka zakrzaczeń – ok. 110,0 m²,
- ⑩ konserwacja rowów odwadniających – na całym odcinku,
- ⑩ umocnienie poboczy kruszywem łamanym, gr. 10 cm – ok. 1216,0m²
- ⑩ wyrównanie profilu nawierzchni MMA w ilości średnio 50 kg/m² na powierzchni ok. 4460,0 m²,
- ⑩ wykonanie warstwy ścieralnej z MMA grubości 4 cm na powierzchni ok. 4460,0 m²,
- ⑩ budowa chodnika na odcinku długości 85,0m i szerokości 1,5m o nawierzchni z MMA
- ⑩ przebudowa zjazdów do posesji – 24 szt,
- ⑩ nawierzchnię 3szt zjazdów należy dostosować do wysokości nawierzchni jezdni po wykonanej warstwie ścieralnej, natomiast na 1szt zjazdu zakres obejmuje wykonanie nawierzchni z MMA grubości 5 cm,
- ⑩ dostosowanie wysokościowe nawierzchni placu postojowego (płyty YUMBO) – 51,0 m² do nawierzchni jezdni po wykonanej warstwie ścieralnej,
- ⑩ przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi – 2 szt
- ⑩ wykonanie oznakowania pionowego, elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery dla pieszych wg potrzeb),
- ⑩ roboty wykończeniowe (w tym uporządkowanie terenu, obsianie skarp rowów trawą).

5. Orientacyjne wytyczne do projektowania:

- a) wymaga się zachowania warunków wynikających z obowiązujących norm i przepisów w tym zakresie,
- b) projektowany zakres nie powinien wychodzić poza granice pasa drogowego,
- c) roboty należy wykonać przy zachowaniu przejezdności na przebudowywanym odcinku drogi.

6. Rodzaje robót występujących w części zamówienia

- a) roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe (nawierzchnie, elementy oznakowania),
- b) zabezpieczenie lub przebudowa uzbrojenia obcego (sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej itp.) na podstawie uzgodnień z właścicielami sieci,
- c) wykonanie podbudowy oraz robót nawierzchniowych na zjazdach,
- d) wykonanie oznakowania tymczasowego i docelowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- e) roboty wykończeniowe w tym również zagospodarowanie otoczenia drogi w formie humusowania i wysiania nasion traw.

II. Opis szczegółowy

Program funkcjonalny określa wymagania, dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru

i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów obiektu. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

1. uzyskania mapowych podkładów geodezyjnych (do celów projektowych), umożliwiających realizację zadania,
2. przedstawienia koncepcji realizacji robót i ich skróconego zakresu rzeczowego do zaakceptowania przez Zamawiającego (w formie papierowej oraz elektronicznej w formacie pdf),
3. opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy wg wymagań, obowiązujących przepisów i norm powołanych w PFU. Projekt budowlano - wykonawczy musi być uzgodniony z Zamawiającym i opatrzony klauzulą kompletności zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie oraz przekazany Zamawiającemu w 4 kompletach (w formie papierowej oraz elektronicznej w formacie pdf), na miesiąc przed rozpoczęciem robót,
4. przygotowania dokumentacji w celu zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań obowiązujących przepisów,
5. opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót,
6. uzyskania na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego:
 - a) zatwierdzenia przez Zarządzającego Ruchem projektu stałej organizacji ruchu i na czas prowadzenia robót. Projekt stałej organizacji ruchu należy również przedłożyć w formie cyfrowej w formacie pdf,
 - b) skutecznego zgłoszenia robót budowlanych albo uzyskania pozwolenia na budowę,
 - c) zawiadomienia stosownych organów o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych,
 - d) zawiadomienia innych organów, jeżeli jest to konieczne,
7. zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót w terenie przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
8. prowadzenia dziennika budowy jeżeli jest wymagany,
9. przygotowania rozliczenia końcowego robót,
10. sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej w Wąbrzeźnie,
11. sporządzenia dokumentacji powykonawczej (również w formie cyfrowej w formacie pdf i dwg),
12. przekazania zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

III. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1. Wymagania techniczne

a) Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe, prace rozbiórkowe itp., które wynikać będą z rozwiązania projektowego.

b) Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane. Głębokość korytowania wynika z grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni jezdni. Minimalne wymogi w tym zakresie określono w pkt. I.4.a) PFU (KR2). Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

c) Roboty nawierzchniowe i odwodnienie

W projekcie należy ująć roboty nawierzchniowe na całym przebudowywanym odcinku drogi oraz na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i zjazdach do posesji. Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe do rowów przydrożnych.

d) Oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie pionowe docelowe z grupy wielkości znaków średnie z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 1. Oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie nowego oznakowania wynikającego z zatwierdzonej stałej organizacji ruchu. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków i sygnałów powinny być ocynkowane ogniowo.

e) Wykończenie

Roboty wykończeniowe obejmować będą co najmniej uporządkowanie miejsc prowadzonych robót, uregulowanie skarp, wykonanie wierzchniej warstwy z ziemi urodzajnej wygrabienie terenu przyległego i obsianie mieszanką traw.

f) Założenia realizacyjne

Wykonawca opracuje harmonogram wykonania poszczególnych elementów robót wraz z projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, przy założeniu dojazdu do posesji położonych przy przebudowywanym odcinku drogi. Szczegółowy harmonogram robót powinien być zgodny z ramowymi założeniami przedstawionymi w ofercie.

2. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty

a) Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty opis wszystkich robót zgodny z wymogami niniejszego programu oraz wstępny harmonogram robót. Informacje do oferty są przedkładane w formie opisów, obliczeń, rysunków, schematów.

b) Część ekonomiczna

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową.

4. Pozostałe wymagania Zamawiającego

a) Przygotowanie terenu budowy

- ⑩ Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki pozwolenia na budowę oraz przepisy.
- ⑩ W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do stanu pierwotnego.

b) Konstrukcja

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa w tym zakresie.

c) Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich kolidujących istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem ich właścicieli, na własny koszt.

d) Wykończenie i zagospodarowanie terenu

Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren budowy przywracając go do stanu pierwotnego.

B) CZĘŚĆ INFORMACYJNA

I. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową.

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

II. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem obejmującym pas drogowy przebudowywanej drogi. Przebudowa będzie prowadzona w granicach pasa drogowego.

III. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy, w tym branżę drogową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, projekt stałej organizacji ruchu jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci których Zamawiający nie jest właścicielem.

Dokumentacja winna składać się z następujących opracowań projektowych:

1. Projekty budowlano – wykonawcze

Należy wykonać oddzielnie dla każdej branży i powinny zawierać:

- a) opis techniczny określający konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania przebudowy,
- b) część rysunkową zawierającą rozwiązania sytuacyjne, profile, przekroje normalne i poprzeczne, szczegóły rozwiązań, układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu – urządzenia obce,
- c) analizę i rozwiązanie problemów odwodnienia,
- d) projekt zagospodarowania terenu,
- e) przedmiar robót zawierający zestawienie ilościowe robót w porządku technologicznym, kosztorys inwestorski,
- f) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powiązane z przedmiarem, opracowane na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych GDDKiA, zawierające szczegółowe wymagania w zakresie sprzętu, stosowanych materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów, odbiorów robót i płatności za roboty; specyfikacje techniczne podlegają akceptacji Zamawiającego.

2. Projekt organizacji ruchu

Należy przygotować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projekt stałej organizacji ruchu. Projekty powinny uzyskać opinię Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie i zatwierdzone przez Starostę Wąbrzeskiego.

3. Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę i innych zezwoleń

Wykonawca przygotowuje odpowiednie materiały i uzyska przyjęcie przez właściwy organ zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyska pozwolenie na budowę robót objętych Zamówieniem. Materiały formalne niezbędne do wystąpienia ze zgłoszeniem robót budowlanych lub wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę winny odpowiadać wymaganiom ustawy prawo budowlane.

Nie wyklucza się potrzeby realizacji innych dodatkowych opracowań.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca powinien uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia, a także obowiązkowo zlecić nadzory branżowe, jeżeli takie wynikają z wcześniejszych uzgodnień na etapie projektowania.

4. Ustalenia wyjściowe

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót na poszczególnych etapach. Kompletnie opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być opiniowane przez Zamawiającego.

5. Inne ustalenia

- a) Specyfikacje techniczne, konstrukcja nawierzchni i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- b) Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady i nadmiar materiałów z frezowania przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach. Odzyski zakwalifikowane przez Zamawiającego jako przydatne przechodzą na własność Zamawiającego.

IV. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Ustawa z dnia 07.07.1994r . Prawo Budowlane ze zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. 2004 r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ze zmianami.
4. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ze zmianami.

5. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych ze zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
7. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym ze zmianami.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ze zmianami.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ze zmianami.

V. Wytyczne i Instrukcje

1. Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.

C) WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

I. Ustalenie wyceny robót

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, jak również z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

Oszacowane przez Zamawiającego rodzaje robót wymieniono w treści PFU. Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wg Programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Minimalny obszar obejmujący realizację zadania wynika z załączonej mapy, przy czym szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Załączona mapa ma charakter wyłącznie poglądowy w celu określenia orientacyjnego zakresu przestrzennego robót.

II. Płatności

Podstawą płatności dla opracowań projektowych i robót budowlanych wycenionych ryczałtowo jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w ofercie.

Kwota ryczałtowa uwzględniać będzie wszystkie czynności, wymagania i badania, składające się na wykonanie zamówienia.

Płatność odbędzie się w terminie 30 dni po doręczeniu faktury wystawionej po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu końcowego odbioru robót. Zamawiający nie dopuszcza odbiorów częściowych.

III. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.

1. Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót

budowlanych.

Roboty należy wykonać w terminie do 27.11.2020 r..

2. Raportowanie

Wykonawca jest zobowiązany do przekazywania comiesięcznych raportów z rzeczywistego postępu prac zarówno w fazie projektowej jak i na etapie wykonawstwa robót. Raporty będą przekazywane do 15 dnia danego miesiąca.

3. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych i powykonawczych

- a) projekt budowlano – wykonawczy 4 egz.+ 1 egz.w wersji elektronicznej
- b) szczegółowe specyfikacje techniczne 2 egz.+ 1 egz. w wersji elektronicznej

W/w egzemplarze dotyczą tylko materiałów przekazywanych do inwestora.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji. Oprócz wersji papierowej Wykonawca prześle również opracowania projektowe w wersji cyfrowej w formacie pdf i dwg (1 egz.).

Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót – 4 egz. dokumentacji w formie papierowej i 1 kpl. dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie pdf i dwg.

Do odbioru końcowego Wykonawca robót prześle Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami oraz 1 kpl. dokumentacji powykonawczej w wersji elektronicznej w formacie pdf i dwg.